



Tid: 12 maj 2009 kl 16.40 – 17.25

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 25 maj 2009

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (m), ordförande
Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)
Tord Bergstedt (m)
Anna Johansson (m)
Annika Davidsson (m)
Inge-Britt Lundin (fp)
Anders Broberg (kd)
Annika Ödebrink (s)
Jimmy Lindgren (s)
Birgit Marklund Beijer (s)
Kajsa Stenfelt (v)

§§ 1-19

Ersättare:

Lars Bengtson (m)
Bo Arkelsten (m)
Datevig Mardirossian Lönn (m)
Christoffer Kuckowski (m)
Anna Manhag (m)
Inga-Lill Larsson (m)
Per Johansson (fp)
Vakant (s)
Lars Randerz (s)
Milly Namiro Darlsson (s)
Margareta Stavling (s)
Hampus Rubaszkin (mp)
Sebastian Wiklund (v)

tjänstgörande §§ 20-25

tjänstgörande

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Birgitta Björk, Andreas Burghauer, Ted Ell, Mats Fager, Lars Jolerus, Ulla Ritzén och Marita Söderqvist samt biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 9

Parkeringsstrategi. Redovisning av parkeringsinventering och förslag till inriktning på fortsatt arbete

Dnr T2008-340-02028

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Ulla Hamilton m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd):

- 1 Kontorets förslag godkänns delvis.
- 2 Förslag om inriktning på fortsatt arbete återremitteras.
- 3 Därutöver anføres följande:

Nämnden anser att Trafikkontorets redovisning inte når upp till den ansats som nämnden efterfrågat av kontoret sedan majoritetsskiftet 2006.

Att rörlig trafik ska prioriteras framför stillastående ligger helt i linje med nämndens uppfattning. Nämnden efterfrågar dock en tydlig förteckning (karta) över vilka vägar som innefattas i den första och andra punkten i kontorets förslag på sida 8 samt vilka konsekvenser det medför för boende och verksamma längs det primära vägnätet. Nämnden anser att parkering på det primära vägnätet ska vara lämplig nattetid, dock inte under samma tidsperiod som på övrig gatumark i innerstaden.

Det är enligt nämnden inte lämpligt att ytterligare reglera parkeringen i närförort och ytterstaden. Det är snarare tvärtom viktigt att skapa bättre förutsättningar. På många platser i ytterstaden och närförort är det svårt för besökande att parkera på gatumark i bostadsområden, kunder att kunna nå lokala handelsplatser och infartsparkeringar att nå kollektivtrafikknutpunkter. Upprustningar av torg och allmänna platser är välkomna, både ur ett stadsmiljö- och ett tillgänglighetsperspektiv. Det får dock inte bidra till att kärnan i den levande staden - handel och mötet mellan människor - blir lidande på grund av att tillgången till parkeringsplatser minskar och försvårar för näringsidkare att bedriva sina verksamheter och enskilda att utföra sina ärenden.

Nämnden anser att det är viktigt att tillskapa fler parkeringsplatser genom att bland annat inrätta fler vinkelparkeringar, måla tydligare markeringar i gatan samt tillåta parkering i T-korsningar.

Stadens mandat gällande parkering i t-korsningar är inte lika begränsad som när det gäller i närheten av övergångsställen och fyrvägs-korsningar. Nämnden anser därför att kontoret ska utreda möjligheten att införa generellt parkeringstillstånd i t-korsningar och återkomma till nämnden i november 2009 med en inventering av tänkbara t-korsningar parkering kan tillåtas i utifrån trafiksäkerhet, framkomlighet och tillgänglighet.

Därtill krävs en översyn av stoppförbud och lastzoner, utökat arbete med bättre service samt förändrade och enklare regler vid parkering på gatumark. Nämnden vill se konkreta förslag på enkla och snabba åtgärder som kan skapa fler parkeringsplatser samt få redovisat en utvärdering med förslag på åtgärder utifrån lastzonsreformen från 1999.

Nämnden är väl medveten om att stadens gaturum är begränsat och att det inte är fysiskt möjligt att upplåta en gatuparkeringsplats till alla som önskar. Problematiken gör det dock än viktigare att skapa en bättre service gentemot stockholmarna såsom enklare betalningssystem t.ex. sms-betalning och lättbegriplig och i den mån det går enhetlig skyltning. Nämnden anser i likhet med kontoret att det är viktigt att inventera parkeringsplatser på privat tomtmark.

Exempel på gator där p-förbudet ska avskaffas är Segeltorpsvägen och Vältstigen i Älvsjö, Sofielundsvägen i Johanneshov samt på gatumark där trafiksäkerheten kan upprätthållas i stadsdelarna Rinkeby och Tensta. Därutöver vill nämnden ha en lägesredovisning av de uppdrag som nämnden givit kontoret inom parkeringsområdet.

Nämnden anser att parkeringsstrategins inriktning ska fokusera på ökad service gentemot stockholmarna samtidigt som det är viktigt att Staden påvisar för invånarna att Stockholm börjar bli en storstad med en begränsad yta som många ska samsas om.

Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 16 april 2009. I utlåtandet föreslogs följande:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets redovisning av en inventering av parkering i staden.
- 2 Nämnden beslutar om inriktning på fortsatt arbete enligt kontorets utlåtande.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) föreslår att nämnden återremitterar ärendet. (se beslutet)
- 2) Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s), tjänstgörande ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) och ledamoten Kajsa Stenfelt (v) föreslår att nämnden avgör ärendet vid dagens sammanträde.

Omröstning

Ordföranden tar upp förslaget om att återremittera ärendet och ställer det mot förslaget att avgöra ärendet vid dagens sammanträde. Nämnden beslutar att återremittera ärendet.

Reservation

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s), tjänstgörande ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) och ledamoten Kajsa Stenfelt (v) med hänvisning till sitt förslag att nämnden avgör ärendet vid dagens sammanträde.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) enligt följande:

Redovisningen av parkeringsinventeringen visar att parkeringssituationen är svår i många områden i staden samtidigt som det är viktigt med en rimlig och bra avvägning mellan nyttotrafikens behov, de boendes önskemål om parkeringsmöjligheter samt vikten av en god stadsmiljö.

Den inriktningen som förvaltningen beskriver för det fortsatta arbetet är dock inte helt tydligt vad gäller strategin inför kommande förslag. Att rörlig trafik prioriteras framför stillastående trafik på det primära vägnätet framstår som självklart men det bör för den skull inte utesluta möjligheterna till kantstensparkering om det finns fysiskt utrymme för detta. Det är dock av stor vikt att i detta sammanhang framhålla betydelsen av goda lastnings- och lossningplatser även på sådana gator.

På samma sätt kan inte boendeparkering uteslutas på gator med kollektivtrafik i form av bussar och ev. spårvagnstrafik om sådana gator har god bredd och framkomlighet. Här kan inte en generell sådan princip fastställas utan varje gatusträcka måste bedömas i varje enskilt fall. Här påverkar utöver gatubredd om omfattande butiksutbud finns (vilket ökar risken för dubbelparkering och därmed försämrad framkomlighet), förekomsten av lokalgator som avlastning, etc.

Allmänt bör gälla som princip att mängden trafik i första hand bör regleras med trängselavgifter samt andra skatter och avgifter som påverkar så att fler väljer att åka kollektivt, cykla eller promenera. Att omöjliggöra för människor att under veckodagarna parkera sina bilar eller kraftigt höja avgifterna utöver kostnaderna för parkeringsplatsen anordnande, för att uppnå samma resultat, är inte ett sätt som kommer att accepteras av Stockholms befolkning. Den trafik som i första hand bör påverkas och styras är den som rullar på gatorna och därmed påverkar framkomlighet, trängsel och annan miljöbelastning.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
