

84.



Vänsterpartiet

STOCKHOLMS STAD	
Kommunstyrelsen	
KFAKS Kansli	
Ink.	2008 -12- 01
Dnr	314 - 2788 / 2008
Till	R T

Motion av Ann-Margarethe Livh om bilfria söndagar i Stockholm

Vänsterpartiet i Stockholm stad vill skapa en hållbar stad där människor kan leva utan att bli sjuka, skadade eller stressade av trafikmiljön. Tyvärr ser inte verkligheten ut så. Varje år dör ca 250 personer i förtid på grund av föroreningar och skadliga partiklar i Stockholm. Den täta biltrafiken i Stockholm river inte bara upp damm och partiklar som är farliga för människor utan släpper också ut klimatförändrande gaser. I Stockholms län har de senaste åren ca 35-40 personer dött i trafiken varje år. Antalet svårt skadade ligger på drygt 600 personer per år. Med färre bilar, lägre hastighet och mindre stressade trafiksituationer skulle många svåra olyckor och dödsfall kunna undvikas.

De flesta bilburna Stockholmare spenderar varje vecka åtskilliga timmar i bilkö. Något som leder till stress, förlorad arbetstid och fritid och till en ofunktionell samhällsstruktur. Transporter av både människor och gods tar lång tid och blir dyra, något som alla i samhället förlorar på. Om biltrafiken i Stockholm minskar kommer de som verkligen är beroende av att ta sig fram på vägarna, som bussar, utryckningsfordon, färdtjänst, hantverkare, transportfordon etc. verkligen kunna komma fram, och komma fram i tid. Alla andra som idag åker bil av bekvämlighet eller av behov måste erbjudas ett minst lika bra kollektivt alternativ.


Vänsterpartiet vill bygga ut kollektivtrafiken och trafikseparerade, säkra cykelbanor i hela Stockholm. Ingen ska vara tvungen att åka bil till dagis, jobb, skola och fritid utan alla ska kunna leva ett väl fungerande bilfritt liv. Vi vill bygga ut Stockholm City Bikes till närförort, och vissa förorter och bygga säkra cykelparkeringar vid alla större kollektivtrafikknutpunkter. Vi vill även satsa stort på att införa kollektiv båttrafik mellan strategiska platser vid Mälaren och Saltsjön. Kollektivtrafiken måste vara stommen i transportsystemet och den måste nå alla. Utökad busstrafik, fler bilpooler och säkra och bra infartsparkeringar ska fungera som komplement till spårbunden trafik. De 27 miljarder som Förbifart Stockholm beräknas kosta kan med fördel användas till satsningar i kollektivtrafiken.

Vänsterpartiet vill göra Stockholms innerstad bilfri och börja omställningen genom att införa bilfri söndag i City. Vi vill stänga av hela Hamngatan, hela Kungsträdgårdsgatan, Sergelrondellen och Klarabergsgatan fram till Cityterminalen för biltrafik varje söndag, buss och färdtjänst undantagna. När Djurgårdslinjen dras vidare från Norrmalmstorg till Centralen och vidare mot Hornsberg kommer Hamngatan och Klarabergsgatan få spårvagnsfiler och biltrafiken kommer bli mycket begränsad, därför är det bra att redan nu vänja människor vid att inte köra bil inne i City. Om biltrafiken minskar skapas lugna gaturum för alla som rör sig inne i City på söndagarna. Området runt fontänen vid Sergels torg och Kungsträdgården blir då verkligt offentliga rum, dit människor har tillträde. I likhet med andra europeiska städer vill vi att Stockholm tar ett konkret steg framåt i klimatanpassning. I Paris stängs flera gator i olika områden av varje söndag. Cyklister, rullskridskoåkare och fotgängare får gatorna för sig själva och får tillgång till kartor med markerade bilfria rutter. Något för Stockholm att inspireras av och ta efter, hälsosöndagar med lugna cykelturer och promenader i ett bilfritt city – säkert en dröm för alla både Stockholmare och turister.

Jag föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande

1. Att införa bilfria söndagar på Hamngatan, Kungsträdgårdsgatan, Sergelrondellen och Klarabergsgatan
2. Att utreda fler gator där biltrafiken kan stängas av helt eller en dag i veckan

Stockholm den 1 december


Ann-Margarethe Livh