



Daniel Firth
08-508 261 24
daniel.firth@tk.stockholm.se

AB Storstockholms lokaltrafik
Gunilla Glantz
105 73 Stockholm

SL:s förslag på trafikförändringar 2010. Förvaltningsyttrande

Tack för inbjudan att lämna synpunkter på SL:s förslag till trafikförändringar 2010. Till följd av den gällande tidsplanen för remissen har Trafikkontoret fått i uppdrag att lämna synpunkter i form av kontorsyttrande som anmäls i Trafik- och renhållningsnämnden vid sammanträde den 15 september 2009. Kontoret har remitterat brevet till samtliga stadsdelsnämnder för synpunkter. I vissa fall har dessa också besvarats i form av kontorsremiss som anmäls i respektive nämnd. Eventuella synpunkter vid behandling av samtliga berörda nämnder kommer att skickas vidare till SL under hösten.

I det följande redovisas kontorets övergripande synpunkter, samt en sammanfattning av de viktigaste synpunkterna som kommit in från stadsdelsnämnderna och/eller -förvaltningarna.

Allmänt

Kollektivtrafiken har en avgörande roll i att regionens trafiksystem som helhet fungerar och denna roll blir allt viktigare i den växande och utvecklande regionen. Som skildras i den nya översiktsplanens utställningsförslag, i Stockholm har bilen *en naturlig och oersättlig funktion i flera sammanhang, men för att bilresandet ska vara effektivt krävs att flertalet inte väljer bil*. Kontoret anser att, trots vissa välkända brister, kollektivtrafiken i Stockholm håller en väldigt hög standard internationellt sett. Trafikutbudet i form av fordonskilometer per invånare är bland de högsta i Europa och kollektivtrafikens andel av resor i Stockholms stad är också hög. Där det finns brister i kollektivtrafiken är det, som i resten av regionens trafiksystem, främst en fråga om kapacitet. Stora investeringar för att åtgärda dessa brister, och förbättra tvärförbindelserna planeras nu till följd av Stockholmsöverenskommelsen.

Stombusstrafik i ytterstaden

Kontoret anser att det är mycket positivt att det blir bättre turtäthet och utökade trafikeringstider för vissa av ytterstadens stombusslinjer. Stombusstrafiken i ytterstaden har en mycket viktig funktion för att skapa tvärförbindelser som knyter samman stadens olika stadsdelar, och de trafikerar flera av de strategiska sambanden som identifieras i Stockholms Översiktsplan. SLs och Stadens gemensamma satsningar på bättre framkomlighet för dessa linjer kommer att ytterligare öka attraktiviteten. Kontoret

upplever däremot att stombussarnas profil i ytterstaden inte når upp till deras viktiga funktion och påtalar igen behovet av en bra marknadsföring av denna goda service.

Spårvagnens roll i innerstadens stomtrafik

En gemensam planering för införande av Cityspårvägen, en ny innerstadslinje mellan Kungsholmen och Värtan pågår, och kontoret noterar att innerstadsspårväg är en av de studerade lösningarna för kollektivtrafiken till Norra Station. Kontoret hoppas att en gemensam studie av spårvägens strategiska roll som en del av innerstadens kollektivtrafik kan tas fram under 2010 som underlag till det pågående arbetet.

Direktbuss Östberga – Årstaberget – Fridhemsplan/Karlberg

Kontoret anser att den studie som föreslås för en ny busslinje mellan Årstaberget och Fridhemsplan bör utökas till att inkludera möjligheten till en trafikering av Östberga. Behovet av bättre kopplingar mellan Östberga och övriga staden har inkommit i samband med trafikkontorets och exploateringskontorets arbete med utvecklingsområdet Årstafältet.

Ersättningstrafik Blå linje

Kontoret anser att det är mycket beklagligt att ersättningstrafiken för tunnelbanans blå linje mellan Rådhuset och tidvis T-Centralen har drabbats av mycket dålig framkomlighet under sommaren 2009. Kontoret föreslår att en gemensam uppföljning av hur linjen har fungerat ska ligga till grund för försök att minimera problemen inför sommar 2010.

Försöksverksamhet med cyklar på bussar

Kontoret anser att SLs försöksverksamhet med att tillåta cyklar på vissa bussar i länet under sommar 2009 är mycket intressant. Det finns en del frågor kring logistiken och trafiksäkerhet som måste utredas, men, förutsatt ett bra resultat från årets försök ser vi gärna liknande försök på stadens buss- och eventuellt också spårtrafik om detta bedöms som lämplig. Detta som ett led i en bättre integrering av cykel- och kollektivtrafiken.

Försöksverksamhet med tunnelbanevagnar med färre sittplatser

Kontoret noterar också försöksverksamheten i början av 2009, med tunnelbanevagnar med färre sittplatser. Medan kontoret inte har någon direkt åsikt om detta som ett sätt att öka kapaciteten på tunnelbanan i högtrafik, vi vill poängtera det krav som ett ökat antal stående i tågen innebär ett jämnt körsätt, utan häftiga accelerationer eller inbromsningar.

Sammanfattning av stadsdelarnas detaljsynpunkter

Bromma

- Föreslår att SL undersöker möjligheten att förlänga linje 124 till Nockebyhov via Brommaplan.
- Önskan om ökad turtäthet på linje 127 till Mälarbackens vård och omsorgsboende.

- Linje 110 och 112 bör få ökad turtäthet och sträckning till Bryggerivägen.

Enskede – Årsta – Vantör

- Bättre förbindelser till/från Östberga.

Farsta

- Välkomnar de aktuella förslagen som gäller Farsta.

Hägersten – Liljeholmen

- Utökning av tunnelbanetrafiken på Norsborgslinjen bör inte ske på bekostnad av trafiken på Fruängslinjen.
- Linje 135 bör förbindas till Västertorp och/eller Fruängens centrum.
- Servicelinje 907 bör utökas på Elin Wägners gata, Sjöbjörnsvägen och Agnes Lagerstedts gata

Hässelby – Vällingby

- Önskar ett återinförande av trafik via Växthusvägen med antingen linje 518 eller 541
- Vill att en spårförbindelse Vällingby – Kista utreds på lång sikt.

Kungsholmen

- Påminner om behov av bra kollektivtrafik till utvecklingsområdet Nordvästra Kungsholmen;

Norrmalm och Östermalm

- Påminner om behov av bra kollektivtrafik till utvecklingsområden i Norrmalm och Östermalm;

Rinkeby – Kista

- Angeläget med upprustning av bussterminalerna i Akalla och Kista.
- Saknar en redovisning av tidigare planerad förlängning av linje 179 till Täby Centrum.
- Linje 179 bör kompletteras med hållplatser i Husby och Akalla.
- Önskan om nya tvärförbindelser Rinkeby – Tensta – Hjulsta – Barkaby – Jakobsberg samt Kista – Rissne.
- Se över zonindelning mellan Kista och Sollentuna.

Skarpnäck

- Förvaltningen anser fortfarande att linjesträckningarna för linjer 180/181 genom Skarpnäcks gård ska ses över och att anläggandet av en kompletterande tunnelbaneentré vid Flygfältsgatan i Skarpnäcks gård utreds.



Skärholmen

- Efterlyser en utredning av servicelinjer i stadsdelen.
- Föreslår en stombusslinje på hela den förslagna sträckan för Spårväg Syd.
- Vid en omfördelning av trafiken på tunnelbanans röda linje önskar att fler tåg kör vänder i Skärholmen, istället för i Sättra och Axelsberg.

Spånga – Tensta

- Uppmana till åtgärder som minska trängseln på pendeltågen och tunnelbanans blå linje, bl.a. genom längre tåg också under lågtrafikperioder.
- Önskar bättre förbindelser till Lunda industriområde, Barkaby handelsplats samt Spånga kyrka.

Södermalm

- Understryker vikten av att fortsätta arbetet med tillgänglighet och miljöprestanda.

Älvsjö

- Önskar en kraftfullare satsning på kollektivtrafik, särskilt tvärförbindelser i Söderort och i samband med nybyggnation i Långbro Park och Solberga

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Staffan Forsell
tf Avdelningschef, Trafikplanering