



Daniel Firth
Trafikplanering
08-508 261 24
daniel.firth@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och Renhållningsnämnden
2009-04-14

Intensivare parkeringsövervakning på stombusslinjenätet i City samt där dagstädning är införd. Svar på skrivelse från Jan Valeskog (s), Mats Lindqvist (mp) och Hampus Rubaszkin (mp)

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och åberopar detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Anette Scheibe
Avdelningschef

Staffan Forsell
Enhetschef

Sammanfattning

I en skrivelse till trafik- och renhållningsnämnden 2009-02-11 föreslår Jan Valeskog(s) samt Mats Lindqvist och Hampus Rubaszkin(mp) att ett program för intensivövervakning av stombussarnas färdsträckor i City utformas, och att en överenskommelse om regelmässig övervakning i samband med dagstädningen sker.

Trafikkontoret och SL avser att under år 2009 genomföra ett prov med intensivbevakning av delar av innerstadens stomlinjenät. Andelen rättparkerade

fordon har ökat och ytterligare förbättringar är att vänta under året när antalet parkeringsvakter ökar.

Skrivelsen

I en skrivelse av Jan Valeskog(s) samt Mats Lindqvist och Hampus Rubaszkin(mp) till trafik- och renhållningsnämnden 2009-02-11 föreslås att ett program för intensivövervakning av stombussarnas färdsträckor i City utformas. Vidare föreslås att en överenskommelse om regelmässig övervakning i samband med dagstädningen sker. För skrivelsen i sin helhet se bilaga 1.

Trafikkontorets synpunkter

Stombusstrafikens framkomlighet

Stombusstrafiken når tyvärr inte framkomlighetsmålet på delar av sträckningarna genom de centrala delarna av innerstaden. Dubbeluppställningar och felparkeringar utgör på många delsträckor de största framkomlighetshindren. För att bussen ska kunna ta sig förbi dubbeluppställda fordon tvingas föraren ofta korsa heldragen linje mellan körfälten.

Under veckorna 42 och 43 år 2008 genomförde trafikkontoret och AB Storstockholms lokaltrafik (SL) ett försök med intensifierad parkeringsövervakning längs linje 1:s sträckning på Fleminggatan, Kungsgatan och Sturegatan, se figur 1.

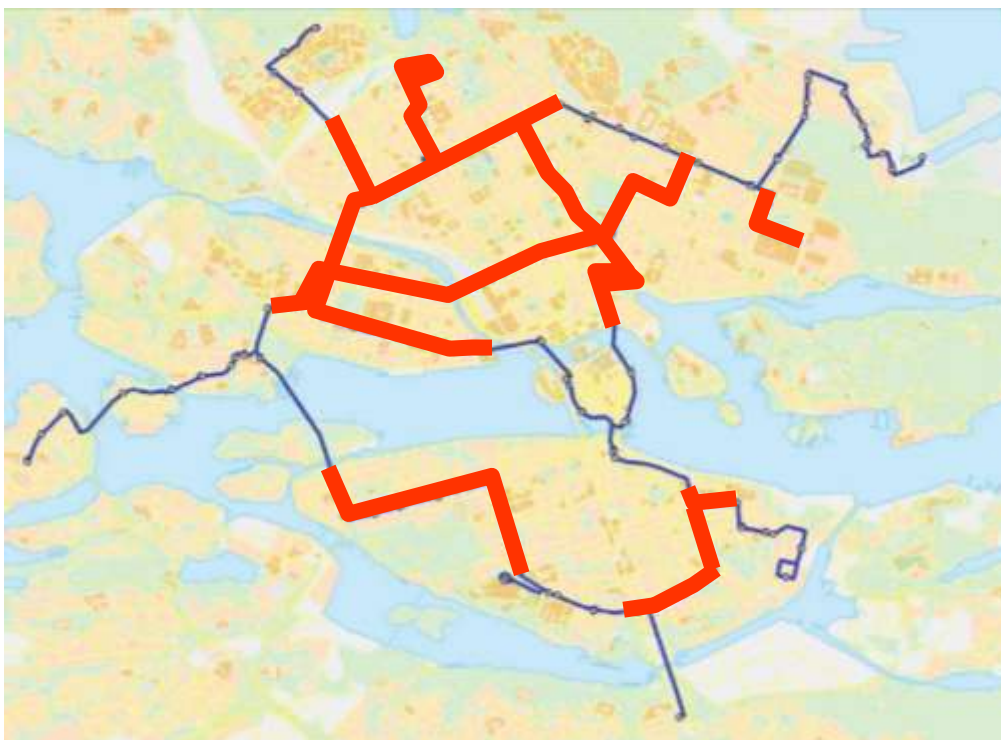


Försökstiden var kort men visade mycket goda resultat på delsträckorna med sämst framkomlighet. Under lunchtid och eftermiddag minskade körtiden med två-tre minuter i riktning österut längs Kungsgatan och Sturegatan. Medelkörtiden

sjönk från 13-14 minuter till 11-12. Regulariteten förbättrades genom att extremt långa körtider blev mer sällsynta, på eftermiddagen minskade 90-percentilen från 22 till 14 minuter.

Trafikkontoret och SL planerar nu att genomföra ett fullskaleförsök med intensivövervakning kl. 11-18 på alla delsträckor med framkomlighetsproblem längs linje 1-4. Försöket avses pågå perioden 1 maj – 1 november 2009. Planering pågår för extra parkeringsövervakning enbart avsedd för stomlinjerna samt ett uppföljningsprogram.

Försöket föreslås finansieras inom ramen för programmet för trimningsåtgärder. Resultaten kommer att presenteras för trafik- och renhållningsnämnden och SL:s styrelse inför beslut om eventuell permanentning av intensivövervakningen.



Figur 2: Planerade sträckor för intensivövervakning 2009.



Övervakning

Dagstädning

Kontoret finner det beklagligt att så många bilister nonchalerar parkeringsreglerna. Dessa är till för att säkerställa trafiksäkerhet, framkomlighet och tillgänglighet samt en bra stadsmiljö.

Parkeringsvaktskårens numerär avspeglar sig i statistiken över rätt parkerade fordon. Antalet parkeringsvakter ökar. För närvarande finns enligt avtal cirka 150 parkeringsvakter totalt. Efter april 2009 ska de vara minst 200. Antalet får sedan inte understiga 200 under resterande avtalstid. Enligt tidigare redovisad verksamhetsuppföljning var andelen rätt parkerade fordon 2007, 5,5 av 10. Hösten 2008 hade andelen rätt parkerade fordon stigit till 5,8 av 10. En stor andel av felparkeringen var uppställning på parkeringsplats utan att avgift erlagts. Om den förseelsen exkluderas var andelen rätt parkerade 8,88 av 10. Det innebär att rent trafikfarliga eller hindrande felparkeringar är relativt få. Fler parkeringsvakter tillsammans med höjda avgifter för felparkering bör förbättra parkeringssituationen ytterligare.

Servicedag/servicenatt

Stora resurser läggs på övervakning av servicedag/servicenatt. I parkeringsvakternas rutiner ingår att kontrollera varje gata med parkeringsförbud för servicedag/servicenatt minst en gång under tiden som förbudet gäller. Omfattningen framgår av statistiken över meddelade parkeringsanmärkningar. Under januari och februari i år har totalt 73 280 parkeringsanmärkningar meddelats. Av dessa gäller 11 143 servicedag och 6 417 servicenatt, totalt 17 560 eller nära 24 %.

Att servicedag är överrepresenterad beror sannolikt på att företeelsen är relativt ny jämfört med servicenatt, som är välkänd bland bilister sedan många år. Parkeringsentreprenörerna uppger att det på dagtid är en mycket större omsättning av fordon än nattetid. På nätter tillkommer nästan inga fordon alls under parkeringsförbudstiden för gatuservice.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafik och renhållningsnämnden överlämnar och återoppar detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Slut