



Ulla Alm
Tillstånd
08-508 268 56
ulla.alm@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2009-04-14

Angående laddstationer för elbilar. Svar på skrivelse från Ulla Hamilton m fl (m), Inge-Britt Lundin m fl (fp) och Anders Broberg (kd)

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på skrivelsen.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Louise Bill
Avdelningschef

John Godberg
Enhetschef

Sammanfattning

Ulla Hamilton m.fl. (m), Inge-Britt Lundin m. fl. (fp) och Anders Broberg (kd) har i en skrivelse till Trafik- och renhållningsnämnden givit kontoret i uppdrag att återkomma till nämnden med förslag på lagstiftningsförändringar som möjliggör att reservera parkeringsplatser för elbilar. Ambitionen är att Stockholm ska vara en drivande part på miljöbilsområdet och sträva mot att bli en utsläppsfri bilstad i världsklass år 2030.

Enligt nuvarande trafiklagstiftning finns det ingen möjlighet att på gatumark reservera parkeringsplatser för bilpoolsbilar, laddhybrider eller elbilar. Reserverad



parkeringsplats kan enligt trafikförordningen (1998:1276) inrättas för visst eller vissa fordonsslag. Bilpoolsbilar, laddhybrider eller elbilar utgör inte något fordonsslag då någon definition på sådana bilar inte finns angiven i 2 § Lag om vägtrafikdefinitioner (2001:559). Vidare saknar Vägmärkesförordningen tilläggstavla för ”Bilpoolsbil”, ”Laddhybrid” och ”Elbil” vilket gör det omöjligt att utmärka sådana reserverade platser. En anledning till att reservera parkeringsplatser för laddhybrider och elbilar är att det föreligger ett behov av att laddningsstationer för dessa bilar placeras ut över staden och reserverade parkeringsplatser skulle underlätta tillgängligheten till dessa.

Trafikkontoret delar Ulla Hamiltons m.fl. (m), Inge-Britt Lundins m.fl. (fp) och Anders Brobergs (kd) ståndpunkt att det är en viktig miljöpolitisk fråga att staden ska kunna reservera parkeringsplatser för elbilar.

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden som svar på skrivelsen godkänner tjänsteutlåtandet samt uppdrar åt kontoret att hos Transsportstyrelsen begära erforderliga författningsändringar.

Bakgrund

Ulla Hamilton m.fl. (m), Inge-Britt Lundin m.fl. (fp) och Anders Broberg (kd) har i skrivelse till Trafik- och renhållningsnämnden givit Trafikkontoret i uppdrag att återkomma till nämnden med förslag på lagstiftningsförändringar som gör det möjligt att reservera parkeringsplatser för elbilar samt att kontoret beaktar aspekten i den kommande parkeringsstrategin.

I skrivelsen nämns att Stockholm är ett internationellt föredöme vad gäller andelen miljöbilar och att Stockholm ska vara en drivande part på miljöbilsområdet och sträva mot att bli en utsläppsfri bilstad i världsklass år 2030.

Elbilar är ett utmärkt miljöalternativ och om det fanns parkeringsplatser för elbilar skulle detta med största sannolikhet öka intresset för användandet av dessa fordon skriver de.

Trafikkontorets synpunkter

Enligt nuvarande trafiklagstiftning finns det ingen möjlighet att på gatumark reservera parkeringsplatser för bilpoolsbilar, laddhybrider eller elbilar.



Trafikförordningen (1998:1276) och Vägmärkesförordningen (2007:90) medger inte denna möjlighet.

Enligt 10 kap. 2 § trafikförordningen (1998:1276) kan reserverad parkeringsplats för visst eller vissa fordonsslag inrättas. Bilpoolsbilar, laddhybrider och elbilar utgör inte några fordonsslag då någon definition på sådana bilar inte finns angiven i 2 § Lag om vägtrafikdefinitioner (2001:559). Vidare saknar Vägmärkesförordningen tilläggstavlor för ”Bilpoolsbil”, ”Laddhybrid” och ”Elbil” vilket gör det omöjligt att utmärka sådana reserverade platser. En anledning till att reservera parkeringsplatser för elbilar och laddhybrider är att det föreligger behov av att laddningsstationer för dessa fordon placeras ut över staden och reserverade parkeringsplatser skulle underlätta tillgängligheten till dessa.

Trafikkontoret delar Ulla Hamiltons m.fl. (m), Inge-Britt Lundins m.fl. (fp) samt Anders Brobergs (kd) ståndpunkt att det är en viktig miljöfråga att staden ska kunna reservera parkeringsplatser för elbilar. Som konsekvens av förslaget måste kontoret även för egen del utreda och lösa frågor av stadsmiljökaraktär. Frågor som säkerhet, renhållning/snöröjning och elförmedlingsfrågan måste lösas.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden som svar på skrivelsen godkänner tjänsteutlåtandet samt uppdrar åt kontoret att hos Transportstyrelsen begära erforderliga författningsändringar för att möjliggöra att kommunerna ska kunna reservera parkeringsplatser för elbilar.

Slut