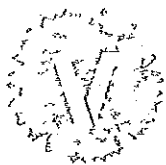


90.



Vänsterpartiet

STOCKHOLMS STAD	
Kommunstyrelsen	
KF/KS Kansli	
Ink.	2008 -12- 02
Dnr	314 - 2810 / 2008
Till	R II

Motion av Ann Mari Engel (v) om cykelbanor på bilfiler

Trafiksituationen i Stockholm är både ohållbar och farlig. Bilarna river upp damm och skadliga partiklar som leder till att ca 250 personer dör i förtid varje år i Stockholm. Utsläpp av koldioxid leder till klimatförändringar som drabbar alla på jorden. Den täta trafiken leder till köer och stressade bilförare. Felparkerade bilar eller olyckor orsakar oväntade stopp och snabba inbromsningar och acceleration ger ett miljöovänligt och stressat trafikklimate. För busschaufförerna är situationen olidlig, så sakta som 7 kilometer/timmen kan vissa innerstadsbussar tvingas köra i rusning, det är inte acceptabelt.

Cyklandet i Stockholm har det senaste året ökat med i snitt 30 %. Men cyklisterna lever farligt, cykelbanorna går ofta mellan parkerade bilar och bilar i rörelse vilket ger många döda vinklar. Cyklisterna riskerar att stoppas av bildörrar som öppnas från parkerade bilar och bli påkörda av svängande trafik. På cykelbanor separerade från körbanan i anslutning till trottoar får cyklister bromsa och väja för fotgängare som promenerar rakt ut i cykelbanan utan att ens ha uppmärksammat att det var en cykelbana. På många ställen i fram för allt ytterstaden finns det inga markeringar mellan cykelbana och gångbana utan cyklister och fotgängare får samsas på en begränsad yta vilket leder till mycket farliga situationer.

Vänsterpartiet vill minska trafiken i Stockholm och på sikt införa en bilfri innerstad. Vi vill bygga ut kollektivtrafiken så att den når alla, ingen ska vara tvungen att ha bil för att ta sig till jobb, skola och fritidssysselsättning. Vi vill bygga säkra trafikseparerade cykelbanor både i inner- och ytterstaden. Cykelplan 2006 bör färdigställas och Stockholm City Bikes utökas till närförort och vissa förorter.

För att visa på att en annan stad är möjlig och hjälpa upp situationen för Stockholms cyklister vill vi ta utrymme från bilarna och ge till cyklisterna. Flera av Stockholm huvudgator har dubbelriktade körfält i två riktningar, det finns således en omkörningsfil för bilar medan cyklister och fotgängare i bästa fall får samsas om en yta stor som ett körfält. Vi vill ta bort ett körfält för bilar i vardera riktningen i varje stadsdel, Folkungagatan på Södermalm, Skeppsbron i Gamla Stan, Fleminggatan på Kungsholmen, Sveavägen i Vasastan och Valhallavägen på Östermalm. Gamla stan bör bli helt bilfri till förmån för cyklister och fotgängare. Med mer plats för cyklar och mindre för bilar sänks hastigheterna vilket minskar olycksrisken, partikelhalterna går ned vilket förbättrar människors hälsa och trafikklimate blir mindre stressigt, vilket ger en bättre stadsmiljö. Ur ett folkhälsoperspektiv är det bra att människor cyklar och går men då ska de inte riskera att bli dödade eller skadade i trafiken.

Jag föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande

1. Att ta ett körfält i vardera riktningen till cykelfält på följande gator, Folkungagatan, Skeppsbron, Fleminggatan, Sveavägen och Valhallavägen.

Stockholm 1 december 2008

Ann Mari Engel