

STOCKHOLMS STAD	
Kommunstyrelsen	
KFAKS Kansli	
Ink.	2009-02-18
Dnr:	314-384/2009
Till:	RII

2009-02-18

Skrivelse till kommunstyrelsen av Yvonne Ruwaida m.fl. alla (MP) om åtgärder för att åter öka andelen nya miljöbilar i Stockholm

Nu ser vi resultatet av regeringens och stadshusmajoritetens misslyckade miljöbilspolitik. Andelen miljöbilar av de totala nybilsregistreringarna har sjunkit kraftigt. I januari i år var 29 procent av de nya bilarna miljöbilar jämfört med 43 procent i januari förra året. Stockholms län har nu halkat ned från första till 16:e plats i rankingen över län med högst andel miljöbilar. Regeringen och den borgerliga majoriteten i Stockholms stad har hastigt och i förtid tagit bort flera incitament för bilister att välja miljöbil. Miljöbilister slipper betala trängselskatt i Stockholm endast om miljöbilen är inköpt före 2009. Gratis boendeparkering för miljöbilar i Stockholm har avskaffats och i juni upphör den statliga miljöbilspremien.

I tider som dessa är det extra angeläget att vidta åtgärder för lägre bränsleförbrukning och förnybara bränslen. Nu måste staden vidta åtgärder för att bryta trenden genom att uppvakta regeringen med en åtgärdslista och vidta åtgärder som staden råder över. Detta borde ligga i linje med stadens nominering till Green Capital Award.

Det behövs en skarp miljöbilsdefinition som driver på teknikutvecklingen och staten behöver ge tydliga ekonomiska incitament för en omställning till ett hållbart samhälle. Regeringen bör snarast införa en ny miljöbilsdefinition som tydligt klassar bilarnas klimat- och miljöpåverkan. Vi föreslår att nya miljöbilar indelas i två klasser - klimatsmart maximum och klimatsmart light. Plug-in elbilar som drivs med miljöcertifierad el och bränslesnåla gasbilar som drivs med biogas blir klassade som klimatsmart maximum. Bränslesnåla etanolbilar som tankas med miljöcertifierade biobränslen blir klimatsmart light. Miljöbilsdefinitionen måste skärpas stegvis för att driva på teknikutvecklingen. Skärpningarna ska vara tydliga och ske med god framförhållning, förslagsvis vart femte år. De ekonomiska förmåner som ges till miljöbilar ska vara tidsbegränsade för att främja bilar med den bästa miljötekniken.

Den statliga miljöbilspremien bör finnas kvar även efter halvårsskiftet och befrielse från trängselskatt för miljöbilar inköpta efter den 1 januari bör införas. Stockholms stad bör återinföra gratis boendeparkering för miljöbilar och använda parkeringsavgifter som ett styrmedel för att minska biltrafiken i Stockholm.

Vi föreslår att

- Stockholms stad uppvaktar regeringen om att snarast införa en ny skarp miljöbilsdefinition som driver teknikutvecklingen framåt.
- Stockholms stad uppvaktar regeringen om vikten av en långsiktig miljöbilspolitik, med tydliga regler,
- Stockholms stad uppvaktar regeringen om att behålla den statliga miljöbilspremien även efter halvårsskiftet.
- Stockholms stad uppvaktar regeringen om att miljöbilister ska slippa betala trängselskatt för miljöbilar som är registrerade efter den 1 januari 2009.
- Stockholms stad återinför gratis boendeparkering för miljöbilar och i övrigt använder parkeringsavgifter som styrmedel för att minska biltrafiken.

Yvonne Ruwaid

Yvonne Ruwaida, (MP), oppositionsborgarråd

Emilia Hagberg

Emilia Hagberg, (MP), gruppleđare

Stefan Nilsson

Stefan Nilsson, (MP), gruppleđare