



Tid: 12 maj 2009 kl 16.40 – 17.25

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 25 maj 2009

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (m), ordförande
Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)
Tord Bergstedt (m)
Anna Johansson (m)
Annika Davidsson (m)
Inge-Britt Lundin (fp)
Anders Broberg (kd)
Annika Ödebrink (s)
Jimmy Lindgren (s)
Birgit Marklund Beijer (s)
Kajsa Stenfelt (v)

§§ 1-19

Ersättare:

Lars Bengtson (m)
Bo Arkelsten (m)
Datevig Mardrossian Lönn (m)
Christoffer Kuckowski (m)
Anna Manhag (m)
Inga-Lill Larsson (m)
Per Johansson (fp)
Vakant (s)
Lars Randerz (s)
Milly Namiro Darlsson (s)
Margareta Stavling (s)
Hampus Rubaszkin (mp)
Sebastian Wiklund (v)

tjänstgörande §§ 20-25

tjänstgörande

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Birgitta Björk, Andreas Burghauer, Ted Ell, Mats Fager, Lars Jolerus, Ulla Ritzén och Marita Söderqvist samt biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 19

Upprustning av Hornsgatan. Inriktningsbeslut. Genomförandebeslut för etapp I samt trädplantering

Dnr T2008-320-02022

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Ulla Hamilton m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd):

- 1 Kontorets förslag godkänns i huvudsak.
- 2 Kontoret får i uppdrag att omgående återkomma till nämnden med en återrapportering gällande aktiviteter kontoret genomfört gentemot regeringen i syfte att få till stånd lokala verktyg för begränsning av dubbdäcksanvändning i enlighet med förslaget i utlåtandet.
- 3 Därutöver anförs följande:

Det är mycket viktigt att Staden får bukt med höga partikelhalter i Stockholm. Nämnden anser därför att kontoret ska förbereda förslag på åtgärder avseende dubbdäck i avvaktan på regeringens beslut om begränsning av dubbdäckanvändning.

Upprustningen av Hornsgatan är välkommet ur ett miljö- och ett stadsmiljöperspektiv. Det är dock viktigt att komma ihåg att Hornsgatan också är en plats för handel och möten mellan människor. Nämnden anser därför att det måste finnas tillfredsställande angoringsmöjligheter längs gatan. Näringsidkare måste ha möjlighet att bedriva sina verksamheter och kunder möjlighet att utföra sina ärenden.

Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 1 april 2009. I utlåtandet föreslogs följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner föreslagen inriktning för upprustning av Hornsgatan till en utgift om 130,0 mnkr.
2. Nämnden godkänner att upprustning genomförs på del av Hornsgatan mellan Ringvägen och Rosenlundsgatan till en utgift om 28,4 mnkr.
3. Nämnden godkänner att trädplantering inkl. lokalt omhändertagande av dagvatten (LOD) genomförs på sträckan Hornstull - Ansgariegatan till en utgift om 17,2 mnkr.
4. Nämnden uppdrar åt kontoret att ansöka om avsatta medel i staden för vattenförbättrande åtgärder.
5. Nämnden överlämnar kontorets utlåtande som svar på skrivelsen ”Gör Hornsgatan till en trivsammare gata med bättre luft och grönska” från Mikael Söderlund m.fl.(m), Inge-Britt Lundin m.fl. (fp) och Anders Broberg (kd).

6. Nämnden uppdrar åt kontoret att verka för en översyn av gällande lagstiftning avseende miljözon för begränsning av dubbdäcksanvändning i enlighet med förslaget i kontorets utlåtande.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) ställer sig bakom ett eget förslag till beslut. (se beslutet)
- 2) Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) och tjänstgörande ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) ställer sig bakom kontorets förslag.
- 3) Ledamoten Kajsa Stenfelt (v) föreslår följande:
 - 1 Kontorets förslag till beslut godkänns i huvudsak.
 - 2 Därutöver anförs följande:

Det är glädjande att man nu försöker förbättra miljön på Hornsgatan. Då man med dessa åtgärder ändå inte riktigt når upp till miljömålen, vore det därför mer konsekvent att man i detta omfattande projekt satsade mer på att göra säkra, trafikseparerade cykelbanor, för att uppmuntra till mer miljövänliga färdmedel.

Omröstning

Ordföranden ställer de framlagda förslagen mot varandra och nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m fl (m), Inge-Britt Lundin (fp) och Anders Broberg (kd).

Reservation

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) och tjänstgörande ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) med hänvisning till kontorets förslag.
Ledamoten Kajsa Stenfelt (v) med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) enligt följande:

Vi stöder förslagen till miljöupprustning av Hornsgatan även om det allvarligaste miljöproblemet i form av hög partikelhalt i området ytterst marginellt kommer påverkas av dessa åtgärder. Mängden partiklar härrör främst från dubbdäck, sandning och saltning. Regeringen och riksdag bör agera så att möjligheter finns att med ekonomiska styrmedel, etc, minska dubbdäcksanvändningen. Passiviteten från regeringen är uppseendeväckande.

Plantering av träd kommer säkert att påverka stadsmiljön på ett positivt sätt men knappas mängden partiklar i området. Det hade möjligtvis kunna ske om träden var mycket stora och kunde bidra till att behålla fuktigheten på marken men sådana träd är inte aktuella här. Även spolning och kemisk dammbildning har tyvärr visat sig ha obefintlig eller mycket tillfällig inverkan på mängden partiklar från trafiken.

Ersättaryttrande

Ersättaren Sebastian Wiklund (v) instämmer i förslaget från (v).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
