



Tid: 14 april 2009 kl 16.40 – 17.15

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 24 april 2009

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (m), ordförande
Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)
Tord Bergstedt (m)
Anna Johansson (m)
Annika Davidsson (m)
Inge-Britt Lundin (fp)
Anders Broberg (kd)
Annika Ödebrink (s)
Jimmy Lindgren (s)
Mats Lindqvist (mp)
Kajsa Stenfelt (v)

Ersättare:

Bo Arkelsten (m)
Christoffer Kuckowski (m)
Anna Manhag (m)
Inga-Lill Larsson (m)
Per Johansson (fp)
Lars Randerz (s)
Milly Namiro Darlsson (s)
Margareta Stavling (s)
Jonas Larsson (s)
Hampus Rubaszkin (mp)
Sebastian Wiklund (v)

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind. Vidare tjänstemännen vid kontoret Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Birgitta Björk, Ted Ell, Staffan Forsell, Lars Jolerus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén och Marita Söderqvist samt biträdande borgarrådssekreterarna Magnus Thulin och Tobias Holdstock från roteln.

§ 10

Angående olovlig trafik på Åkeshovsvägen i Bromma. Svar på skrivelse

Dnr T2009-320-00737

Protokollsutdrag

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade enligt förslag från ordföranden Ulla Hamilton m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd):

- 1 Kontorets förslag godkänns i huvudsak.
- 2 Därutöver anförs följande:

Nämnden ser allvarligt på att trafikreglerna inte följs i Bromma men anser att en bom inte löser problemen. Bilinnehavet är högt i stadsdelen och en klar majoritet av den olovliga trafiken alstras inom området. Nämnden anser därför att kontoret fortsätter att ha en dialog med stadsdelen för att gemensamt påverka beteendet hos invånarna samt med trafikpolisen för fortsatt trafikövervakning.

För att öka trafiksäkerheten samt skapa en mer förståelig skyltning anser nämnden att kontoret förlänger 30-sträckan genom att sänka hastigheten på det drygt 100 meter långa avsnittet på Djupdalsvägen mellan Kojgränd och Västerled.

Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 12 mars 2009. I utlåtandet föreslogs följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets utlåtande som svar på skrivelsen.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) ställde sig bakom ett eget förslag till beslut. (se beslutet)
- 2) Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) föreslog följande:
 - 1 Förvaltningens svar på skrivelsen godkänns i huvudsak.
 - 2 30 km i timmen på nedan angivna delsträckor i området införs.
 - 3 Därutöver anförs följande:

Vi delar förvaltningens bedömning av de negativa konsekvenserna av att införa en bom eller motsvarande på Åkeshovsvägen.

Vi anser dock att man bättre bör tillvara de boendes oro för höga hastigheter in området. Därför bör man, i enlighet med våra tidigare förslag, införa 30 km i timmen på de cirka 100 meter på Djupdalsvägen, strax norr om korsningen av Västerled, för att därigenom få en sammanhängande sträcka med denna hastighet på Djupdalsvägen, utan risk för trafikfarliga hastigheter på denna väg. Dessutom bör skyltningen på Västerled, i del av det som passar Olovslundsområdet och där

många barn passerar, skyltas till 30 som högsta tillåtna hastighet, och inte som idag enbart som anvisningsmärke till en ”rekommenderad” hastighet som inte behöver följas.

- 3) Ledamoten Mats Lindqvist (mp) och ledamoten Kajsa Stenfelt (v) föreslog följande:
- 1 Kontoret får i uppdrag att inleda arbete med att göra Åkeshovsvägen till en ”Säker huvudgata”.
 - 2 Som svar på skrivelsen uttalas följande:

Den förra politiska majoriteten initierade flera lyckade projekt för ”Säker huvudgata”. Projektidén gick ut på att, i nära samarbete med de boende, vilka känner sin gata bäst, omgestalta trafikmiljön på ett sådant sätt, att den klart signalerade till bilisterna att ”Här bor det folk, här tar man det lugnt”. Detta kan genomföras med avsmalningar, minirondeller, upphöjda övergångsställen och annat. Allt för att de som har ärenden i området ska kunna utföra dessa, men de som endast vill använda området som smitväg, ska finna detta krångligt och icke-tidsbesparande. Alla utformningar ska emellertid ske i nära samarbete med de boende i området, för att minimera lokala olägenheter.

Omröstning

Ordföranden ställde de framlagda förslagen mot varandra och nämnden beslutade enligt förslag från Ulla Hamilton m fl (m), Inge-Britt Lundin (fp) och Anders Broberg (kd).

Reservation

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) med hänvisning till sitt förslag.
Ledamoten Mats Lindqvist (mp) och ledamoten Kajsa Stenfelt (v) med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) och ersättaren Sebastian Wiklund (v) instämmer i förslaget från (mp) och (v).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
