

Stockholms läns landsting, Stockholms kommun, Sundbybergs kommun och Solna kommun planerar gemensamt en förlängning av snabbspårvägen från Alviks station till Solna station. Stockholms läns landsting och Stockholms kommun har för utbyggnaden av Tvärbanan träffat en principöverenskommelse den 24 juni 1993 om samarbete och villkor samt bekräftelse på parternas gemensamma intresse av att "skapa en effektiv tvärförbindelse mellan lokaltågtrafiken och tunnelbanans olika delar, nedan kallad Principöverenskommelsen.

I syfte att reglera genomförandet av Tvärbana Norr inom Stockholms kommun träffas mellan AB Storstockholms Lokaltrafik, nedan kallat SL, Stockholms läns landsting, nedan kallad Landstinget, och Stockholms kommun genom dess exploateringsnämnd och trafik- och renhållningsnämnd, nedan kallad Staden, under de förutsättningar som anges i § 20 nedan, följande

A V T A L

om genomförande av utbyggnad av Tvärbana Norr mellan Alviks station och Bällsta Bro, nedan kallad Trafikanläggningen.

§ 1 Principöverenskommelse

Parterna är överens om att bestämmelserna i §§ 1-4, 6, 7 och 11 i Principöverenskommelsen från den 24 juni 1993 även skall tillämpas för utbyggnaden av Trafikanläggningen.

§ 2 Bakgrund

Till grund för utbyggnaden av Trafikanläggningen skall ligga det järnvägsplanområdet som utgör underlag för upprättande av järnvägsplan enligt lag (1995:1946) om byggande av järnväg.

Till grund för utbyggnaden skall även ligga en detaljplan. Staden arbetar med detaljplanefrågan och det föreligger idag ett förslag till detaljplan för Trafikanläggningen, Dp 2007-36057, Dp 2008-18482-54 och TDp 2007-36198, bilaga 1. SL står för de utrednings- och projekteringskostnader som behövs för detaljplanarbetet. Staden står dock för kostnaderna för egen personal.

§ 3 Servitut m m

SLs rätt att disponera Stadens mark för Trafikanläggningen skall regleras i särskilda servitutsavtal mellan Staden och Landstinget.

§ 4 Trafikanläggningen, Stadens anläggningar, gator m.m.

SL bygger och bekostar Trafikanläggningen. I samband därmed anläggs fyra hållplatser vilka skall kunna tas i bruk vid samma tidpunkt som Trafikanläggningen i övrigt.

Vid eventuell nedläggning av Trafikanläggningen skall Landstinget återlämna upplåten mark till Staden. SL skall därvid på sin bekostnad borttaga onyttiga anläggningar och i görligaste mån återställa marken. Om servitutsavtal träffats skall servituten utan ersättning till landstinget upphöra att gälla. Detsamma skall gälla om utbyggnaden avbryts eller delsträcka läggs ner.

SL ansvarar för och bekostar erforderliga nybyggnader, flyttningar, ombyggnader och omläggningar av Stadens anläggningar, ledningar, gator och parkmark som är direkt betingade av Trafikanläggningen. Därmed avses sådana åtgärder som inte skulle behöva vidtagas om Trafikanläggningen inte byggdes. Byggande av sådana åtgärder får inte påbörjas innan SL tagit fram erforderliga handlingar, vilka godkänts av Staden. Handlingarna skall i tillämplig omfattning upprättas i enlighet med Teknisk Handbok.

Om Staden kräver eller om ändringsarbetena medför en högre funktionell eller estetisk standard än befintlig anläggning har skall Staden svara för den merkostnad som uppkommer.

SL skall på sin bekostnad ansvara för erforderliga ledningsomläggningar. SL är skyldig att träffa särskilda avtal med respektive ledningshavare om ledningsflyttar m.m.

Samtliga arbeten som SL ansvarar för skall så bedrivas att omgivningen drabbas av minsta möjliga störningar.

§5 Trafikprovisorier

Vid utbyggnaden av Trafikanläggningen ansvarar SL för och bekostar för vägtrafiken erforderliga trafikordningsplaner, provisorier, trafikplaner etc. SL ansvarar för och bekostar samtliga arbeten under byggnadstiden som berör Stadens anläggningar. SL skall ta fram ritningar som visar hur trafiken behandlas under byggnadstiden. Dessa ritningar skall inlämnas för godkännande av Stockholms Trafikkontor senast tre veckor innan arbetena påbörjas. Vid framtagandet av ritningarna skall SL i största möjliga utsträckning sträva efter att dagens framkomlighet och kapacitet upprätthålls under byggnadstiden.

§ 6 Projektering m.m.

Beträffande anläggning, för vilken Staden är eller enligt detta avtal kommer att bli huvudman, skall Staden på egen bekostnad granska och godkänna projekterings- och förfrågningshandlingar. Projekteringen skall utföras av SL enligt Stadens standard. Staden deltar i syn, del- och slutbesiktningar av entreprenader och Stadens eventuella anmärkningar skall framföras senast vid dessa be-

siktningstillfällen. Relationshandlingar i original skall överlämnas till Staden efter utbyggnaden och vara försedda med Stadens stämpel och ritningsnummer.

§ 7 Vändspår vid Alviks Strands hållplats, Gustavslundsvägen

SL ansvarar för och bekostar anläggandet av ett vändspår vid Alviks Strands hållplats vid samma tidpunkt som utbyggnaden av Trafikanläggningen i övrigt.

Utbyggnaden av vändspåret förutsätter av kapacitetsskäl att full prioritet erhålls vid korsningen med Gustavslundsvägen. Vägen får därvid inte utgöra ett hinder för säkra, effektiva och snabba vändningar så att såväl Trafikanläggningens kapacitet kan utnyttjas till fullo som att transportbehov och ledtider enligt tidtabell kan innehållas. SL svarar för och bekostar en sådan ombyggnad av Gustavslundsvägen att planskildhet erhålls mellan Trafikanläggningen och vägen så att dagens framkomlighet på Gustavslundsvägen inte försämras.

Utbyggnaden av vändspåret medför också att befintlig bussterminal vid hållplats Alvik kan behöva flyttas väster om Trafikanläggningen. Staden förbinder sig att verka för att en ny bussterminal kan anläggas på den västra sidan om Trafikanläggningen och i omedelbar anslutning till hållplats Alvik. SL svarar för och bekostar samtliga åtgärder med anledning av denna flytt.

§ 8 Margretelundsvägen/Missionsvägen

SL ansvarar för och bekostar anläggandet av den tråg- och tunnelkonstruktion under Margretelundsvägen/Missionsvägen som erfordras för att uppnå att planskildhet uppkommer mellan Trafikanläggningen och Margretelundsvägen/Missionsvägen. Innan arbetena påbörjas skall SL utföra och bekosta tillfällig omläggning av Margretelundsvägen/Missionsvägen. Vid genomförandet av den tillfälliga omläggningen skall SL i största möjliga utsträckning sträva efter att dagens framkomlighet och kapacitet upprätthålls under byggnadstiden. Tunneln och trågkonstruktionen är SL:s egendom. Staden svarar för och bekostar framtida drift, underhåll och förnyelse av vägbeläggning m.m. ovan tät- och skyddsskikt så att tunnelns konstruktionsbetong långsiktigt ej påverkas.

§ 9 Margretelunds båtupplägningsområde

Landstinget svarar i enlighet med principöverenskommelsen för markåtkomst. Staden skall biträda landstinget och svara för åtgärder som ankommer på Staden som markägare i samband med markåtkomst inom Margretelunds båtupplägningsområde. SL svarar för kostnader för samtliga åtgärder i samband med markåtkomst såsom uppsägningar, omarronderingar, evakueringar, m m inom hela Margretelunds båtupplägningsområde.

§ 10 Bro över Ulvsundasjön och Johannesfredsvägen

SL skall utföra och bekosta en ny bro över Ulvsundasjön och Johannesfredsvägen. I samband härmed utformar, projekterar och bygger SL bron på sådant sätt att en gång- och cykelbana kan anordnas på bron. Staden bekostar projektledning, projektering och byggande av den andel av brokonstruktionen som är att

hänföra till gång- och cykelbanan samt beläggning och belysning för gång- och cykelvägen. Staden ansvarar för och bekostar anläggandet av angöringar till gång- och cykelbanan.

SL svarar för och bekostar drift, underhåll och förnyelse av brokonstruktionen. Staden svarar för skötsel och underhåll av gång- och cykelbanan ovan tät- och skyddsskikt.

§ 11 Korsning Norrbyvägen

SL svarar för och bekostar anläggandet av den tråg- och tunnelkonstruktion under Norrbyvägen som erfordras för att uppnå att planskildhet uppkommer mellan Trafikanläggningen och Norrbyvägen. Vid genomförandet av den tillfälliga omläggningen skall SL i största möjliga utsträckning sträva efter att dagens framkomlighet och kapacitet upprätthålls under byggnadstiden.

Tunneln och trågkonstruktionen är SL:s egendom. Staden svarar för och bekostar framtida drift, underhåll och förnyelse av vägbeläggning m.m. ovan tät- och skyddsskikt så att tunnelns konstruktionsbetong långsiktigt ej påverkas.

§ 12 Ulvsunda industriområde

Mellan Norrbyvägen och Karlsbodavägen utförs Trafikanläggningen med förberedelse att på två platser anordna korsningar med allmän gata i plan, enligt bilaga 2, som väntas tas i bruk i samband med eventuell exploatering av aktuellt område. För den korsning som sammanfaller med SL:s hållplatsläge, där en övergång erfordras för SL:s trafikanter, skall SL stå för samtliga kostnader för denna korsning utom för merkostnader för de extra belägningsarbeten, som orsakas av den ökade vägbredden p.g.a. ändringen från gångöverfart till gatuöverfart. För den andra korsningen skall Staden stå för de merkostnader som uppstår av att korsningen anläggs.

SL svarar för och bekostar att Smältvägen förlängs genom fastigheten Gjutmästaren 5 till fastigheten Gjutmästaren 6 och Masugnsvägens befintliga vändplan.

§ 13 Karlsbodavägen

SL svarar för och bekostar de om- och nybyggnader av Karlsbodavägen som är direkt betingade av Trafikanläggningen och som krävs för att bibehålla tillräcklig kapacitet och standard. Vid genomförandet av tillfällig omläggning av Karlsbodavägen skall SL i största möjliga utsträckning sträva efter att dagens framkomlighet och kapacitet upprätthålls under byggnadstiden.

Trafikanläggningen skall utföras så att överfart för gång- och cykeltrafik möjliggörs enligt bilaga 2.

§ 14 Bro över Bällstaån

SL ansvarar för och bekostar anläggandet av en för Trafikanläggningen ny bro över Bällsta å invid den befintliga vägbron. Gång- och cykeltrafiken under bron får under utbyggnadstiden stängas av. Gång och cykelvägen skall efter bronns färdigställande återställas enligt dagens standard.

§ 15 Utformningsprogram

För att skapa gemensamma kvalitéer och en samordnad utformning vid utbyggnaden av Trafikanläggningen upprättas ett gemensamt utformningsprogram. Parterna är överens om att detta utformningsprogram för broar, hållplatser, teknikbyggnader mm skall ligga till grund för och tillämpas vid Trafikanläggningens utbyggnad och stadsutvecklingen.

§ 16 Tidplan, byggordning m m

Parterna har till grund för utbyggnaden enligt detta avtal upprättat en preliminär huvudtidplan, bilaga 3. Projekt- och produktionstidplaner som skall ligga till grund för genomförandet av innehållet i detta avtal skall upprättas av SL i samråd med Staden.

§ 17 Etableringsplatser m.m.

Staden medger SL rätt att disponera i bilaga 1 förtecknade etableringsplatser, arbetsområden och transportvägar i den mån de ej är belägna på offentlig plats. I de fall ianspråktagna områden är belägna på offentlig plats, skall polismyndighetens tillstånd inhämtas och Stadens strävan skall därvid vara att ej avstycka ansökan. Stadens allmänna villkor för disposition av parkmark skall i tillämpliga delar ingå i förfrågningsunderlaget. I de fall områdena är upplåtna med nyttjanderätt till tredje man ansvarar och bekostar SL markåtkomst för att kunna nyttja området som etablering m.m. Vad som hittills sagts gäller ej Kv Rostugnen där exploateringsnämnden beslutat att annan verksamhet ska bedrivas. Eventuellt kan delar av detta område nyttjas av SL för etablering i enlighet med särskild överenskommelse.

Parterna är vidare överens om att efter förhandling med blivande entreprenör kan etableringsplatser, arbetsområden och transportvägar behöva justeras eller kompletteras. En sådan justering eller komplettering skall ske i samråd med Staden. Den gemensamma strävan är att begränsa dessa ytor till vad som är nödvändigt för genomförandet.

§ 18 Tredjemansansvar

SL är i förhållande till Staden ansvarig för Stadens eventuella skadeståndsskyldighet gentemot tredje man till följd av Trafikanläggningen och därmed sammanhängande åtgärder. Vad nu sagts gäller ej om SL visar att Staden förfarit vårdslöst eller felaktigt.

§ 19 Skadestånd

SL skall ersätta Staden för samtliga kostnader som Staden, i samråd med SL kan ådraga sig gentemot fastighetsägare, tomträttshavare, nyttjanderättshavare eller annan till följd av Trafikanläggningen och därmed sammanhängande åtgärder.

§ 20 Giltighet

En förutsättning för giltigheten av detta avtal är

att Stockholms stadsbyggnadsnämnd eller kommunfullmäktige senast 2009-06-30 antar erforderliga detaljplaner enligt § 2 genom beslut som senare vinner laga kraft,

att Banverket fastställer ingiven järnvägsplan genom beslut som senare vinner laga kraft,

att servitutsavtal för berörd mark träffas mellan landstinget och Staden,

att Stockholms kommunfullmäktige senast 2009-06-30 godkänner detta avtal genom beslut som senare vinner laga kraft,

att AB Storstockholms Lokaltrafiks styrelse senast 2009-06-30 godkänner detta avtal,

samt att styrelsen för AB Storstockholms Lokaltrafik senast 2009-06-30 beslutar att fullfölja utbyggnaden av Tvärbana Norr, Solnagrenen.

Brister någon av dessa förutsättningar skall detta avtal till alla delar vara förfallet och inte föranleda ersättningsrätt för någondera parten.

Detta avtal har upprättats i fyra likalydande exemplar, varav parterna tagit var sitt.

Stockholm den
Stockholms läns landsting

Stockholm den
AB Storstockholms Lokaltrafik

.....

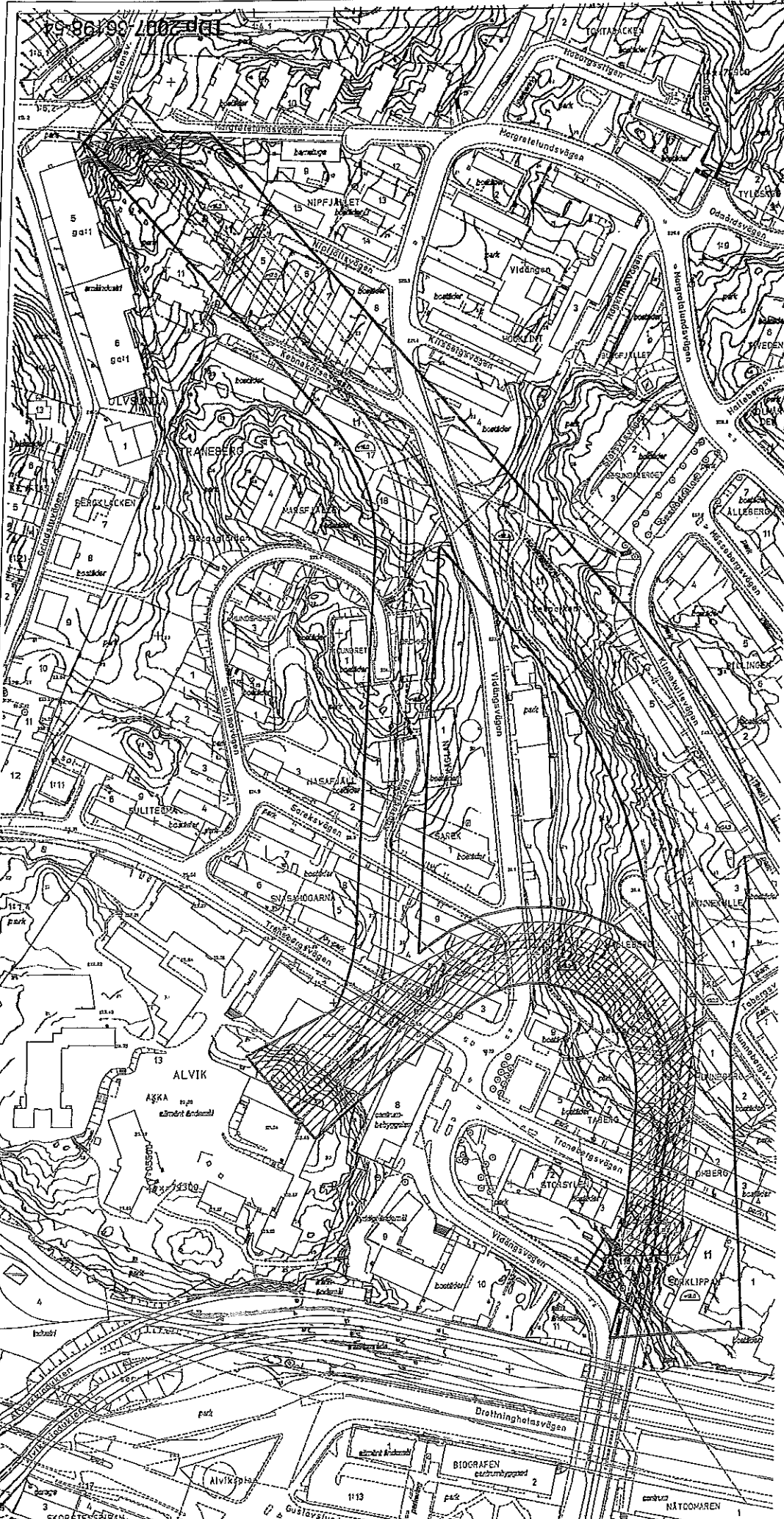
.....

Stockholm den
Stockholms kommun genom
exploateringsnämnden

Stockholm den
Stockholms kommun genom
trafik- och renhållningsnämnden

.....

.....



PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom området med nedan nämnda bestämmelser. Bestämmelser som beaktning gäller inom hela planområdet. Endast angivna ändringar och utformning är tillåtna.

Grünebestämmelser

- Grüne för planområdet
- Ejerskapsgräns

Utrymmandegrad

- 01 00 Största bygghöjden i kvadratkilometer

Begränsning av markens bebyggande

- 11 Marken ska vara tillgänglig för apotekstjänst i tunnel samt lekplatser, lekplatser och lekplatser

Markens användande

- Förstärkning av höjden i tunneln över nollplanet

Utformning, utförande

- Trafikavkoppling för utformning under förstudier av befintliga byggnader och utbyggnader av stadsdel.
- Deprivatisering av område som tillhör (LCS) från ejerskapet.

Läppta nivå i meter över nollplanet för schaktning, sprängning, borrhål eller andra bygg- eller utbyggnadsarbeten. Nivån för undersökning och utvärdering ska anges på ordinarie kartläggning av mark eller data utifrån med byggnadsstatistik. Nivån för undersökning för anslutningsvägarna kan vara och dessa ska tydligt. Räckviddsgränser och dessa ska tydligt för mark upp till markytan där schaktbyggnadsarbeten ska bedrivas utomhus.

Högsta bygghöjden i meter

Störningskydd

- Störningskydd för utformning av över 50 dB(A) inomhus i boendet.

Administrativa bestämmelser

- Genomförandetiden ska vara 5 år eller det som planens har varit laga kraft.
- Upphävande av del av T-Dp 84113A

ILLUSTRATIONER

- Illustration för ejerskap
- Illustration för räckviddsgränser i tunnel

UPPLYSNINGAR

- Planen består av:
 - planens med bestämmelser
 - tillägg till plan
 - planbestämmelser
 - genomförandebeskrivning

Planen är utarbetad enligt plan- och bygglagen (PBL)

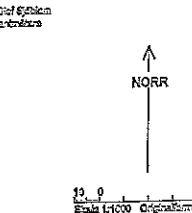
Fartföretagskarta nr 43

GRUNDKARTA

- Kvadrat- och stadsgränser
- Fartföretagsgränser
- Reguleringsskikt
- Ejerskap
- Väg i planområdet
- Tunnel
- Skakt
- Källor
- Markhöjd
- Stadsdelgränser
- Mar
- SVÖM
- Särskilda områden
- Förklaringsnyckel

Koordinatsystem: ST 741 plan och stadsdel (RH 03) i höjd
Måttas II
Upprättad av Stadsbyggnadsförvaltningen
2008-09-21

Öst Gården
Karta



Revidering efter utvärdering av tillägg till detaljplanerna

- PI 2002 består inte av tillägg och riktas av riktningen.
- PI 8072 ändras till PI 8072A.

01 00 Största bygghöjden i kvadratkilometer

Ändring av planens och utvärdering av tillägg till detaljplanerna

- Ändring av högsta schaktningnivån för bygghärens Mellsta 5 och 8 har höjts till +17 meter.

Förslag

Tillägg till detaljplanerna

- PI 1462, PI 1640, PI 1650, PI 1637A, PI 2012, PI 2151, PI 4367C, PI 6588A, PI 7877, PI 8072A och Dp 83021 samt upphävande av del av T-Dp 84113A

Tvråbana Norr

I stadsdelarna Treneberg, Ulvsunda och Alvik i Stockholm

Stockholms stadsbyggnadsförvaltning
Planavdelningen
2009-03-22
Reviderad 2008-10-11

Engel Anstads
planarkitekt

Tommy Åström
handläggare

godkänd av SEN
ansökan av S34 717
laga kraft

TDP 2007-36198-54



PLANBESTÄMMELSER

Följande plan för Ulvsunda omfattas med naturvårdens bestämmelser. Bestämmelserna ska beaktas vid planering och byggande. Endast angiven ändring och utföring är tillåtet.

Gränsoversikt

- Gränna för planområdet
- Anslutningsgränser
- Planområdesgränser
- Upplysningsgränser

Användning av mark och vatten

Grönare mark

- Park, gång- och cykelstråk samt skulpturstråk
- Kvarnmarksområde
- Upplysningsområde
- Trafikstråk, spårstråk, trafik- och cykelstråk och skulpturstråk

Vattenskydd

Öppet vattenskyddsområde, där bro är uppbyggd med en höjd på minst 5,0 meter

Utformning av öppna platser

Förskrivet höjd över närliggande

Upplysningsgrad

1:100 Grönare byggnadsareal i form

Begränsning av markens bebyggande

- Marken ska vara tillgänglig för spårstråk
- Marken ska vara tillgänglig för annan gång- och cykelstråk

Markens anordning

- Förskrivet höjd över närliggande
- Förskrivet höjd under bro över närliggande bro för bil-, cykel- och gångstråk

Utföring

- Högst byggande höjd 10 meter
- Högst byggande höjd 10 meter över närliggande

Administrativa bestämmelser

Genomförandet ska skilja 5 år eller det som planens huvudsakliga syfte kräver.

Följande bestämmelser gäller för planområdet:
 Kommunens planering 1994:10, beslutad 1994-03-23.
 B116/1994, Magasin T 19 och 20, beslutad 1998-08-03.
 B277/1995, Tegelstugan T 1 och 2, beslutad 1995-12-05.
 B182/1999, Valviken T 10, beslutad 1999-10-23.
 B419/1970, Valviken T 1-7, beslutad 1970-08-03 resp.
 B164/1984, Magasin T 1 och 2, beslutad 1984-07-12, upphävs i och för sig.

Ätt 1970:13, beslutad 1970-08-05, upphävs i och för sig.
 Ätt 1970:14, beslutad 1970-09-19, upphävs i och för sig.

ILLUSTRATIONER

Illustration för östra delen av planområdet
 Illustration

UPPLYSNINGAR

Planens bestämning
 - planens syfte och omfattning
 - planens namn
 - planens utformning
 - planens utvärdering

Planens är utarbetad enligt plan- och bygglagen (PBL)

Fastighetsregisterbeteckningar nr 22, 33, 42, 43

GRUNDKARTA

- Kommungränser
- Fastighetsgränser
- Reglerområdesgränser
- Byggnad
- Vattenskyddsområde
- Tjall
- Skatt
- Riksvägar
- Motorväg
- Stadsdelingsgränser
- Kyr
- Skola
- Arbetsplats
- Kvarteretsplaner (K1-K10) plan och skisser (P1-P10) 11:54

Upprättad av Stadsbyggnadskontoret 2008-08-21

Chef Sektionschef
 Teknisk

10 0 500
 Skala 1:1000 Originellskala A1

UTSTÄLLNINGSHANDLING

Utställningshandlingens innehåll av:
 - Planens syfte och omfattning
 - Planens namn
 - Planens utformning
 - Planens utvärdering

Förslag
 Detaljplan för
Tvårbana Norr
 i stadsdelarna Ulvsunda,
 Ulvsunda Industriområde och Tranaberg
 i Stockholm

Stockholms stadsbyggnadskontoret
 Planeringsavdelningen
 2008-08-22

Regeringskansliet
 Teknisk

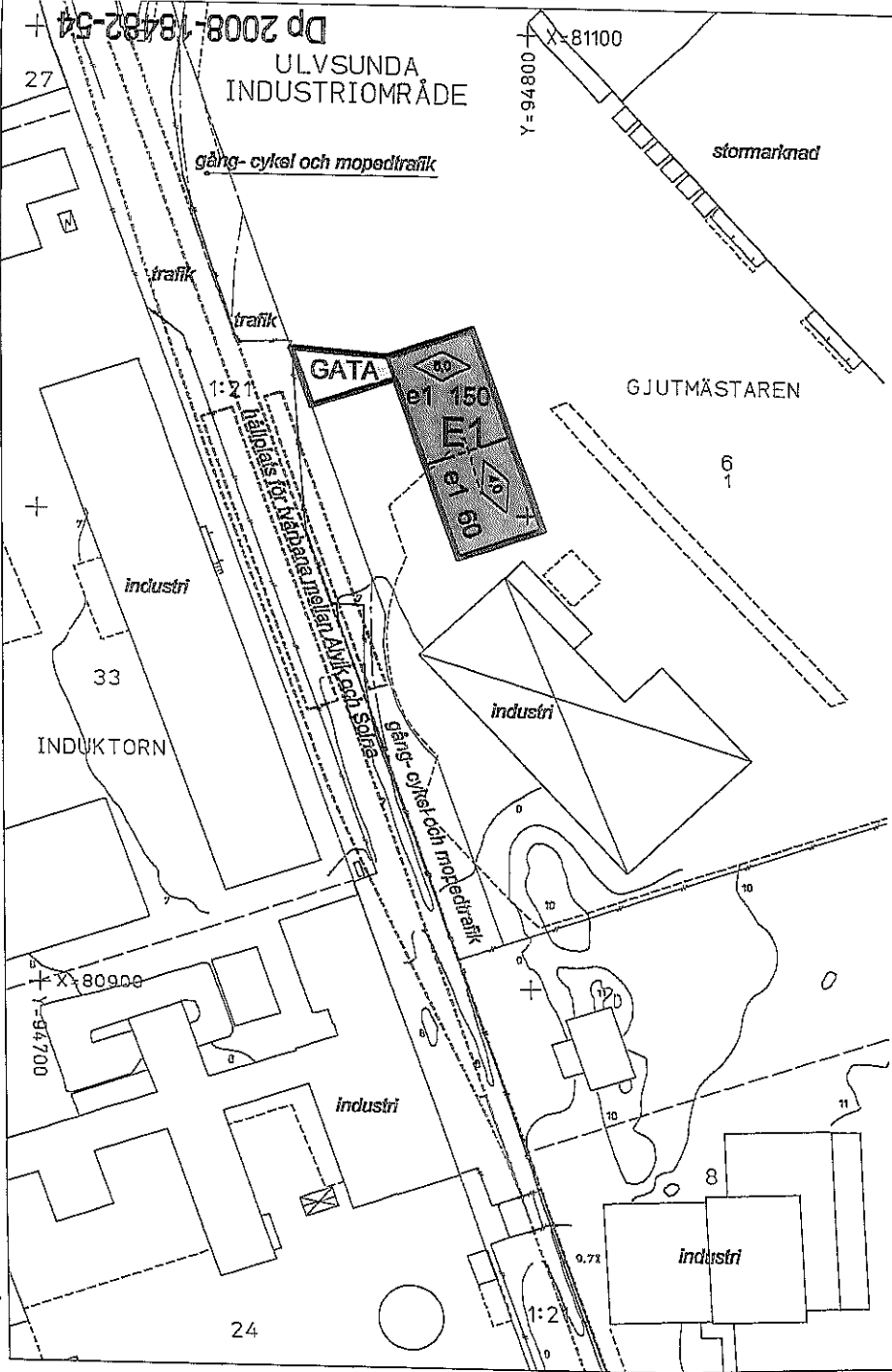
Stockholms stadsbyggnadskontoret
 Teknisk

Upprättad av SSB
 anropad av SSB/N/KF
 legal tecknad

del 1

Dp 2007-36057-54





UPPLYSNINGAR

Planen består av:
- plankarta med bestämmelser
Till planen hör:
- planbeskrivning
- genomförandebeskrivning

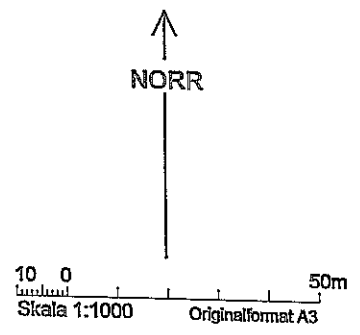
Planen är upprättad enligt plan- och bygglagen (PBL) med tillämpning av enkelt planförfarande.

GRUNDKARTA

- Kvarters-/områdesgräns
- Fastighetsgräns
- 2,1:2 Registernummer
- Byggnad
- Väg / gångbanekant
- Staket
- Nivåkurvor
- Marthöjd
- Stödmur

Koordinatsystem: ST 74 i plan och stadens (RH 00) i höjd
Måtklass II
Upprättad av Stadsmättningsavdelningen 2009-01-26

lantmätare



PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar. Bestämmelse utan beteckning gäller inom hela planområdet. Endast angiven användning och utformning är tillåten.

Gränsbeteckningar

- Gräns för planområdet
- Användningsgräns
- Egenskapsgräns

Användning av mark

- Allmänna platser
- GATA Fordons-, gång- och cykeltrafik
- Kvartersmark
- E1 Liktärstation och teknikhus

Utnyttjandegrad

- e1 00 Största byggnadsarea i kvadratmeter

Utformning

- 0.0 Högsta byggnadshöjd i meter

Administrativa bestämmelser

Genomförandetiden slutar 5 år efter det att planen har vunnit laga kraft.

KOMMUNICERINGSHANDLING

Förslag
Detaljplan för del av fastigheten
Gjutmästaren 6
i stadsdelen Ulvsunda Industriområde
i Stockholm

Stockholms stadsbyggnadskontor
Planavdelningen
2009-01-26

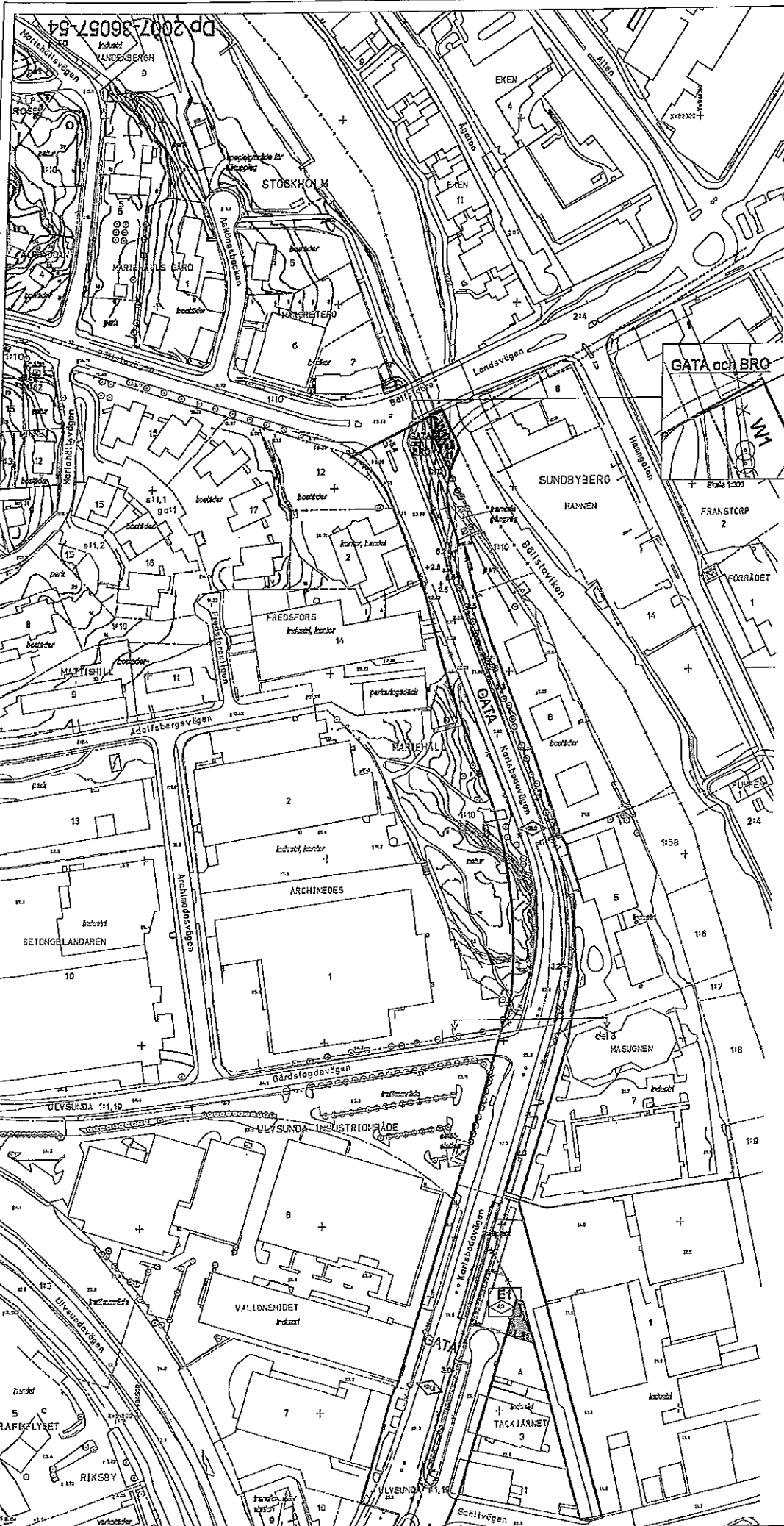
Bengt Andrén
sektionschef

Tommy Jönsson
handläggare

antagen av SBN/KF
laga kraft

Dp 2008-18482-54

BILAGA 1



PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller från området med detaljerad bebyggelse. Bebyggelse utan bebyggelse gäller från hela planområdet. Endast angivet användning och utformning i tabellen.

Gränsbeteckningar

- Gränslinje för planområdet
- Användningsgräns
- Utgående gränslinje

Användning av mark och vatten

- GATA** Fordon-, gång-, cykeltvåk och spårstråk samt tekniska och stödmurar och ledningar
- GATA och BRO** Fordon-, gång-, cykeltvåk och spårstråk samt stödmurar och ledningar

Vattenmark

- Uppfyllnad och tekniska

Vattenområde

- Öppet vattenområde, där bro får uppfyllas med en höjd på 4,5 meter

Umyttningsgrad

- Stålsäls hyppighetsmark i ländstämmer

Utformning av allmänna platser

- Förstärkt befäst med tekniska
- För fot-, gång-, cykel- och gångstråk samt spårstråk och ledningar

Begränsning av markens bebyggelse

- Markens södra sida ska begränsas för spårstråk tekniska stödmurar samt tekniska och ledningar

Utformning

- Höjda byggnadshöjder i meter
- Höjda tekniska höjder i meter över naturplanet

Stämningsskydd

- Skydd från spårstråk för ett översta 30 dBA (A) i bostäder.

Administrativa bestämmelser

Genomförandet ska ske i 5 år efter det att planen har varit lagd ut. Följande bestämmelser gäller för utställningsområdet:

- Arkiv 191/194, Plan T 3, beslutad 1984-03-23,
- E114/126, Magneten T 19 och 20, beslutad 1988-09-03,
- E277/124, Täckjärnet T 1 och 2, beslutad 1945-12-06,
- B102/126, Vårskådet T 10, beslutad 1958-10-23,
- B41/119, Vårskådet T 7-7, beslutad 1970-03-03 resp.
- B169/124, Magneten T 1 och 2, beslutad 1945-07-12, upphävs i sin helhet.

Ad UTL 15CP 13, beslutad 1916-08-03, upphävs för Magneten 6
Ad E24/116-16, beslutad 1945-07-19, upphävs för Archineedes 2

ILLUSTRATIONER

- Markering för förslagsplan
- Adress
- Markering

UPPLYSNINGAR

Planen består av:
 - planmark med bestämmelser
 - tilläggsplan
 - planbestämning
 - genomförandebebyggelse

Planen är upprättad enligt plan- och bygglagen (PBL)
 Fastighetsregisternummer nr 12, 22

GRUNDKARTA

- Kraft- och vattenledningar
- Fästehöjden
- Reglerade områden
- Byggnad
- Vårdplaneringsområde
- Täck
- Staket
- Skydd
- Vårskådet
- Kommungränser
- Stadsgränser
- Åker
- Övrigt

Koordinatssystem: ST 74 I plan och stadens (RH 00) i befäst
 Måttskala II
 Upprättad av Stadsbyggnadsförvaltningen
 2008-08-21

UTSTÄLLNINGSHANDLING

- Utställningshandlingarna består av:
 - planmark med bestämmelser
 - planbestämning
 - genomförandebebyggelse
 - markeringsskydd
 - markeringsskydd

UTSTÄLLNINGSHANDLING



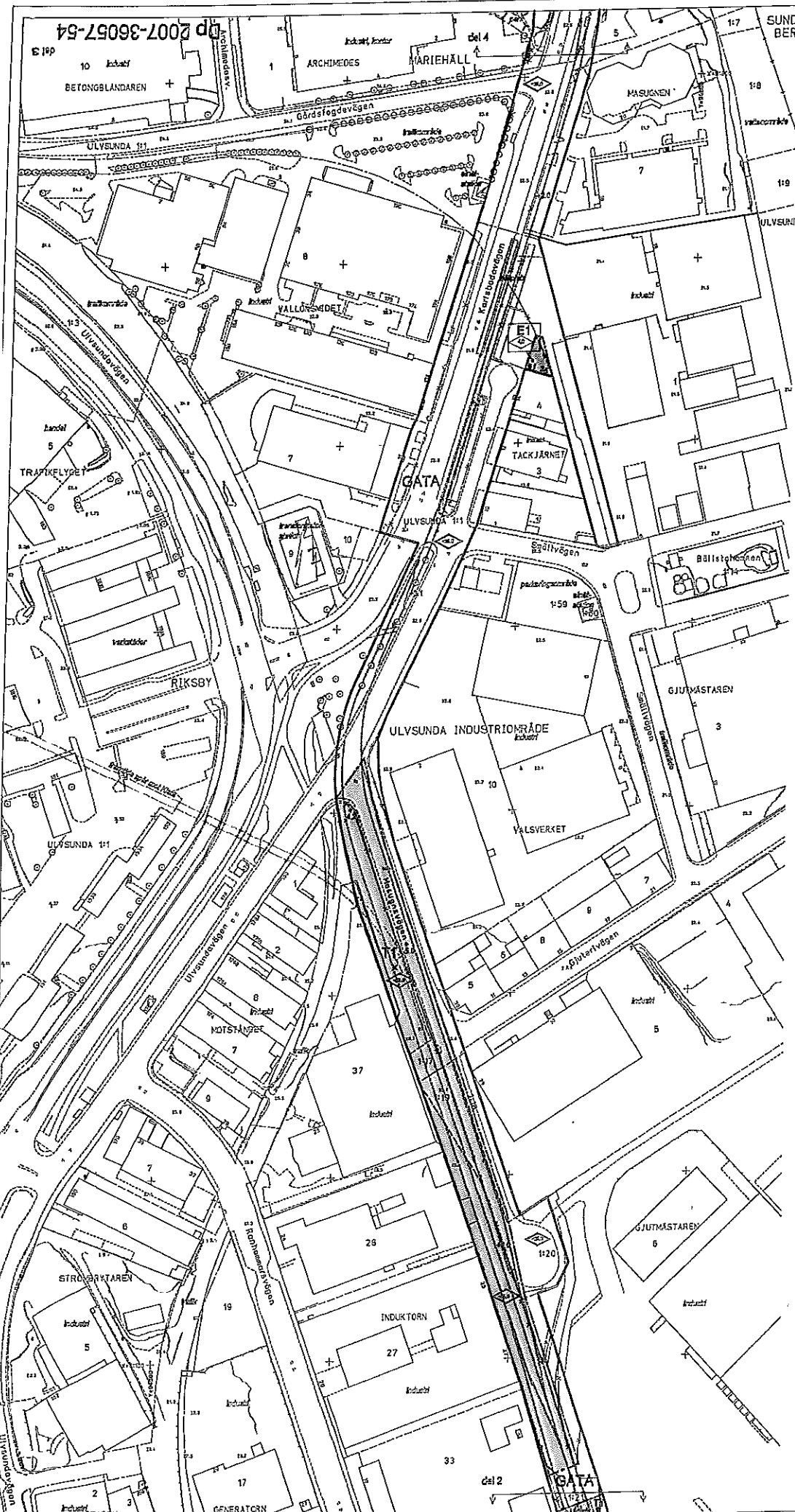
Förslag
 Detaljplan för
Tvärbara Norr
 i stadsdelarna Ulvsunda Industriområde
 och Mariestad i Stockholm

Stockholms stadsbyggnadsförvaltning
 Planavdelningen
 2003-03-23

Bengt Arvidson
 Tommy Månsson

godkänd av S2H
 utgiven av SPN/KP
 laga kraft del 4

DP 2007-36057-54



PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom området med närliggande bebyggelser. Bestämmelserna tillämpas på gator från hela planområdet. Endast angivna bebyggelser och utförande är tillåtna.

- Gränsbebyggelser**
- Gräns för planområdet
 - Ansökningsgräns
 - Utgående gräns

Användning av mark

Allmänna platser

100 Förstora, pling- och cykeltäckta samt spårtäckta

Utsättning och bebyggelse

Tillåtna höjder, spår- och tekniska hjälpplatser och andra avsedda bebyggelser

Utförande av allmänna platser

102 Förstora höjd över närliggande

Utmärkning

100 Gräns för byggnadsgränser

Begränsning av markens bebyggelse

Marken ska vara tillgänglig för allmän pling- och cykeltäckning

Markens anordning

102 Förstora höjd över närliggande

Utförande

Högsta byggnadshöjd i meter
Högsta bebyggelsehöjd över över närliggande

Administrativa bestämmelser

Genomförandetiden ska vara 5 år efter det att planen har vunnit laga kraft.

Följande bestämmelser gäller utöver detta plan:

- Arkiv 1971/1974, HSB 17, beslutad 1974-02-23
- B11/1974, Magnus T 18 och 20, beslutad 1978-08-03
- B277/1943, Tackjärnet T 1 och 2, beslutad 1943-12-06
- B12/1943, Valverket T 10, beslutad 1948-10-23
- B14/1970, Västergatan T 1, beslutad 1970-03-03 resp.
- B15/1974, Magnus T 1 och 2, beslutad 1974-07-12, upphävs härnäst.
- AVUTL197/13, beslutad 1978-08-09, upphävs för Magnus T 8
- AVUTL194/14, beslutad 1948-07-13, upphävs för Archimedes 2

ILLUSTRATIONER

- Illustration för södra spåret
- Illustration för Kåtengränd
- Markskiss

UPPLYSNINGAR

Planen består av:

- planstäm med bestämmelser
- Tilläggsplan
- planbestämning
- genomförandebeskrivning

Planen är upprättad enligt plan- och bygglagen (PBL)

Färdigställandets datum är 22, 22

GRUNDKARTA

- Konturs- och gränslinjer
- Färdvägsgörning
- Reguleringssnummer
- Byggnad
- Väg / gångbana
- Till
- Sikt
- Hälsningar
- Mått
- Kommungränser
- Stadsgränser
- Klar
- Skolor

Kontursplanen ST 74 i plan och stadsplan (RH 03) 1954
Måttplan II
Upprättad av Stadsbyggnadskontoret
2003-03-21

Öst Erikson
Kontoret

UTSTÄLLNINGSHANDLING

Utställningshandlingen består av:

- planstäm med bestämmelser
- planbestämning
- genomförandebeskrivning
- samrådshandling
- utställningshandling



10 0 60m
Skala 1:1000 Originalformat A1

Förslag
Detaljplan för
Tvärbana Norr
i stadsdelarna Ulvsunda Industriområde
och Mariehäll i Stockholm

Beviljade stadsbyggnadsförslag
Färdigställandets datum
2006-05-22

Bengt Andersson
Teknisk chef

Tomas Jönsson
Handläggare

godkänd av SEN
eröpat av SEN / KF
laga kraft del 3

Dp 2007-36057-54



PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom området med nedan nämnda beteckningar. Bestämmelse utan beteckning gäller inom hela planområdet. Endast angiven avvikelse och tillägg är tillåtna.

- Gränsbetäckningar**
 - Gräns för planområdet
 - Avvikelsegränser
 - Ejerskapsgränser
 - Utgående gränser
- Användning av mark**
 - A1:2a:1 Förordnings- och cykel samt spårmark
- Kvarnmarks**
 - Utsläppsvägar och tekniska trafikvolymer, applikativt tekniska hjälpmedel och strukturer samt tekniker
- Utformning av allmänna platser**
 - 1:2a:1a Förordningshöjd över närligast
 - 1:2a:1b För ordningshöjd över närligast
 - 1:2a:1c Förordningshöjd över närligast
- Utnyttjandegrad**
 - 1:2a:1 Förordningshöjd över närligast
- Begränsning av markens byggnadsgräns**
 - 1:2a:1 Markens gränser för byggnadsgräns
- Markens användning**
 - 1:2a:1 Förordningshöjd över närligast
- Utformning**
 - 1:2a:1 Förordningshöjd över närligast

Administrativa bestämmelser

Följande bestämmelser gäller för planområdet:

- A1:2a:1 Förordningshöjd över närligast
- A1:2a:1b Förordningshöjd över närligast
- A1:2a:1c Förordningshöjd över närligast
- A1:2a:1d Förordningshöjd över närligast
- A1:2a:1e Förordningshöjd över närligast
- A1:2a:1f Förordningshöjd över närligast
- A1:2a:1g Förordningshöjd över närligast
- A1:2a:1h Förordningshöjd över närligast
- A1:2a:1i Förordningshöjd över närligast
- A1:2a:1j Förordningshöjd över närligast
- A1:2a:1k Förordningshöjd över närligast
- A1:2a:1l Förordningshöjd över närligast
- A1:2a:1m Förordningshöjd över närligast
- A1:2a:1n Förordningshöjd över närligast
- A1:2a:1o Förordningshöjd över närligast
- A1:2a:1p Förordningshöjd över närligast
- A1:2a:1q Förordningshöjd över närligast
- A1:2a:1r Förordningshöjd över närligast
- A1:2a:1s Förordningshöjd över närligast
- A1:2a:1t Förordningshöjd över närligast
- A1:2a:1u Förordningshöjd över närligast
- A1:2a:1v Förordningshöjd över närligast
- A1:2a:1w Förordningshöjd över närligast
- A1:2a:1x Förordningshöjd över närligast
- A1:2a:1y Förordningshöjd över närligast
- A1:2a:1z Förordningshöjd över närligast

Årt 1941:1943, beslutad 1941-08-09, upphävs för Magneten 6 Årt 1944:1945, beslutad 1944-07-12, upphävs för Magneten 6

ILLUSTRATIONER

Illustration för Södra spåret
Illustration

UPPLYSNINGAR

Planen består av:
- planfakta med bestämmelser
- planens bild
- planbeteckning
- planförklaringshandling

Planen är upprättad enligt plan- och bygglagen (FSL)

Fastighetsregisterbetyg nr 02

GRUNDKARTA

Kvarnmarksgränser
Färdvägar
Reglerade områden
Byggnad
Väg / gångbana
Värd
Strikt
Hydrografi
Måttstreck
Kart
Stämning
Landskap

Koordinatsystem: S774 i plan och stadens (RM 03) i höjd
Mätstreck II
Upprättad av Stadsbyggnadsförvaltningen
2008-03-21

Öst
NORR

10, 0 60m
Skala 1:1000
Övergått till A1

UTSTÄLLNINGSHANDLING

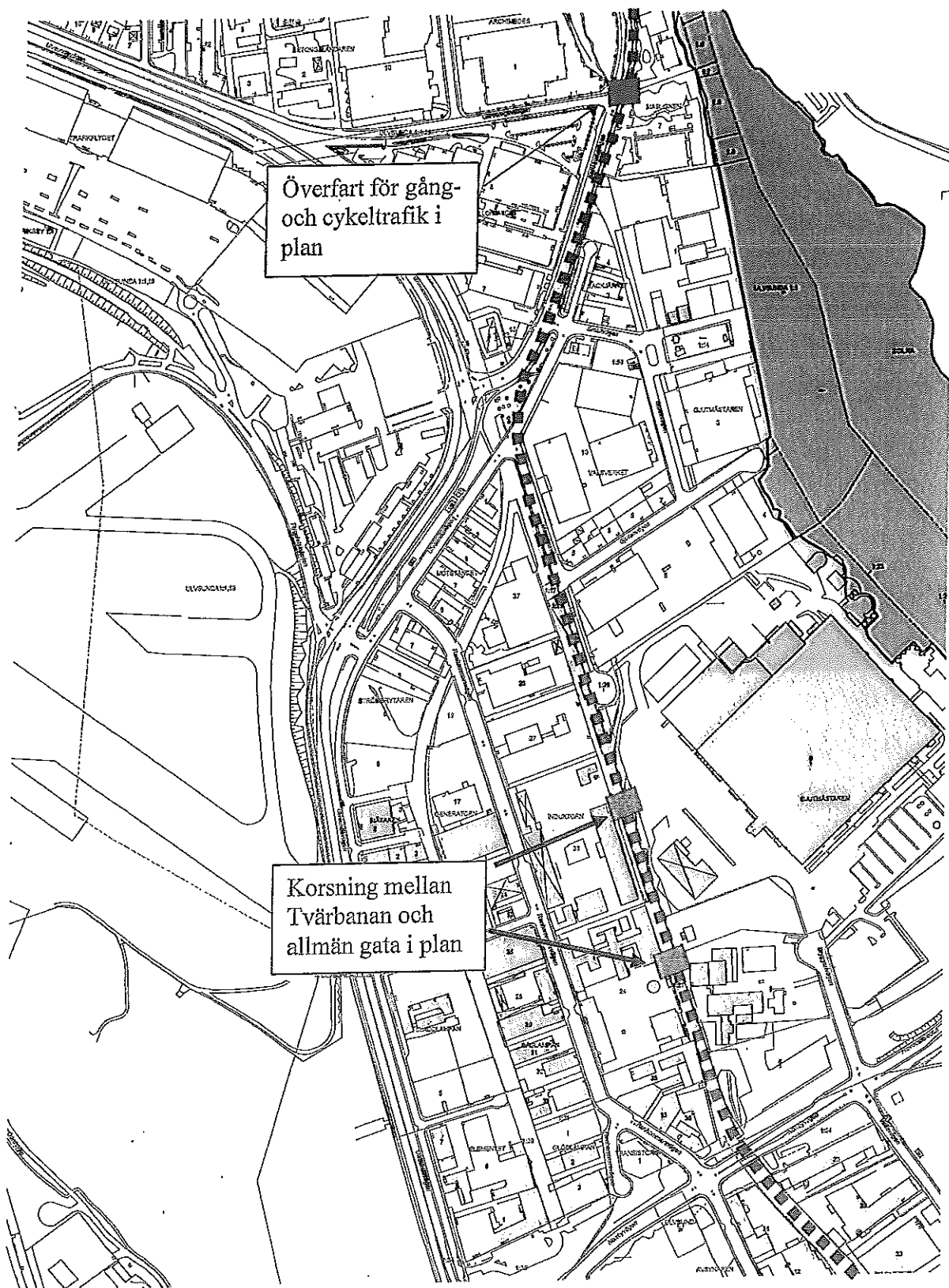
Utställningshandlingarna består av:
- planfakta med bestämmelser
- planbeteckning
- planförklaringshandling
- planförklaringshandling
- planförklaringshandling

Förslag
Detaljplan för
Tvärbana Norr
I stadsdelen Ulvsunda Industriområde
i Stockholm

Stockholms stadsbyggnadsförvaltning
Planeringsenheten
2008-03-22

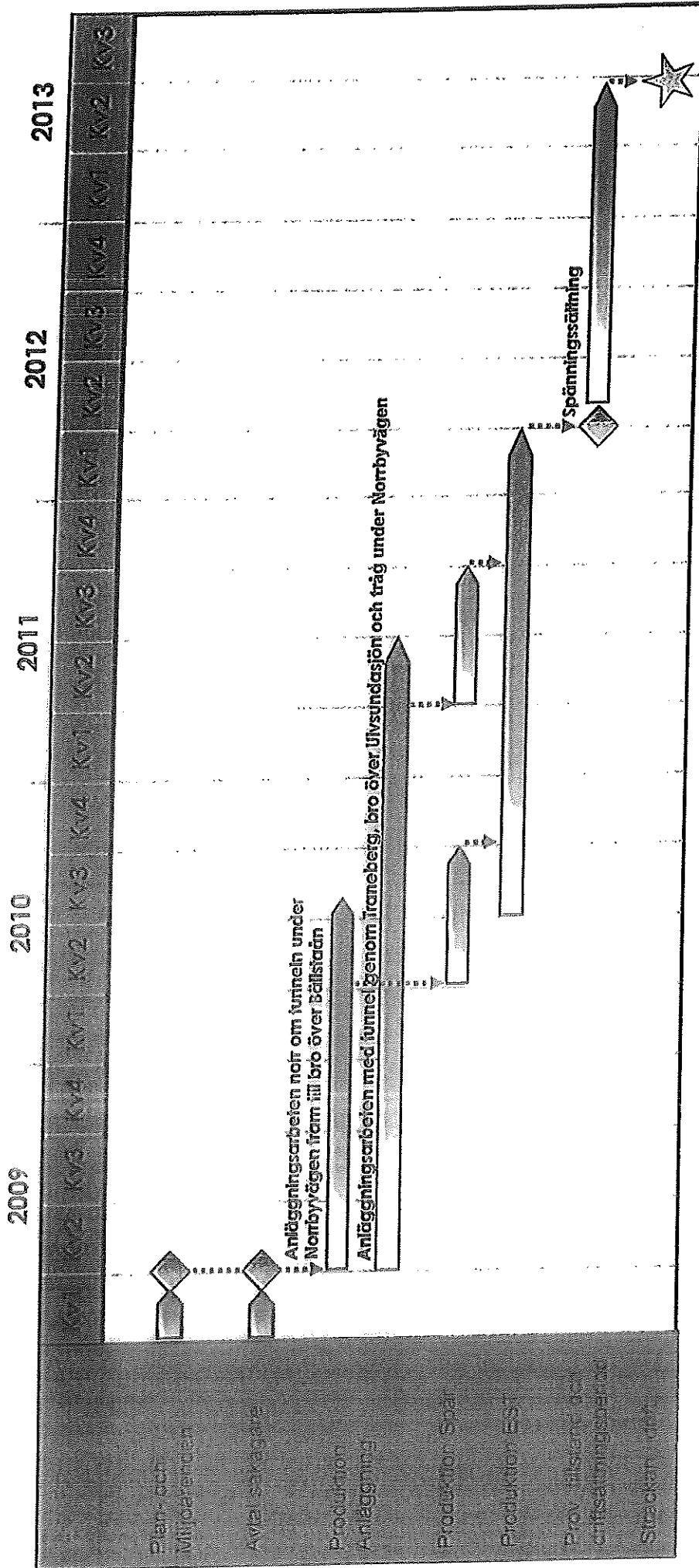
Elin Åstrand
Tomas Ehnson

godkänd av SEN
uttagen av SAN/KP
leja kv 2
DP 2007-36057-54
del 2



Huvudtidplan Solnagrenen, Stockholms stad

BILAGA 3



2009-02-03

[Handwritten signature]