



Lars-Erik Stålkranz
Administration
08-508 270 08
lars-erik.stalkranz@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2009-09-15

Grön IT – strategi för Stockholm stad. Svar på remiss

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på remissen till kommunstyrelsen överlämna och återropa detta tjänsteutlåtande.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Ulla Ritzén
Avdelningschef

Lars-Erik Stålkranz
Enhetschef

Sammanfattning

Ärendet avser ett yttrande över att införa en Grön IT-strategi i staden, en remiss från kommunstyrelsen.

Trafikkontoret ställer sig positivt förslaget. Genom de uppdrag som ålagts Trafik och renhållningsnämnden genom bland annat öka framkomligheten, minska CO₂ utsläppen och minska energiförbrukning, kan kontoret också på ett aktivt sätt bidra till att förverkliga förslaget.

Bilaga 1: Grön IT - strategi för Stockholm Stad

Bilaga 1.1: Grön IT - strategi för Stockholm Stad

Bilaga 1.2: Grön IT -inventering av genomförda och planerade aktiviteter



Bakgrund

Kommunstyrelsen har till Trafik- och renhållningsnämnden remitterat ett tjänsteutlåtande, ”Grön IT-strategi för Stockholm stad”.

Remissen

I arbetet med att ta fram förslaget till Grön-IT har en omfattande inventering gjorts över vad staden redan gör och planerar att göra som har bäring på Grön IT. Grön-IT som samlingsbegrepp har också utgått från stadens miljöprogram och beskriver hur IT-utveckling tillsammans med verksamhetens mål och behov kan bidra till minskad energiförbrukning och miljöpåverkan.

I förslaget tas också upp, att realiseringen av stadens IT-program och e-strategi har en direkt påverkan på miljön och skapar synergier för Grön-IT. Förslaget pekar även på att de nya upphandlingsreglerna som började gälla från 1 januari 2008 ger möjlighet att ställa hårdare miljökrav.

Förslaget tar upp tre områden, uppvärmning av fastigheter, transporter och elanvändning där satsningar på Grön-IT kan ge stora effekter på koldioxidutsläpp och minskad energiförbrukning.

I förslaget förslås också att ett antal nya indikatorer införs i ILS-systemet så att en realisering av strategin tydligt kan följas upp i verksamhetsplanerings- och budgetarbetet. Tiden för att realisera strategin beräknas ta 3 – 5 år.

Trafikkontorets synpunkter

Kontoret anser att man i förslaget väl fångat upp de åtgärder som kontoret har att genomföra för att minimera miljöpåverkan och få ner elförbrukningen. Trafik- och renhållningsnämnden har kommunfullmäktiges uppdrag att genomföra en mängd aktiviteter som väl stödjer det som remissen förslår att staden skall genomföra.

I den miljö- och energiplan som kontoret tagit fram för 2009 finns mycket som står i överensstämmelse med det som beskrivs i förslaget till Grön-IT. Kontoret vill dessutom nämna några aktiviteter som inte omnämns bl.a. ISA¹, Adaptive²

¹ ISA = Intelligent Speed Adaption

² Med Adaptiv trafiksignaler menas att trafikanläggningen styrs genom att datakrävande och beräkningsintensiva simuleringar används. På så sätt kan en anpassning ske efter rådande trafiksituation som ökar framkomligheten och minskar CO₂-utsläppen



trafiksignaler och bussprioritering i trafiksignalsystemet som har påverkan på trafik och framkomligheten och som kan minska CO2-utsläppen.

Trafikkontoret ställer sig därför positiv till förslaget och ser dessutom att de uppdrag som kommunfullmäktige uppdragit åt Trafik- och renhållningsnämnden väl stämmer in i förslaget till Grön-IT och att kontoret därför på ett aktivt sätt kan bidra till att realisera förslagen i strategin för Grön-IT.

Slut