



Peter Gran  
Avfall  
08-508 466 07  
peter.gran@tk.stockholm.se

Till  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2009-05-12

## **Avfallshämtning inom trånga grändområden. Lägesrapport**

### **Förslag till beslut**

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner lägesrapporten och lägger den till handlingarna.

Magdalena Bosson  
Förvaltningschef

Marita Söderqvist  
Avdelningschef

Katarina Jönsson  
Enhetschef

### **Sammanfattning**

Trafikkontoret har, via insamlingsentreprenörer, identifierat 9 477 fastigheter med trånga grändområdesproblematik. Ursprungliga målet var att samtliga skulle ha en godkänd lösning till 2009-12-31. Dags datum har 3 860 fastigheter förändrat sin sophämtning till permanenta godtagbara lösningar. Ytterligare ca 3 600 fastigheter beräknas ha en lösning per 2009-12-31 och ca 500 per 2010-03-31. Kontoret beräknar att 1 500 fastighetsägare inte planerar införa förändringar utan någon form av sanktion.

Kontoret kommer att intensifiera informations- och rådgivningsarbetet under hösten för att förmå fler att påbörja arbetet med gemensamhetslösningar. En ny taxa för 2010 avseende provisoriska lösningar inom trånga grändområdena kommer att föreslås som styrmedel.

## Bakgrund

Inför det generella erbjudandet till samtliga fastighetsägare i villafastigheter om att få ett plastkärl diskuterade dåvarande renhållningsförvaltningen, vid ett internt möte den 16 juni 2005, de rapporter som kommit från Järfälla avseende trånga grändområden. I Järfälla hade Arbetsmiljöverket inspekterat ett flertal trånga grändområden och där inspektionerna resulterade i att hämtningen stoppades på de enskilda fastigheterna. Utifrån detta scenario kände förvaltningen att den inför det generella erbjudandet inte kunde erbjuda kärl till berörda fastighetsägare, då det befarades som om det bara var en tidsfråga innan Stockholms stad skulle komma att hamna i samma sits som Järfälla kommun.

För att identifiera trånga grändområdena kontaktades de upphandlade entreprenörerna för identifiering och återkoppling av berörda fastigheter/områden. Initialt identifierades ca 4 500 fastigheter som var berörda av trånga grändproblematiken. Till dags dato har 9 477 fastigheter identifierats. En bidragande orsak till det högre antalet är den avsiktsförklaring som offentliggjordes i november 2005 av bland annat avfallsbranschens organisationer, Transportarbetarförbundet, Vägverket och Arbetsmiljöverket. Den grundläggande orsaken till avsiktsförklaringen är att minska antalet olyckor där sopbilar är inblandade. De moment som anses särskilt farliga är:

- backning i samband med regelbundna avfallstransporter, då backning i normalfallet inte är att betrakta som ett körsätt
- körning på gång- och cykelvägar.
- körning på vägar utan etablerad vändplan.

Under 2005 gick en första skrivelse ut till fastighetsägare inom berörda områden, som kontoret fått kännedom om, att de vid ett egenintresse kunde kontakta förvaltningen för att förändra sin sophämtning till en gemensam anläggning och genom detta reducera sina kostnader och den tunga trafiken i bostadsområdet.

I samband med informationen om 2006 års renhållningstaxa gick ett nytt utskick till berörda fastighetsägare med information om avsiktsförklaringen och att en förändring av sophämtningen måste ske. Respektive område ombads utse en kontaktperson för fortsatt dialog.

Information har sedan gått ut 1-2 gånger per år till samtliga fastighetsägare i trånga grändområden för att uppdatera de boende i Arbetsmiljöverkets inspektionsarbete samt att informera om det förändringsbehov som behöver ske i

respektive område för att undvika en inspektion från Arbetsmiljöverket och de problem som uppstår som en följd av dessa.

### **Nuläge**

Totalt har 168 områden med totalt 9 477 fastigheter identifierats. Dessa fördelar sig med 4 till 453 fastigheter per områden. Av dessa 168 områden har idag 73 stycken (3 860 fastigheter) förändrat sin sophämtning till någon form av insamlingssystem som medför att sopbilen inte behöver köra eller backa in i bostadsområdena.

I dagarna har kontakt tagits med återstående 95 områden för att få en lägesrapport. Då en fullständig återrapportering inte skett från samtliga områden är nedan angivna siffror en uppskattning. Tidigare kontakter har vägts in för klassificeringen:

- Ca 3 600 fastigheter beräknar ha en gemensam lösning per 2009-12-31.
- Ca 500 fastigheter beräknar ha en gemensam lösning per 2010-03-31.
- Ca 1 500 fastigheter beräknas inte göra någon förändring utan någon form av sanktion.

Avfallsavdelningen planerar före utgången av maj månad gå ut med ytterligare en skrivelse till berörda områden. Med ovan angiven status i minne kan en mera riktad information ske till de olika fastighetsägarna.

25 områden motsvarande 2 500 fastighetsägare, har fått sina områden inspekterade av Arbetsmiljöverket och som resulterat i att hämtningen upphört på den enskilda fastigheten. I dessa områden har Trafikkontoret säkerställt att sophämtningen kan fortgå genom att större plastkärl på hjul placerats ut på området (samfällighetens) mark samt att bygglov sökts och beviljats. Kostnaden har belastat kontoret.

### **Framtid**

En riktad skrivelse skickas ut till berörda områden under maj månad. Trafikkontoret kommer att ta fram ett taxeförslag för de områden som per den 31/12-09 inte har en gemensam anläggning eller annan godkänd lösning i drift. Villasäckshämtningen kommer att utgå. Denna taxa ska spegla faktiska kostnader med avseende på kärllkostnader, utställning av kärl, bygglov och övrigt med direkt bärlighet till förändringen. Ett första grovberäkning ger en taxeökning på 30-40% gentemot ordinarie renhållningstaxa.

Avfallsavdelningen kommer under hösten 2009 vara i behov av att omfördela personella resurser till den ökade belastning som kommer att uppstå i samband med att vi närmar oss årsskiftet. Handläggningen kommer att se ut enligt följande.

- Skrivelser kommer att gå ut till berörda områden under hösten, förhoppningsvis ska renhållningstaxan för dessa fastigheter vara klar till dess.
- Framtagande av platser för placering av provisoriska gemensamhetsanläggningar samt sökande av bygglov för dessa.
- Informationsutskick till berörda fastighetsägare med karta och utritad placering av provisoriska gemensamhetsanläggningar och följebrev där vi kort än en gång beskriver bakgrunden till det inträffade.

Stor vikt fästs vid informationsutbyte med Villaägarnas Riksförbund som kan fungera som en kanal ut till fastighetsägarna. Avslutningsvis ett citat från Villaägarnas Riksförbunds hemsida som visar att de också är positiva till en förändring.

**”Våra rekommendationer till fastighetsägarna**

Fastighetsägarna bör visa en positiv inställning till att arbetsmiljön för renhållningsarbetarna förbättras.

Ta reda på vad som står i samfällighetsföreningens anläggningsbeslut. Ta kontakt med trafikkontoret (motsvarande) på din kommun och hör vilken lösning de rekommenderar för ditt område. Ta därefter in offerter på uppförande av en gemensam sopanläggning, så att samfällighetens stämma har alla fakta inför beslutet om hur ni ska hantera frågan.”

**Slut**