

STOCKHOLMS STAD	
Kommunstyrelsen	
KF/KS Kansli	
Ink.	2009 -05- 06
Dnr:	314-986/2009
Till:	R II



Skrivelse till Kommunstyrelsen  
2009-05-04

## Skrivelse angående en gång- och cykelvänlig stad

### Lånecyklar

Idag finns lånecykelsystemet som infördes under förra mandatperioden. Det är till stora delar utbyggt i innerstaden, dock inte fullt ut. Det bör byggas ut helt och fullt i innerstaden.

För att underlätta möjligheten att använda lånecyklar för resor mellan innerstaden och ytterstaden bör stationer etableras också utanför innerstaden. I ett första steg bör det ske vid de stora målpunkterna. På så sätt kan människor som vill det ta cykeln, exempelvis när de ska till mässan, eller bara ska hälsa på en bekant. Genom lånecykelsystemet så har du fördelen att du kan cykla dit när det är ljus men åka kollektivt hem när det är mörkt. På så sätt blir man inte bunden av en egen cykel. Vi vet också att många avstår från att ha egen cykel på grund av stöldrisken. Då är lånecykelsystemet bra.

Samtidigt bör också någonting göras åt det faktum att många väljer att avstå från cykel till följd av stöldrisken. Framförallt kan det ske genom utbyggnad av cykelparkeringar vid de stora målpunkterna.

### Mötespunkter mellan gående och cyklister

Tyvär skapas idag konflikter mellan olika grupper av oskyddade trafikanter. Grupper ska inte ställas mot varandra i onödan, det är de all trafikplanering handlar om. Det bäst kända exemplet är mellan Slussen och Gamla Stan när det stora gångstråket ska korsa det stora cykelstråket. Liknande problem finns dock på flera platser, exempelvis vid Tegelbacken. Dessa bör sammanställas och en plan för åtgärder upprättas. Tyvärr underskattas den här problematiken eftersom de problem och skador som uppkommer sällan blir föremål för polisanmälan.

### Huvudgatorna

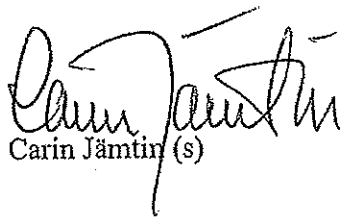
De stora huvudgatorna upplevs ofta som -- och är -- otrygga för många trafikantgrupper. Genom att omdana huvudgatorna kan man få ner hastigheterna där det behövs och öka alla trafikantgruppers uppmärksamhet i trafiken. Det skulle också öka trafiksäkerheten -- både den faktiska och den upplevda -- för både gång- och cykeltrafikanter, samt för exempelvis barn, äldre och funktionshindrade



Att staden tillskapar en effektivare parkeringsövervakning i dialog med Stockholm och stockholmarna

Att staden initiera ett samarbete med polisen för att höja trafikmoralen i Stockholm

Att investeringstakten för cykelnätet ska klarläggas och utökas.

  
Carin Jämtin (s)