



Erika Björnsson  
Trafikplanering  
08-508 265 41  
erika.bjornsson@tk.stockholm.se

Till  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2009-05-12

## **Bilfria söndagar i Stockholm. Motion 2008:84. Svar på remiss**

### **Förslag till beslut**

1. Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och åberopar tjänsteutlåtandet som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Trafik- och renhållningsnämnden förklarar paragrafen för omedelbart justerad.

Magdalena Bosson  
Förvaltningschef

Anette Scheibe  
Avdelningschef

Kristofer Tengliden  
Enhetschef

### **Sammanfattning**

Ann-Margarethe Livh (v) har inkommit med en motion om att göra Stockholms innerstad bilfri. I motionen yrkas på att omställningen börjar med att en bilfri söndag införs i bl.a. City.

I samband med Spårväg City utreder kontoret konsekvenserna för framkomligheten för olika trafikslag. Framkomlighet, utformning etc i aktuellt



stråk kommer att behandlas i detta sammanhang. Kontoret anser inte heller att förslaget i motionen ligger i linje med kontorets framkomlighetsuppdrag.

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och återoppar tjänsteutlåtandet som svar på remissen från kommunstyrelsen samt förklarar paragrafen för omedelbart justerad.

### **Bakgrund**

Ann-Margarethe Livh (v) har inkommit med en motion om att Vänsterpartiet vill göra Stockholms innerstad bilfri. Detta som ett led i att skapa en hållbar stad där människor kan leva utan att bli sjuka, skadade eller stressade av trafikmiljön. I motionen yrkas på

1. att omställningen börjar med att bilfria söndagar införs i City (Hamngatan, Kungsträdgårdsgatan, Sergelrondellen och Klarabergsgatan).
2. att fler gator där biltrafiken kan stängas av helt eller en dag i veckan utreds.

Motivet till att börja omställningen i City är att Spårväg City planeras i detta stråk, vilket kommer att medföra begränsad framkomlighet för biltrafiken jämfört med idag. I motionen anförs att det därför är bra att vänja människor vid att inte köra bil i City redan nu. Om biltrafiken i City minskar menar skribenten att det kommer att skapas lugna, offentliga rum.

Kommunstyrelsen har remitterat motionen till stadsdelnämnderna Bromma, Hägersten-Liljeholmen och Kungsholmen samt trafik- och renhållningsnämnden, stadsledningskontoret och Stockholm Business Region.

### **Trafikkontorets synpunkter**

Kontoret instämmer i att det är viktigt att skapa goda förutsättningar för fotgängare, cyklister och kollektivtrafik.

För närvarande pågår planeringen för Spårväg City. I samband med att inriktningsbeslut togs i Trafik- och renhållningsnämnden 2008-12-16 beslutades att kontoret ska återkomma till nämnden med en fördjupad utredning om konsekvenserna för framkomligheten för olika trafikslag. Framkomlighet, utformning etc i aktuellt stråk kommer att behandlas i detta sammanhang.

Kontoret har även ett tydligt uppdrag att förbättra framkomligheten, att stänga av gator för biltrafiken ligger inte i linje med detta.



### **Trafikkontorets förslag**

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och åberopar tjänsteutlåtandet som svar på remissen från kommunstyrelsen samt förklarar paragrafen för omedelbart justerad.

**Slut**