



Tid: 18 augusti 2009 kl 16.30 – 17.00

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 25 augusti 2009

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordförande
Jan Valeskog (S) vice ordförande

Berthold Gustavsson (M)
Tord Bergstedt (M)
Anna Johansson (M)
Annika Davidsson (M)
Inge-Britt Lundin (FP)
Anders Broberg (KD)
Annika Ödebrink (S)
Jimmy Lindgren (S)
Birgit Marklund Beijer (S)
Mats Lindqvist (MP)
Kajsa Stenfelt (V)

Ersättare:

Lars Bengtson (M)
Bo Arkelsten (M)
Datevig Mardirossian Lönn (M)
Christoffer Kuckowski (M)
Anna Manhag (M)
Per Johansson (FP)
Lars Randerz (S)
Milly Namiro Darlsson (S)
Jonas Larsson (S)
Hampus Rubaszkin (MP)
Sebastian Wiklund (V)

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Birgitta Björk, Ted Ell, Mats Freij, Lars Jolerus,
Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren
Katarina Larsson och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 18

Utvidgning av Stockholm City Bikes till närförort och förort. Motion (2008:85). Svar på remiss

Dnr T2009-313-00357

Protokollsutdrag

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets utlåtande som remissvar på motionen.

Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden ställer sig bakom kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) och ledamoten Kajsa Stenfelt (v) enligt följande:

Det är glädjande att kontoret har diskuterat med Clear Channel om utökning av lånesystemet till närförorter och förorter, och att lånetiden har utökats. Det är emellertid viktigt att utökningen ses i ett större sammanhang rent tidsmässigt. När nu Citybanan byggs, är det viktigt att det finns möjlighet att låna en cykel vid t.ex. Alvik, och vid arbeten med Danvikslösen att det finns låncyklar vid Gullmarsplan etc etc. Vi önskar att kontoret beaktar dessa aspekter vid fortsatta förhandlingar.

Ledamoten Mats Lindqvist (MP) enligt följande:

Miljöpartiet delar kontorets uppfattning att låncykelsystemet till att börja med ska byggas ut i innerstaden för att därefter expandera. Detta arbete går dock alldeles för långsamt.

Som framgår av kontorets förslag till beslut så har man i städer som Paris och Lyon upplåtit plats för cykelparkeringarna på tidigare kanstensparkeringsytor. Först då kan man få till en snabb utbyggnad på de platser där cyklarna behövs.

Miljöpartiet menar att om man vill jobba för förbättrad framkomlighet i trafiken och en bättre stadsmiljö, så borde det vara en självklarhet att det är värt att offra några bilparkeringsplatser för att få fram fler cykelstationer.

Låncykelsystemet som det ser ut idag har en hel del brister utöver det allt för få stationerna.

Dessa bör åtgärdas så snart som möjligt, men allra senast då ett nytt avtal tecknas.

Tillgängligheten: Kl 22 är en rimlig tid för sista uthämtning av cykel, men det

borde självklart vara entreprenören som står för kostnaden. Reklamen på ställen och cyklarna syns i gaturummet dygnet runt, då ska också entreprenören ansvara för att systemet är i bruk så stor del av dygnet som möjligt

Tillförlitligheten: Under innevarande säsong var det stora problem med systemet under den första månaden. Stationernas teknik fungerande inte, det gick väldigt ofta inte att hämta/lämna cykel. Alltför många cyklar har också tekniska fel. Cyklar med t.ex. bromsfel borde av säkerhetsskäl aldrig komma ut i ställen. Om det inte har gjorts denna säsong så borde det framöver vara så att staden på något sätt kompenseras, och att det regleras hur stora fel det får vara på systemet för att det ska anses vara acceptabelt.

Tekniken: En av de viktigaste faktorerna för att systemet ska bli en framgång är att det finns tekniska lösningar som stöd. Det enda sättet idag för att få veta var det finns en cykel är att titta på den mycket otydliga kartan, och sen ge sig ut att leta efter en station och se om där finns någon cykel. Detta är inte ett acceptabelt system år 2009.

Precis som vi bokar våra tågbiljetter, tvättstuetider och kollar SL-avgångar via mobil och webb, måste ett låncykelsystem vara online för användaren. Systemet ska vara länkat till t.ex. Eniro eller Google maps, så att det går att se ordentligt var stationerna finns. Det ska gå att se hur många cyklar/lediga platser som finns inne. Något som är värt att prova är också möjligheten att reservera en cykel/ledig plats via nätet, t.ex. 15 minuter. På det sättet kan man gå från kontoret och veta att man får en cykel.

Idag fungerar låncyklarna bäst för turister och helcyklisten. Med ovanstående förbättringar skulle systemet bli en mer seriös del av stockholmarnas pendlingsresor.

Ersättaryttrande

Ersättaren Sebastian Wiklund (V) i gemensamt särskilt uttalande från (S) och (V).

Ersättaren Hampus Rubaszkin (MP) instämmer i särskilt uttalande från (MP).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
