



Tid: 14 april 2009 kl 16.40 – 17.15

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 24 april 2009

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (m), ordförande
Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)
Tord Bergstedt (m)
Anna Johansson (m)
Annika Davidsson (m)
Inge-Britt Lundin (fp)
Anders Broberg (kd)
Annika Ödebrink (s)
Jimmy Lindgren (s)
Mats Lindqvist (mp)
Kajsa Stenfelt (v)

Ersättare:

Bo Arkelsten (m)
Christoffer Kuckowski (m)
Anna Manhag (m)
Inga-Lill Larsson (m)
Per Johansson (fp)
Lars Randerz (s)
Milly Namiro Darlsson (s)
Margareta Stavling (s)
Jonas Larsson (s)
Hampus Rubaszkin (mp)
Sebastian Wiklund (v)

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind. Vidare tjänstemännen vid kontoret Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Birgitta Björk, Ted Ell, Staffan Forsell, Lars Jolerus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén och Marita Söderqvist samt biträdande borgarrådssekreterarna Magnus Thulin och Tobias Holdstock från roteln.

§ 8

Underlag till budget för 2010 och inriktning för 2011 och 2012

Dnr T2009-110-00293

Protokollsutdrag

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade enligt kontorets förslag:

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner underlaget till budget för 2010 och inriktning för 2011 och 2012.

Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 28 mars 2009.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp), ledamoten Anders Broberg (kd), ledamoten Mats Lindqvist (mp) och ledamoten Kajsa Stenfelt föreslog att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.
- 2) Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) föreslog återremiss enligt följande:
 - 1 Kontorets förslag till beslut återremitteras.
 - 2 Kontoret får i uppdrag att inkomma med ett förslag till budget underlag i enlighet med socialdemokraternas budgetreservation i kommunfullmäktige
 - 3 Därutöver anförs följande:

Vi ser ett behov av en högre ambitionsnivå än den nuvarande majoriteten kan uppvisa. Den borgerliga majoriteten väljer konsekvent att låta kvaliteten i de kommunala verksamheterna bli lidande. Med ständiga nedskärningar, omorganisationer och minskade åtaganden till följd av politiska beslut och privatiseringar så blir den kommunala verksamheten av sämre kvalitet, får en minskad flexibilitet och blir sårbarare när det oförutsedda inträffar eller omvärldsförändringar ställer nya krav. Istället väljer den borgerliga majoriteten att sänka kommunalskatten.

Tre områden vi anser måste få ökad uppmärksamhet - för stockholmarnas skull - är följande:

- Trafiksäkerhetsarbetet som nedprioriterat kraftigt av den borgerliga majoriteten.
- Miljöarbetet, framförallt arbetet mot buller och partiklar, som majoriteten inte tar på tillräckligt arbete.
- Nämndens driftsfrågor där man antingen lider av resursbrist - exempelvis på belysningsområdet och när det gäller gatudriften – eller genom massiva och ogenomtänkta privatiseringsåtgärder tappar kvalitet och produktionsförmåga till följd av vad som måste kallas ”bad management” och borgerlig, ideologiskt motiverad, privatiseringsiver.

Härefter framlades följande förslag till beslut:

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) ställde sig bakom kontorets förslag. (se beslutet)
- 2) Ledamoten Mats Lindqvist (mp) förslog följande:
 - 1 Kontorens förslag till beslut godkänns i huvudsak.
 - 2 Kontoret får i uppdrag att snarast återkomma med underlag för ordentliga satsningar på anläggande och underhåll av cykelbanor:

Cyklandet i Stockholm ökar alltmer, vilket är glädjande, både för miljön och för folkhälsan. Därmed blir det allt viktigare att staden satsar på cyklisterna och deras behov. Trots stora ord så lever den nuvarande politiska majoriteten inte upp till sina utfästelser till cyklisterna. Underhållet av cykelbanorna är på sina håll mycket eftersatt. Det ökande behovet av nya sammanhängande cykelbanor beaktas inte. Sammanbindandet av stadens cykelnät med grannkommunernas skjuts på framtiden. Här behövs helhetssyn och framåtanda! Här behövs handling och överblick! Vilket i cykel frågan saknas i budgetinriktningarna.

- 3) Ledamoten Kajsa Stenfelt (v) föreslog följande:
 - 1 Kontorets förslag till beslut avslås delvis.
 - 2 Därutöver anförs följande:

För att få ett långsiktigt hållbart Stockholm måste det satsas offensivt på en hållbar stadsstruktur och på hållbara transporter.

Stockholm ska vara en modern stad med moderna lösningar som håller för framtiden. I första hand ska satsningar göras på kollektiv- och cykeltrafik. Storskaliga motorvägsbyggen är gammalmodiga trafiklösningar utan förankring i dagens klimatdebatt, och planerna på bl.a. Förbifart Stockholm måste därför skrinläggas.

En av Stockholms stora miljöutmaningar är luftkvaliteten. Dagligen överskrider miljökvalitetsnormerna och detta drabbar alla stockholmare. Vägtrafiken är den största källan till luftföroreningar och buller i staden. Dubbdäck förstör asfalten och river upp partiklar i mycket högre grad än dubbfria vinterdäck samtidigt som de leder till ökat buller. Stockholms stad måste därför verka för att ett avgiftssystem för dubbdäck kan införas. Problemen med dålig luftkvalitet ska i första hand lösas genom att arbeta förebyggande och åtgärda problemen vid roten. Det handlar om att minska bilberoendet till förmån för kollektivtrafik, cykel och gång, samt att skapa en stadsstruktur där det som människor behöver i sitt dagliga liv finns lättillgängligt utan behov av bil.

Kontoret skriver i tjänsteutlåtandet att antalet parkeringsplatser ska öka. Samtidigt framgår det att parkeringsintäkterna för 2009 är osäkra eftersom många väljer bort bilen. Hur hänger detta ihop med ett framåtsyftande och långsiktigt arbete? Det enda logiska i det sammanhanget är att bygga ut antalet infartsparkeringar och uppmuntra människor att ställa sin bil i ett tidigt skede och fortsätta resan kollektivt. Enhetstaxa och gratis parkering för den med SL-biljett skulle underlätta för resenärerna och borde vara något staden driver på för att återinföra. Målet för parkeringsövervakningen ska vara 100 procent rätt parkerade bilar. P-böternas nivå ska vara i samma nivå som böter vid obetald resa i SL.

Vänsterpartiet driver frågan om fastighetsnära insamling och anser att det i alla

nybyggen eller efter större renoveringar ska finnas möjlighet till återvinning i kvarteret. Sopsug, kompost och avfallskvarn är andra viktiga komponenter som ska finnas med i bostadsplaneringen. Fastighetsnära insamling ska successivt införas i befintligt bostadsbestånd och de gröna behållarna fasas ut.

Staden ska vara en attraktiv arbetsgivare och trafik- och renhållningsnämnden tar på sig ansvaret att stimulera delaktighet och utveckling och systematiskt utveckla kompetens och omvärldsbevakning samt minska sjukfrånvaron. Verkligheten är att många anställda känner oro inför framtiden, inte får svar på ställda frågor och att verksamheter läggs ut på entreprenad på löpande band. Vi motsätter oss denna alliansens ideologiska utförsäljning av egna verksamheter, som inte bara leder till en försämring av kärnverksamheterna och försvårar kontroll och insyn för medborgare, politiker och tjänstemän. Det leder också till att staden tappar expertis och kompetens. Konsekvenserna av att inte heller pris- och lönekomensation har budgeterats medför reellt besparingar i verksamheten och bidrar i sin tur till att både arbetsmiljön och kvalitén sjunker. Trafikkontoret ska vara en god arbetsgivare som tar ansvar för och strävar efter personalens väl samt prioriterar medbestämmande och öppenhet gentemot sina anställda. Hur kan en stad som inte har några anställda vara en attraktiv arbetsgivare?

Sedan tillgänglighetsprojektet startade 1999 har budgeten varit 100 mkr per år. Nu har kommunfullmäktige i budget 2009 beslutat att tillgänglighetsprojektet ska disponera 250 mkr under kommande treårsperiod. 100 mkr 2009, 100 mkr 2010 och 50 mkr 2011. Vänsterpartiet vet att det fortfarande finns stora behov kvar att åtgärda. Allt talar för att det fortfarande finns ett behov av ytterligare satsningar. En utvärdering bör göras redan nästa år för att inventera de återstående behoven. Vänsterpartiet har avsatt medel i budgeten för att anställa en samordnare för tillgänglighetsfrågor. Kommunfullmäktiges mål är att Stockholm ska vara världens mest tillgängliga huvudstad år 2010, och det finns fortfarande mycket kvar att göra.

Omröstning

Ordföranden tog först upp förslaget om att återremittera ärendet mot förslaget att avgöra ärendet i dag. Nämnden beslutade att avgöra ärendet i dag.

Därefter ställde ordföranden de övriga framlagda förslagen mot varandra och nämnden beslutade enligt kontorets förslag.

Reservation

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) med hänvisning till sitt förslag om återremiss.
Ledamoten Mats Lindqvist (mp) med hänvisning till sitt förslag.
Ledamoten Kajsa Stenfelt (v) med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Ordföranden Ulla Hamilton m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) enligt följande:

Nämnden konstaterar, i likhet med kontoret, att redan beslutade projekt överstiger befintlig investeringsram för 2010 och 2011. Nämnden konstaterade vid sitt sammanträde 2008-11-11 att

”I anvisade ekonomiska ramar för nämndens investeringsplan 2010 har avsatts 140 mnkr vilket i ursprunglig budgetering avsett andra investeringsutgifter. Nämnden avser att noga följa och analysera konsekvenserna som detta justerade genomförandebeslut (e118 Kista-Hjulsta) kommer att få och vid behov initiera en diskussion om utökad anslagsfinansiering för investeringsplan 2010.”

De stora infrastrukturprojekten tar ca 60 % av budgetutrymmet. Nämndens resurser har av nödvändighet koncentrerats till nämndens större infrastrukturprojekt under en period. Expansionen av staden tyder på fortsatt stora behov av denna typ av investeringar. Samtidigt avser nämnden att noga följa behovet av mindre investeringar i stadens gatunät för att upprätthålla funktion och säkerhet.

Ersätтарыttrande

Ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) instämmer i förslaget från (mp).

Ersättaren Sebastian Wiklund (v) instämmer i förslaget från (v).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
