



Tobias Johansson
Trafikplanering
08-508 266 56
tobias.johansson@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2009-09-15

Adaptiva signaler - ett miljömiljardprojekt. Slutredovisning.

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som slutredovisning av miljömiljardprojektet Adaptiva signaler.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Anette Scheibe
Avdelningschef

Staffan Forsell
Enhetschef

Sammanfattning

I projektet Adaptiva signaler har sex samordnade system av trafiksignaler förbättrats i syfte att reducera koldioxidutsläpp från trafiken. Kostnaderna har uppgått till knappt 8,8 Mkr av vilka 30 % finansierats med bidrag från Naturvårdsverket (KLIMP) och 70 % från Stadens Miljömiljard.

Koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning minskade med 7 %. Framkomligheten har förbättrats genom att fördröjningar minskade med 19 %. De områden som förbättrats är Londonviadukten, Lidingövägen, S:t Eriksplan, Vasagatan, Örbyleden och Valhallavägen.



Bakgrund

Trafikkontoret har med finansiering från Naturvårdsverkets klimatinvesteringsprogram (KLIMP) och Stadens Miljömiljarden genomfört projektet Adaptiva signaler, även kallat MATSIS - "*Minskade emissioner med Adaptiva Signaler I Stockholm*". Projektet har slutredovisats till både Miljömiljarden och KLIMP.

I målen för projektet antogs bl a reduktion av koldioxid med 10 % samt ökning av framkomlighet med 10 % för mellan 5 – 10 områden i Stockholm.

Sex områden med behov av att förbättras valdes ut, projekterades om och uppgraderades med ny programmering. I vissa fall har även ny utrustning installerats.

Koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning har minskat med 7 %, men den mest märkbara effekten av åtgärderna är att fördröjningar minskat med 19 %. Minskningen av fördröjningar uppnås i första hand genom att utforma en signalstyrning som minimerar antalet stopp, samtidigt som trafiksäkerhet och framkomlighet för gående och cyklister beaktas.

Den samhällsekonomiska nyttan av åtgärderna har i projektet uppskattats till ca 118 Mkr *per år*. Detta för ett projekt som totalt har kostat knappt 9 Mkr och som har en förväntad livslängd på 10 år. Återbetalningstiden är mindre än en månad.

I projektet har tagits fram en utförlig konsultrapport som bilägges detta tjänsteutlåtande.

Analys/konsekvenser

Trafiksignalerna har stor betydelse för framkomlighet och säkerhet i Stockholms trafiksystem. Varje korsning är unik och programmeringen är noga anpassad till rådande förhållanden, t ex trafikflöden och utformningar. När förhållandena ändras, vilket de alltid gör med tiden, är det viktigt att se till att programmeringen uppdateras för att möta förändringarna. Även vid tillfälliga förändringar som större gatuarbeten, evenemang etc. är det viktigt att kontrollera om programmeringen enkelt kan anpassas till omständigheterna.

Projektet har visat att det finns stor potential till förbättringar i anläggningar som är från ca 10 år och äldre. Slutsatsen är att det ofta är möjligt att åstadkomma förbättringar som har stor samhällsekonomisk effektivitet.

Trafikkontorets synpunkter

Kontoret vill framhålla att trimning av trafiksystemet med smärre ombyggnader och justering av trafiksignaler är enkla och effektiva åtgärder för att underlätta för trafiken. Som projektet visar finns en stor potential både när det gäller att minska miljöbelastning och att minska fördröjningar. Större ombyggnader och investeringar i gaturummet är nödvändiga, men tar lång tid att planera och genomföra. Under tiden är det viktigt att trimning av trafiksignaler lyfts fram i planeringsprocessen så att dess potential tas tillvara snabbt. Arbetsgången följer även den s.k. fyrstegsprincipen. Trafikkontoret menar att projektet har varit ett av de verkligt bra projekt som bedrivits med stöd av klimatinvesteringsprogrammet och Miljömiljarden. Det var också möjligt att utveckla mer avancerade funktioner som alternativ till standardlösningarna.

Kontoret avser att successivt fortsätta arbetet i den takt som utbyte av styrapparater och annan teknisk utrustning sker.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden godkänner detta tjänsteutlåtande inklusive bilaga som slutredovisning av Miljömiljardprojektet Adaptiva signaler.

Slut