



Tid: 18 augusti 2009 kl 16.30 – 17.00

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 25 augusti 2009

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordförande
Jan Valeskog (S) vice ordförande

Berthold Gustavsson (M)
Tord Bergstedt (M)
Anna Johansson (M)
Annika Davidsson (M)
Inge-Britt Lundin (FP)
Anders Broberg (KD)
Annika Ödebrink (S)
Jimmy Lindgren (S)
Birgit Marklund Beijer (S)
Mats Lindqvist (MP)
Kajsa Stenfelt (V)

Ersättare:

Lars Bengtson (M)
Bo Arkelsten (M)
Datevig Mardirossian Lönn (M)
Christoffer Kuckowski (M)
Anna Manhag (M)
Per Johansson (FP)
Lars Randerz (S)
Milly Namiro Darlsson (S)
Jonas Larsson (S)
Hampus Rubaszkin (MP)
Sebastian Wiklund (V)

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Birgitta Björk, Ted Ell, Mats Freij, Lars Jolerus,
Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren
Katarina Larsson och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 9

Gör Stockholm till en levande stad att gå och cykla i. Skrivelse till kommunstyrelsen. Svar på remiss

Dnr T2009-300-01748

Protokollsutdrag

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och återoppar kontorets utlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende den 18 juni 2009.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (M), ledamoten Inge-Britt Lundin (FP), ledamoten Anders Broberg (KD) och vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S) ställer sig bakom kontorets förslag. (se beslutet)
- 2) Ledamoten Mats Lindqvist (MP) förslår följande:
 - 1 Trafik- och renhållningsnämnden yrkar bifall till Miljöpartiets skrivelse till kommunstyrelsen, samt anför följande:

Det är mycket glädjande att cykeltrafiken ökar i Stockholm. Detta minskar miljöbelastningen i staden, samt ökar folkhälsan. Tyvärr så är det alltför mycket ogjort för att kunna möta upp denna ökning. Trafikkontorets ambitioner för att möta upp cyklandet ökad behov är lovvärda, men otillräckliga. Situationen har dessutom förvärrats av den nuvarande politiska majoritetens hittillsvarande ogenerösa politik gentemot cyklande stockholmare, där bilarnas framkomlighet ensidigt favoriserats på andra trafikslags bekostnad.

Utifrån den mängd synpunkter som når oss från engagerade och stundtals upprörda cykelburna stockholmare, så förstår vi att det saknas någon form av forum, där cykelsynpunkter kan tas tillvara. Exempel där cyklande stockholmare upplever att deras synpunkter inte tas tillvara är den bedrövlige cykelträngseln vid Tegelbacken, de alltför snäva tiderna för att ta sig över Nybroplan med cykel, de osammanhängande cykelbanorna mellan olika stadsdelar i ytterstaden, bristen på logik av utformningen av cykellederna mellan innerstaden och ytterstadens stadsdelar, bristen på samordning av cykelbanornas utformning och underhåll mellan Stockholm och grannkommunerna, osv osv. Det går säkert att bjuda in till dialog med cyklister, människor som dagligen cyklar olika sträckor i Stockholm och fråga dem vilka åtgärder de tycker behövs.

- 3) Ledamoten Kajsa Stenfelt (V) föreslår följande:
 - 1 Som svar på remissen anför följande:

Skrivelsen till kommunstyrelsen innehåller många bra förslag om att göra

Stockholm till en levande stad att gå och cykla i. Som skriftställaren påpekar så är det pengar och vilja som saknas. För att kunna genomföra t ex den planerade cykelplanen räcker inte på långa vägar de resurser som är tilldelade i nu liggande budget.

Trafikkontoret gör många bra åtgärder både för gång- och cykeltrafikanter, men det går alldeles för långsamt. Antalet cyklister ökar ständigt – vilket är glädjande – men det innebär också att cykelbanorna måste anpassas efter det ökande antalet användare så att en bra trafiksäkerhet uppnås. Antalet olyckor med skadade fotgängare ökar tyvärr också, och skall vi få ner antalet skadade så måste vi sänka hastigheterna, och inte vara rädda för att genomföra fysiska åtgärder för att uppnå detta.

Vi föreslår att kommunstyrelsen tar till sig skrivelsens förslag och tillsätter tillräckliga resurser för att genomföra dessa.

Omröstning

Ordföranden ställer de framlagda förslagen mot varandra och nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Reservation

Ledamoten Mats Lindqvist (MP) med hänvisning till sitt förslag.

Ledamoten Kajsa Stenfelt (V) med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Ersättaren Hampus Rubaszkin (MP) instämmer i förslaget från (MP).

Ersättaren Sebastian Wiklund (V) instämmer i förslaget från (V).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
