



Johanna Salén  
Trafikplanering  
08-508 260 32  
johanna.salen@tk.stockholm.se

Till  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2009-09-15

## Strategi för elbilar och laddhybrider. Svar på remiss

### Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar besvara remissen från kommunstyrelsen med detta tjänsteutlåtande
2. Trafik- och renhållningsnämnden förklarar ärendet omedelbart justerat

Magdalena Bosson  
Förvaltningschef

Anette Scheibe  
Avdelningschef

Staffan Forsell  
Enhetschef

### Sammanfattning

Kommunstyrelsen har remitterat miljöförvaltningens strategi för elbilar och laddhybrider. Trafikkontoret anser att strategin är väl utförd och tar upp viktiga frågor och förslag till vidare utredning som har stor relevans i sammanhanget. Kontoret anser att strategins inriktning skulle kunna breddas och att dess effekter på trafiksystemet i sin helhet bör belysas i det vidare arbetet.

## Remissen

Miljöförvaltningen har på uppdrag från miljö- och hälsoskyddsnämnden tagit fram en strategi för elbilar och laddhybrider. I strategin redogörs bland annat för vilka hinder som förekommer vid en introduktion av elbilar och laddhybrider och vad staden kan göra för att underlätta införandet av systemet. De frågor som behandlas är förtydliganden och ändringar i regelverket gällande laddning- och parkeringsfrågor, utformning av betalsystemet, förslag till utbyggnad av infrastrukturen och vad de enskilda förvaltningarna skulle kunna göra för att underlätta denna utbyggnad. Strategin omfattar även en redovisning av stadens egna inköp av elfordon och laddhybrider samt en redogörelse för olika incitament som kan användas vid olika faser i genomförandet.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutade 2009-04-27 att godkänna miljöförvaltningens rapport med förslag till *"Strategi för elbilar och laddhybrider"* samt att överlämna rapporten till kommunstyrelsen för godkännande. Utöver detta anförs att kommunstyrelsen förutom miljöförvaltningen bör ge berörda förvaltningar i uppdrag att ta fram en strategi, och att den av miljöförvaltningen framtagna strategin kan fungera som grund till ett fortsatt arbete.

## Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret anser att strategin är väl utformad och tar upp frågor och förslag till vidare utredning som har stor relevans i sammanhanget. Kontoret anser också att det är en angelägen fråga att driva och att elbilar är en viktig del i en utveckling mot ett utsläpps- och bullerfritt Stockholm år 2030. Ett samarbete mellan kontoren och sammansättningen av en gemensam grupp med företrädare för utvecklingen av dessa bilar och system sammansätts är bra förslag och en förutsättning för att få ett bra och hållbart genomslag. Rapporten omfattar bland annat frågor kring ansvarsfördelning, drift, distribution av el och ägandefrågor vilket är viktigt att bringa klarhet i innan mer detaljerade frågor behandlas. Kontorets förslag till förändringar och tillägg till denna strategi följer nedan.

## Breddad inriktning

Trafikkontoret anser att strategins inriktning bör breddas. Rapporten är i första hand en strategi för batteribilar. Elmotorer kan drivas på fler sätt än vad som anges i strategin t ex med bränsleceller osv. En ökad användning av batteribilar kan vara ett av flera verktyg för att uppnå en utsläppsfri och bullerfri innerstad till år 2030. Precis som landets strategi för förnybar energi, som bygger på en rad lösningar bör även denna strategi innefatta olika och kompletterande alternativ för att uppnå nämnda mål. Strategin borde således kompletteras med olika alternativ

som kan vägas mot varandra samt kopplas till en mer övergripande strategi för ett buller- och utsläppsfritt Stockholm 2030, där fler åtgärder som ger denna riktning presenteras.

### **Strategins påverkan på trafiksystemet**

I samband med en strävan mot en utsläppsfri stad 2030 och utvecklandet av en strategi för att gynna el- och hybridbilar måste också denna utvecklings inverkan på trafiksystemet som helhet beaktas. En viktig fråga enligt kontorets uppfattning är att ytterligare undersöka och utreda hur resebeteendet och hur storstadens trafiksituation påverkas av de lägre rörliga kostnaderna samt ytterligare granska hur människors inställning till att köra bil påverkas av strategin. Elbilar kommer att ha en lägre körkostnad eftersom el blir billigare i jämförelse med dagens bränslebeskattade drivmedel. Bränsleskatten har idag en slags inverkan på hur mycket bil man kör och kan därför på sätt och vis ses som ett trafikstyrande instrument.

Ett möjligt scenario är att många som idag inte kör bil kan börja köra då bilens miljöpåverkan och de rörliga kostnaderna minskar. En långsiktig strategi för en ökad andel elbilar måste därför ta hänsyn till andra trafikstyrande medel, utöver de vi har idag, eventuellt kan komma att behövas under högtrafik.

Infrastrukturen är fortfarande begränsad till en viss yta och att ett visst vägutrymme finns att tillgå. En miljöbil tar lika mycket plats som en traditionell icke-miljöbil. För ett effektivt bilresande i en storstadsmiljö, krävs att de flesta resor inte sker med bil. En strategi för el- och hybridbilar med minimal miljöpåverkan måste utformas i takt med en strategi för ett transportsystem som i övrigt är hållbart, och som på lång sikt kan öka den regionala tillgängligheten för alla. Säkerhetsfrågor och gångtrafikantens rätt till vägutrymmet är fortfarande viktiga frågor att beakta i sammanhanget. Fler bilar i systemet och framförallt nya tysta bilar kan ha påverkan på trafiksäkerheten, i synnerhet för barn och synskadade. Dessa frågor kräver ytterligare utredning.

### **Trafikkontorets uppdrag**

Det är också angeläget att uppdragen i strategin görs i rätt ordning så att de övergripande frågeställningarna är klargjorda innan mer detaljerade frågor tas upp. Till exempel är det viktigt att ett antal övergripande frågor i strategin utreds innan tänkbara platser för stolparna pekas ut eftersom då finns en risk att stolpar sätts upp innan systemfrågor som betalsystemets utformning, vem som skall ansvara för drift- och underhåll, ägandeförhållanden och säkerhetsfrågor är utklarade. Kontoret ser hellre att det inledningsvis anges exempel på olika slags



områden och ytor som skulle kunna fungera för detta ändamål. Därefter pekas en specifik plats ut för laddstolparna.

Strategin bör kompletteras med till exempel en bilaga med någon form av riskanalys där förtydliganden presenteras av de eventuella riskerna som finns.

### **Trafikkontorets förslag**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar besvara remissen från kommunstyrelsen med detta tjänsteutlåtande. Trafik- och renhållningsnämnden förklarar ärendet omedelbart justerat.

**Slut**