



Håkan Carlbom
Tillstånd
08-508 263 26
hakan.carlbom@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2009-08-18

Utvidgning av Stockholm City Bikes till närförort och förort. Motion (2008:85). Svar på remiss

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner tjänsteutlåtandet som remissvar på motionen.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Karin Hebel
T.f Avdelningschef

Cecilia Nyman
Enhetschef

Sammanfattning

Utökning av låncykelsystemet till närförorter och förorter har kontoret diskuterat med Clear Channel och preliminärt kommit överens om att genomföra denna utökning när man utplacerat c:a 125 stationer innanför stadens tullar.

Öppettiderna för låncykelsystemet har utökats från nuvarande kl.06.00-18.00, till kl.06.00-22.00 from maj månad 2009.

Bilaga: Motion av Ann-Margrethe Livh, Maria Hannäs, Margareta Johansson, Stellan Hamrin, om utvidgning av Stockholm City Bikes till närförort och förort.

Bakgrund

Utökning av låncykelsystemet till närförorter och förorter.

Våren 2006 slöts kontrakt mellan Clear Channel Sverige AB och Stockholms stad genom dess trafiknämnd rörande införandet av ett reklamfinansierat låncykelsystem, kallat Stockholm City Bikes. Kontraktet gällde drift av systemet från och med säsongen 2006 till och med säsongen 2014. På grund av överklagande till länsrätten från en konkurrent samt att bygglovshandläggningen var omständlig kunde inte Stockholm City Bikes invigas enligt plan. Idag finns c:a 80 stationer i drift, vilket är ungefär hälften av det kontrakterade antalet.

För att låncykelsystemet skall fungera optimalt är det viktigt att det är tätt mellan stationerna, så att brukarna har lätt att hitta en lämplig station i anslutning till sin målpunkt. Därför är det viktigt att systemet byggs ut från centrum, där huvuddelen av brukarna har sin målpunkt för cykelresan, och vidare utåt. För att det skall vara möjligt att utöka låncykelsystemet till närförorter och förorter enligt förslag i motionen bör antalet stationer i innerstadsdelarna först öka till c:a 125 stationer. Detta för att underlätta logistiken med att reglera antalet cyklar på stationerna. Efter detta bedömer kontoret det lämpligt att starta en utbyggnad i knutpunkter i närförorter som t ex Gullmarsplan, Brommaplan, Stora Essingen med flera platser. Noteras kan dock att flera av de platser som föreslås i motionen redan har cykelstationer. Det gäller t ex Karlaplan, Hammarby sjöstad, Danvikstull och Ropsten. Andra platser som föreslås i motionen, t ex Djurgården och Gärdet, har både trafikkontoret och Clear Channel undersökt. Tyvärr har det visat sig svårt att kunna sätta upp stationer där, då Kungliga Djurgårdsförvaltningen och Nationalstadsparkslagen ej tillåter etablering av reklamskyltar. Eftersom det är i huvudsak reklamskyltarna som finansierar låncyklarna har detta omöjliggjort cykeletablering på dessa platser.

Motionen jämför vidare med Paris och Lyon. I dessa städer har man valt att placera cyklarna i huvudsak i den del av gaturummet som används för kantstensparkering. På det viset har dessa städer snabbt lyckats få många platser för cykelstationer och kunnat välja platser där cyklarna behövs och inte där de fått plats.

När det gäller prissättningen av låncykeltjänsten så är den billigare, under förutsättning att man vill cykla mer än 30 minuter i Stockholm, där den kostar 200 kr för en hel säsong, än i de refererade städerna. Dessutom finns en stor risk



med timtaxa. I de mest attraktiva delarna av centrala Paris kan det många gånger vara svårt att hitta en ledig plats för sin cykel och då måste brukaren betala, trots att resan sedan länge är avklarad.

Förlängda öppettider under kvällstid

Kontoret har fått många samtal och e-mail från brukarna av låncykelsystemet. En genomgående önskan är att öka antalet låncyklar och framförallt förlänga öppettiderna på kvällarna från kl.18.00 till kl.22.00. Detta önskemål har hörtsammats och från maj månad 2009 har öppettiderna utökats med fyra ytterligare timmar på kvällen. Om man lånar sin cykel kl.22.00 kan man alltså ha den fram till kl.01.00 på natten enligt gällande regler.

Försöket med att utöka öppettiderna för låncyklarna kostar staden 1,5mkr exklusive moms för 2009. Denna kostnad avser Clear Channels ökade personalkostnader inklusive fordon, för att åka runt bland cykelstationerna och reglera antalet cyklar mellan stationerna samt ta bort cyklar som har blivit defekta efter kl.22.00.

Reaktionen på de ökade öppettiderna har varit väldigt positiv och mycket uppskattad av brukarna. Det enda negativa som framkommit är att många skulle vilja ha cyklarna tillgängliga för lån ännu senare. Kontoret och Clear Channel har diskuterat detta och kommit fram till att kl.22.00 är en lämplig sluttid för lån. Dels är kostnaderna för ytterligare öppettider mycket höga och dels är det kanske inte i alla lägen lämpligt att cykla senare än kl.01.00. När säsongen 2009 är slut skall försöket utvärderas och kontoret återkommer till nämnden med förslag rörande öppettider för kommande säsong 2010.

Slut