



Erika Björnsson
Trafikplanering
08-508 265 41
erika.bjornsson@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2009-04-14

Tegelbackseländet. Motion 2008:93. Svar på remiss

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och återoppar tjänsteutlåtandet som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Trafik- och renhållningsnämnden förklarar paragrafen för omedelbart justerad.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Anette Scheibe
Avdelningschef

Kristofer Tengliden
Enhetschef

Sammanfattning

Teres Lindberg (s) yrkar i en motion att kommunfullmäktige beslutar om en ny och bättre lösning för Tegelbacken. Motiveringen är att Tegelbacken är en central plats i staden som inte fungerar bra vara sig för fotgängare, cyklister eller bilister.

Kontoret instämmer i att platsen behöver förbättras för att bli en mer funktionell och trevlig plats. Kontoret planerar att under året studera platsen, bli kopplat till den förnyelse av cityområdet som diskuteras, och därefter återkomma till nämnden. Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och



åberopar tjänsteutlåtandet som svar på remissen från kommunstyrelsen samt förklarar paragrafen för omedelbart justerad.

Bakgrund

Teres Lindberg (s) har inkommit med en motion om det så kallade Tegelbacks-eländet. I motionen yrkas på att kommunfullmäktige beslutar om en ny och bättre lösning för Tegelbacken. Motiveringen är att Tegelbacken är en central plats i staden som inte fungerar bra vara sig för fotgängare, cyklister eller bilister.

Kommunstyrelsen har remitterat motionen till stadsdelnämnderna Bromma, Hägersten-Liljeholmen och Kungsholmen samt trafik- och renhållningsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden och stadsledningskontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Tegelbacken är en knutpunkt för trafik mellan olika stadsdelar och fungerar idag också som avlastning till Centralbron. Platsen har flera brister, bl a är trafiksäkerheten och framkomligheten för oskyddade trafikanter inte tillfredställande. Kontoret instämmer i att Tegelbacken behöver förnyas för att bli en mer funktionell och trevlig plats.

Redan i trafikplanen för Norrmalm, som antogs av dåvarande gatu- och fastighetsnämnden 2002, angavs att trafikmiljön i Tegelbacken bör förbättras. Kontoret arbetade fram ett förslag, som dock skulle innebära en viss kapacitetsminskning för biltrafiken. Mot bakgrund av att reoveringen av nordsydaxeln stod för dörren och Tegelbacken är en viktig punkt i det avlastande nätet beslutades att avvakta med fortsatt arbete.

Trafik- och renhållningsnämnden behandlade 2007-06-12 ett ärende angående bättre framkomlighet vid Tegelbacken för gående och cyklister under den period som reparationen av Norrbro pågår. Nämnden beslutade att bl a ge kontoret i uppdrag att återkomma med ett förslag som behandlar framkomligheten för alla trafikantslag, eftersom platsen bör ses i ett helhetsperspektiv.

För närvarande planeras en förnyelse av City, i syfte att skapa ett bättre fungerande och mer attraktivt stadsrum. Detta kommer att innebära förändringar av trafiksystemet och de offentliga rummen. Ur trafikhänseende bedömer kontoret att Tegelbackens funktion är en av de viktigaste frågorna att lösa. Kontoret planerar att under året återigen studera platsen och därefter återkomma till nämnden.



Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och åberopar tjänsteutlåtandet som svar på remissen från kommunstyrelsen samt förklarar paragrafen för omedelbart justerad.

Slut