



Datum  
2009-05-07

Identitet

Vår referens  
Sara bergendorff  
08-686 30 23  
sara.bergendorff@sl.se

Enligt sändlista  
D.nr: SL-2009-1485

### Inbjudan till yttrande över trafikförändringar 2010

SL utarbetar varje år förslag till trafikförändringar i kollektivtrafikutbudet avseende nya linjer, linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid (exempelvis utökning av trafik under kvällar eller helger). Förslaget är framtaget med utgångspunkt från den dialog som SL har haft med kommuner och entreprenörer under året, de kundsynpunkter som har kommit in samt de riktlinjer för planering som finns i RIPLAN. Även tidigare fattade beslut som t.ex. införandet av en sittplatsgarant för alla bussar som kör över 70 km/h har varit styrande i framtagandet av förslaget. Förändringarna beskrivs i ett gemensamt dokument för alla trafikslag, "Förslag till Trafikförändringar 2010", som fastställs av SL:s styrelse i december 2009.

Syftet med denna remiss är att ge SL:s remissinstanser möjlighet att redovisa de synpunkter, prioriteringar och förslag till förändringar som de anser vara viktiga i sin kommun eller för sin verksamhet. Till detta brev bifogas en bilaga där de förändringar SL överväger kortfattat beskrivs. Förslagen i bilagan **ska ses som idéer** eftersom SL ännu inte har tagit beslut om budgeten för 2010 eller hur den ska fördelas. Det är alltså inte klart om förslagen i remissen kommer att rymmas inom SL:s budget och inga beslut gällande förslagen har heller fattats.

SL önskar få in synpunkter på och prioriteringar av SL:s lämnade idéer enligt bilaga samt ge remissinstanserna möjlighet att komma med egna förslag till förändringar och förbättringar/omfördelningar av trafiken.

Remissinstansernas yttranden/synpunkter kommer att vara ett underlag för prioriteringar inför budget- och verksamhetsåret 2010. För att SL på bästa sätt ska kunna kommentera de synpunkter och yttranden som remissinstanserna inkommer med bör dessa i möjligaste mån vara beskrivna i punktform.

SL ser gärna att kommunerna delger denna inbjudan till lokala handikappråd samt till ungdomsråd eller ungdomsfullmäktige om sådant finns i kommunen.

Postadress  
AB Storstockholms Lokaltrafik  
105 73 Stockholm  
Besöksadress  
Lindhagensgatan 100  
Thorildsplan/Stadshagen

Leveransadress  
Lindhagensgatan 100  
Godsmottagningen  
112 51 Stockholm

Telefon vx  
08-686 1600  
Fax  
08-686 16 06

E-post  
registrator@sl.se  
Internet  
sl.se

Bankgiro  
5215-0364  
Plusgiro  
5 36 36-7  
Org.nr  
556013-0683



AB  
Storstockholms  
Lokaltrafik

Trafik  
Planering  
Trafikplanering

2(3)

Datum  
2009-05-07

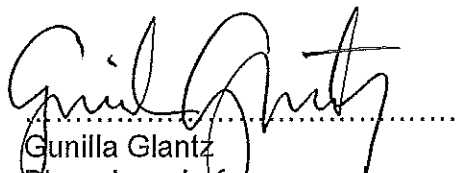
Identitet

Remissinstansernas synpunkter skall ha inkommit till AB  
Storstockholms Lokaltrafik, Planeringsavdelningen, 105 73 Stockholm  
senast den 1 september 2009.

Ytterligare upplysningar lämnas av:

Norra länet	Tony Karlsson, Tomas Fylkehed,	tel. 08-686 1456 tel. 08-686 1648
Stockholm, Solna, Sundbyberg	Ingemar Wellén,	tel. 08-686 1946
Södra länet	Mikael Eriksson, Edit Knutas,	tel. 08-686 1451 tel. 08-685 1373
Lokalbana och Pendeltåg Tunnelbana	Daniel Jäderland, Sven-Åke Eriksson,	tel. 08-686 1577 tel. 08-686 3019

Med vänlig hälsning

  
Gunilla Glantz  
Planeringschef

Bilaga 1:

Förslag på trafikförändringar 2009



Datum  
2009-05-07

Identitet

Sändlista:

Samtliga 26 kommuner i länet  
Färdtjänsten  
SLs styrelse  
Politiska sekreterarna  
Landstingsrevisionen  
Länsstyrelsen i Stockholms län  
Regionplane- och trafikkontoret  
SL Kundtjänst AB  
Vägverket  
Banverket  
Waxholmsbolaget  
Stockholms Handelskammare  
Upplands Lokaltrafik AB  
Länstrafiken Sörmland  
Samtrafiken



Datum  
2009-04-067

Identitet  
D.nr: SL-2009-1484,  
SL-2009-1485

Vår referens  
Sara bergendorff  
08-686 30 23  
sara.bergendorff@sl.se

Enligt sändlista

## Förslag till trafikförändringar 2010

Nedan beskrivs kortfattat de trafikförändringar som SL överväger inför 2010. De beskrivna förändringarna utgör en bruttolista för vilka förändringar som skulle kunna vara aktuella. Några av objekten utgörs av förslag som först behöver utredas för att få fram alla kostnader och konsekvenser innan beslut kan tas om att genomföra dem. SL vill därför framförallt ha in synpunkter på en prioriteringsordning av objekten i remissen. I dagsläget är SL:s budget för trafikförändringarna inte beslutad vilket medför att storleken på SL:s satsning på trafikförändringarna 2010 fortfarande är oklar. Om budgetförutsättningarna inte medger en större utökning är det viktigt att SL görs medveten om kommunens prioritering av objekten.

Utgångspunkten är att trafikförändringarna ska träda i kraft i augusti 2010 om inte annat anges. SL planerar även för trafikförändringar som ligger längre fram i tiden men dessa tas inte med i detta dokument. SL tar dock gärna emot synpunkter och förslag på längre sikt än 2010 men eftersom dessa ofta är relativt omfattande så diskuteras de på separata samråd med kommunerna. En tät dialog mellan SL och kommunerna angående kollektivtrafiken och dess förutsättningar på både kortare och längre sikt är viktig för att en så bra kollektivtrafik som möjligt ska uppnås.

SL har även bett trafikentreprenörerna inkomma med förslag och synpunkter på trafikförändringarna. Dessa svar inkommer under senare delen av våren och sommaren varför vi återigen poängterar att nedanstående sammanställning endast är ett förslag som vi vill ha synpunkter på från er.

### Allmänt

SL ser kontinuerligt över all trafik men har för 2010 ett fortsatt fokus på att minska trängseln ytterligare på bussar och tåg samt förbättra tillgängligheten till SL-trafiken.

### Satsning på att minska antalet stående resenärer

I samband med vintertidtabellsstarten i augusti 2008 inleddes en satsning för att minimera risken för stående resenärer på bussar som trafikerar vägsträckor med en tillåten hastighet över 70 km/h. Denna satsning ska vara slutförd genomförd under 2010.



Datum  
2009-04-06

Identitet

Efter analys av tidigare gjorda insatser, samt genomgång av en stor mängd övrig resandestatistik, kommer ytterligare insatser att sättas in på de busslinjer där problematiken delvis kvarstår. Statistiken över resandet analyseras under våren och sommaren varefter linjespecifika förslag tas fram.

SL gör även en årlig systematisk genomgång av resandet på de linjer som inte trafikerar 80-110-vägar. På de linjer med turer som har många stående resenärer, där resenärerna tvingas stå under relativt lång tid, planeras fler turer alternativt större bussar. I genomgången tas även hänsyn till hur ofta det förekommer stående.

#### Bättre tvärförbindelser

Förutsatt att det finns ekonomiskt utrymme vill SL satsa på en utökning av de tvärgående stombusslinjerna under 2010. Det innebär både bättre turtäthet och utökade trafikeringstider för vissa av stombusslinjerna. En hög turtäthet för tvärförbindelser innebär kortare väntan vid byten vilket höjer linjernas attraktivitet. Satsningen motiveras även av att det genomförs ett antal framkomlighetsåtgärder för dessa linjer både i de norra och i de södra förortskommunerna.

#### Sommartrafik

För sommaren 2010 planerar SL att förlänga pendeltågstrafiken under natt mot lördagar och söndagar motsvarande vintertidtabellen. Sista tåget från Centralen avgår kl. 1.42 – 1.49 på respektive linje under hela året natt mot lördag och söndag. (Undantag Gnesta, Nynäshamn och storhelger enligt tidigare mönster.)

Detta påverkar den busstrafik i länet som har anslutning till pendeltåget. De busslinjer som i samband med utökningen i december 2008 fick en senare avgång med passning till pendeltåget utökas därmed från sommaren 2010.



Datum  
2009-04-06

Identitet

## Tunnelbanan

Fr.o.m. juni 2010 förändras tidtabellerna i tunnelbanan med anledning av det nya trafikavtalet med trafikentreprenören MTR. Detta kommer att medföra minutförändringar i tunnelbanesystemet, bland annat med avsikt att erhålla bättre punktlighet och jämnare intervall mellan tågen.

### Citybanan

Under år 2010, och ytterligare tre år framåt, fortsätter de trafikpåverkande arbetena med Citybanan. Dessa arbeten kommer att ge effekter för tunnelbanetrafiken i form av kortare trafikavstängningar vid Odenplan, T-centralen samt mellan Slussen och Mariatorget. På dessa platser kommer sprängningsarbeten för Citybanan innebära att tunnelbanetrafiken stoppas under 10 minuter upp till två gånger per dag.

Av komfortskäl planeras dessutom stationerna T-centralen och Odenplan stängas för på- och avstigande under en timme per sprängningstillfälle. Ersättningstrafik med buss kommer att anordnas med anledning av stationsstängningarna. Effekterna av sprängningarna är inte helt klarlagda, och kan komma att resultera i att konsekvenserna blir andra än beskrivet ovan.

Den avstängning av Blå linjen som sker under fyra månader 2009, föranlett av arbeten för Citybanan, återkommer inte under 2010, men väl under 2011 och 2012.

### Upprustning av Söderströmsbron

Det pågår för närvarande planering för hur arbeten med upprustning av Söderströmsbron mellan Gamla stan och Slussen ska kunna genomföras. Preliminärt kommer arbetena att innebära reducerad trafik under ett par somrar på Röd och Grön linje, däribland sommaren 2010. Slutliga konsekvenser av olika alternativa åtgärder är ännu inte klarlagda.

### Spårhalka

Från tid till annan, och inte minst under lövfällningsperioden, drabbas spårtrafiken av spårhalka. Förenklat uttryckt beror det på att hala löv hamnar på spåren vilket gör att det tar längre tid att bromsa och accelerera. För att minska risken för att detta ska ge oplanerade konsekvenser föreslås tidtabellerna under dessa perioder anpassas till hur trafiken i verkligheten kan bedrivas. En stor fördel med detta är att det ger möjlighet att kommunicera tidtabeller som resenärerna kan planera sitt resande utifrån.

### Blå linje

Mellan för- och eftermiddagsrusningarna körs turerna på Blå linje med korta tåg vilket tidvis skapar stor trängsel. För att minska denna trängsel föreslås därför att det körs långa tåg under vardagar även mellan för- och eftermiddagsrusningarna. Förtätningen föreslås bli införd i januari 2010.



Datum  
2009-04-06

Identitet

#### Grön linje

Inga föreslagna förändringar.

#### Röd linje

Trafiken på Roslagsbanan föreslås bli förändrad (se s. 5), och därmed bör också röda linjens trafik anpassas för att möjliggöra bättre anslutningar till Roslagsbanan. Den åtgärd som föreslås bli införd fr.o.m. augusti 2010 innebär att extratågtrafiken mellan Mörby centrum och Liljeholmen utsträcks något i tid. Resultatet blir 5-minuterstrafik mellan Mörby centrum och Liljeholmen;

- vardagar cirka kl. 07:00 – 21:00 (idag cirka kl. 07:00 – 19:15).
- lördagar cirka kl. 10:30 – 18:30 (idag cirka kl. 11:00 – 17:00).

Ytterligare ett objekt som kommer att studeras, för ett eventuellt införande under 2010, är en omfördelning mellan Fruängen- och Norsborgsgrenarna. Orsaken är att det finns betydligt fler resenärer på Norsborgsgrenen än på Fruängengrenen, vilket inte återspeglas i utbudet. En utbudsökning på Norsborgsgrenen innebär dock en reducering av trafiken på Fruängengrenen, och därmed behöver ett eventuellt beslut föregås av en utredning inklusive konsekvensbeskrivning.



Datum  
2009-04-06

Identitet

## Lokalbanorna

### Nockebybanan

Inga föreslagna förändringar.

### Lidingöbanan

Lidingöbanan föreslås starta morgontrafiken från Gåshaga brygga cirka 30 minuter tidigare på vardagar. Motsvarande trafik på nattbuss linje 291 dras då in.

### Tvärbanan

Inga föreslagna förändringar.

### Roslagsbanan

Under sommaren 2010 kommer dubbelspårerna på sträckorna Galoppfältet – Viggbyholm och Åkers Runö – Åkersberga att färdigställas. Detta kommer tillfälligt att leda till avbrott i trafiken, vars omfattning ännu inte är klarlagd.

Ett mötesspår kommer under sommaren 2010 att byggas i Kragstalund, förmodligen utan större störningar i trafiken. Dubbelspårsbygget mellan Kragstalund och Vallentuna påbörjas.

Från augusti 2010 föreslås en förtätning av trafiken på Kårstalinjen till ett tåg var 15:e minut mellan Stockholms Östra och Ormsta under vardagar i mellantrafik och kvällstid. Samtidigt förtätas trafiken till Lindholmen under samma tider till 30-minuterstrafik.

Trafiken på Österskärsgrönan förändras på vardagskvällar. 20-minuterstrafiken ersätts av 15-minuterstrafik, där vartannat tåg är snabbtåg enligt samma mönster som i mellantrafiken.

### Saltsjöbanan

En ny tur i vardera riktningen föreslås i morgonrusningen på vardagarna för att erbjuda 20-minuterstrafik redan från klockan kl. 06.00.





Datum  
2009-04-06

Identitet

### Pendeltågen

SL har under april månad lämnat in tåglägesansökan till Banverket för T10 (Tågplanen som gäller 13 december 2009 – 11 december 2010). SL har ansökt om följande förändringar jämfört med årets tidtabell:

- Kvantstrafiken på linjerna Märsta – Södertälje C resp. Kungsängen – Västerhaninge körs hela sommaren under mellantrafik vardagar.
- Tidigare start på kvantstrafiken på vardagsmorgnar.
- Förtätad trafik mellan Västerhaninge och Nynäshamn på lördagar och söndagar.
- Några fler genomgående tåg till/från Nynäshamn.
- Sträckan Västerhaninge – Nynäshamn kommer att vara avstängd under 4-6 sommarveckor pga arbeten med dubbelspåret Västerhaninge – Tungelsta. Några sena kvällståg kommer natt mot vardagar att vara ersatta med buss från april 2010 till juni 2011.
- Neddragningen till entimmestrafik på julaftonskvällen upphör.
- Den neddragning i nattrafiken som kommer gälla under sommaren 2009 upphör. (Sista avgången i varje riktning dras in natt mot lördag och söndag.)
- Insatstågen stannar i motrusningen även i Rotebro (gäller ej tågen till/från Nynäshamn) men är fortsatt indragna i Norrviken, Barkarby, Stuvsta och Tullinge av punktlighetsskäl.

Förslag som ska utredas inför tågplan T11 (Tågplanen som börjar gälla 12 december 2010) är följande:

- Fler genomgående tåg till/från Nynäshamn.
- Utökningar på Gnestalinjen.
- Längre tåg på lördagar på linjen Bålsta – Västerhaninge.
- Tidigare trafikstart för kvantstrafiken på söndagar.

Flera banarbeten kommer att påverka pendeltågstrafiken under år 2011:

- Sprängningar för Citybanan under Södermalm kommer att påverka pendeltågstrafiken i form av enstaka inställda avgångar. Även arbeten för Citybanan i Årsta och Tomtebodan kan påverka trafiken.
- Fortsatta arbeten mellan Västerhaninge och Tungelsta kommer att leda till sommaravstängning mellan Västerhaninge och Nynäshamn. Krigslida station kommer att hållas stängd juni – december 2011.
- Dubbelspårsbygget Södertälje hamn – Södertälje Centrum inklusive ombyggnad av stationen i Södertälje hamn beräknas leda till en 14 månader lång avstängning mellan Södertälje hamn och Södertälje Centrum. Om denna avstängning påbörjas 2011 eller 2012 är inte fastställt ännu.
- Fyrspårsutbyggnaden på Mäljarbanan mellan Barkarby och Kallihäll startar år 2011 och kommer att leda till att resenärerna hänvisas till provisoriska plattformar.



---

**AB  
Storstockholms  
Lokaltrafik**

Trafik  
Planering  
Trafikplanering

---

7(22)

Datum  
2009-04-06

Identitet

Ansökan till T11 sker i april 2010. Beslut om denna trafik tas i SLs styrelse under senvintern 2010.

En förlängning av pendeltågstrafiken till Arlanda och Uppsala från T12 (december 2011) kommer att utredas vidare av SL under året.



Datum  
2009-04-06

Identitet

## Busstrafik

### Botkyrka

Stomlinje 172, Norsborg - Huddinge- Skrapnäck, föreslås få utökad turtäthet de tider resandet är stort.

På linje 748, Södertälje - Fittja T - Liljeholmen T, föreslås turtätheten utökas från 60 min till 30 min mellan kl. 10.00 och kl.15.30. Under denna tidsperiod går linjen enbart mellan Södertälje och Fittja T. Detta görs av standarskäl och pga. omfattande resande.

På grund av utbyggnaden av Riksten utreder SL möjligheterna att ordna snabbare förbindelser dit. SL kommer även att undersöka behovet av en förlängning av linjen så att det blir så korta gångavstånd som möjligt till nya bostäder i området. Detta kommer att ske i samråd med kommunen.

### Danderyd

Ytterligare en avgång på linje 603 förstärker Stomtrafiken mellan Danderyd och Kista förmiddagar.

Linje 629, Åkersberga – Arninge – Danderyds sjukhus, föreslås få utökad trafik mellan Arninge och Danderyds sjukhus. Utbudet under helger föreslås bli utökat för att skapa en bättre standard.

Stomlinje 178, mellan Mörby och Jakobsberg, föreslås få utökad trafik och bli tillgänglig med garanterat låggolv. Stomlinjen föreslås få 10-minuterstrafik under eftermiddagar, vardagar, 15-minuterstrafik dagtid under helger samt trafikeras till ca kl. 01.00 för att möjliggöra passning till sena pendeltåg. Linjen föreslås även starta tidigare på söndagar.

Stombusslinjerna 176 från Mörby till Stenhamra och 177 från Mörby till Skärvik är viktiga för den regionala tillgängligheten, och föreslås därför få fler avgångar som skapar bättre standard. Tider där det idag är timmestrafik föreslås förtätas till halvtimmestrafik och tider där det idag är halvtimmestrafik föreslås förtätas till kvartstrafik.

### Ekerö

På linje 309, Brommaplan – Kaggeholm, föreslås ytterligare någon avgång under morgonens högtrafik då det är mycket resenärer.

Stombusslinjerna 176 till Stenhamra och 177 till Skärvik är viktiga för den regionala tillgängligheten, och föreslås därför få fler avgångar som skapar



Datum  
2009-04-06

Identitet

bättre standard. Tider där det idag är timmestrafik föreslås förtätas till halvtimmestrafik och tider där det idag är halvtimmestrafik föreslås förtätas till kvartstrafik.

### Haninge

Om det visar sig att det förekommer stående resenärer på linjer till Gullmarsplan och Stockholms city planeras fler turer att sättas in.

SL föreslår att förlänga linje 836 genom hela Norrbyområdet när vägen har utformats för busstrafik. När en genomgående väg för busstrafik finns mellan Kolartorp och Vega planeras områdena Kolartorp och Hermanstorp även att trafikförsörjas. En ny linje föreslås även bli inrättad till Nedersta och Skarplöt när planerade bostadsområden byggs ut.

### Huddinge

Stomlinje 172, Norsborg - Huddinge- Skrapnäck, föreslås få utökad turtäthet de tider resandet är stort.

SL utreder möjligheterna att förbättra förbindelserna från Ådran och Lissma till Länna.

På linje 833, Vidja - Farsta C, föreslås fler turer under rusningstid.

För att få snabbare resmöjligheter mellan de regionala kärnorna Flemingsberg och Kungens Kurva/Skärholmen föreslås linje 865, Handen - Huddinge sjukhus, förlängas till Skärholmen via Kungens Kurva.

På grund av utbyggnaden av Huddinge sjukhus tas bussterminalen vid sjukhuset bort. Terminalen ersätts av hållplatser på Hälsövägen. Dessa ersätter även nuvarande hållplatser vid Flemingsbergs C.

### Järfälla

Med anledning av högt resande till och från Barkarby handelsplats föreslås kvartstrafik på linje 567 även på söndagar sommartid, vilket redan finns på vintern liksom på lördagar.

För bättre överensstämmelse med resandebehovet föreslås direktbusslinjerna 546, Jakobsberg – Karolinska, och 554, Bro – Kallhäll – Kista, få en utökad tidtabellsperiod där linjen trafikerar hela sommaren. I dagsläget trafikerar linjen endast första och sista veckan i sommartidtabellen.



Datum  
2009-04-06

Identitet

För att förbättra kollektivtrafiken till och från Hummelmora föreslås kvartstrafiken med linje 553 förlängas med ett antal avgångar.

Fler nattavgångar med linje 591, Stockholm – Kungsängen – Bro, föreslås för bättre skifte mellan nattbuss och pendeltåg.

Kvällsvarianten av linje 552 Jakobsberg – Viksjö föreslås trafikera även i linjesträckningen för linje 551 som idag saknar sen kvällstrafik. Kvällsvarianten av linje 552 föreslås börja trafikera något tidigare än i dag och ersätter då sista turen/turerna på linje 551 och 553 samt "vanliga" 552

Stomlinje 178, mellan Mörby och Jakobsberg, föreslås få utökad trafik och bli tillgänglig med garanterat låggolv. Stomlinjen föreslås få 10-minuterstrafik under eftermiddagar, vardagar, 15-minuterstrafik dagtid under helger samt trafikeras till ca kl. 01.00 för att möjliggöra passning till sena pendeltåg. Linjen föreslås även starta tidigare på söndagar.

Linje 567 föreslås få förändrad linjesträckning under helger så att de turer som idag går till Kista istället går till Sollentuna. God anslutning med Kista finns med linje 178 och 518.

### Lidingö

Linje 205 mellan Ropsten och Sticklinge och linje 201 mellan Ropsten och Kottla har problem med stor trängsel under vissa tider. Vi föreslår att linjerna trafikeras med en större busstyp under den tid då trängseln är stor för att skapa fler sittplatser och mindre trängsel.

### Nacka

På grund av mycket stort resande finns risk att dagens utbud på sträckan Orminge - Slussen inte räcker till under rusningstid och förstärkande trafik kan bli nödvändig för att klara kravet på att alla resenärer ska kunna få en sittplats när hastigheten överstiger 70 km/h. Förstärkning av trafiken kommer vid behov att föreslås på bland annat linjerna 446 Orminge – Slussen och stomlinje 471 Orminge – Slussen, men även förstärkning av andra linjer kan bli aktuellt.

Av komfort- och standardskäl är det även angeläget att se över trängsel-situationen på bussar som inte trafikeras motorväg. Ännu är inte klart vilka avgångar och vilka linjer som behöver förstärkas. Linjer som kan få utökad trafik utifrån konstaterad statistik är linje 401-403 samt 409-414.

Idag trafikeras linje 443C Centralen – Nacka strand på morgonen och i motsatt riktning på eftermiddagen. Ett förslag som utreds är att även trafikera linjen i motsatt riktning. Med detta förslag skulle resenärer även få möjlighet att resa



Datum  
2009-04-06

Identitet

från Jarlaberg/Nacka strand till Stockholms city på morgonen och i motsatt riktning på eftermiddagen.

Ytterligare trafik till/från Kvarnholmen med linje 402 föreslås med anledning av utbyggnaden av bostäder. Busstrafiken behöver successivt utökas för att upprätthålla god standard för de boende. Önskemål om senare natturer har också inkommit. Idag går den sista turen från Slussen kring kl. 01.

För att förtydliga trafiken för resenärerna föreslås att linje 409 och 411 slås samman till en vändande linje. Båda linjerna trafikerar idag sträckan, Slussen – Duvnäs utskog – Slussen, men i olika riktningar, vilket är otydligt för resenärerna. Linje 449 som stärker upp området under rusning planeras gå kvar som idag.

Resandet på linje 71 som trafikerar Norrmalmstorg – Slussen är stort och kapaciteten på delar av linjens sträcka, Slussen – Jarlaberg, ska ses över. Önskemål om senare turer på linjen har också inkommit. Idag avgår den sista turen från Slussen mot Jarlaberg omkring kl. 01.

Önskemål om en tidigare tur än dagens första kl. 06.41 på linje 446 från Orminge till Slussen har kommit in. Möjligheten ska ses över.

### Norrtälje

Linje 625 som trafikerar lokalt mellan Norrtälje och Danderyds sjukhus, via Söderhall - Rimbo, föreslås bli indragen. SL föreslår att fler avgångar inrättas på linje 639 mellan Rimbo och Tekniska högskolan. Linje 647 mellan Norrtälje och Rimbo ersätter indragna avgångar på den yttre sträckan. Linje 655 som i dag går mellan Norrtälje och Söderhalls trafikplats förlängs till Brottby för att ersätta linje 625 på den lokala sträckan Söderhall till Brottby. Några avgångar förlängs även in till Danderyds sjukhus. En förutsättning är att Vägverket bygger nya hållplatser i närheten av stomtrafiken på E18 vid Brottby. Förslaget innebär även att trafiken från Vallentuna samordnas med linje 655. Skolornas start och sluttider är viktiga. SL kommer att samråda både med Norrtälje och med Vallentuna kommun. Det är viktigt att kommunerna är delaktiga i utformningen av förslaget

Linje 641, 639, 676 och 677 trafikerar vägar med en hastighet över 70 km/h. SL föreslår att 4-minuterstrafiken på stomtrafiken linje 676 förlängs till ca kl. 08.00 på vardagar för att minska risken för stående resenärer på omnämnda linjer.

Hösten 2009 kommer en ny tvärförbindelse att införas mellan Norrtälje och Kista, via Norrortsleden. Om efterfrågan på den linjen konstateras vara mycket stor föreslås en utökad trafik på Norrortsleden med nya linjen 686.



Datum  
2009-04-06

Identitet

En ny avgång på linje 621 mellan Åkersberga och Norrtälje föreslås. Avgången bör vara framme vid Norrtälje ca kl. 08.00 för att passa till skolor och arbetsplatser.

SL föreslår att linje 639 mellan Hallstavik, Rimbo och Tekniska högskolan får samma tidtabell lördagar och söndagar i riktning mot Stockholm. Förbindelserna blir då bättre för boende under lördagar.

En ny vändplan planeras i ett nybyggnadsområde i västra Rimbo. SL föreslår att avgångar på linje 639 utgår från det nya området. Detta förslag skulle ge fler direktresor mellan Rimbo och Stockholm.

Linje 632/634 mellan Norrtälje och Blidö/Yxlan föreslås gå direkt till Stockholm under sommartid. Det är framförallt på fredagar och eftermiddagar mot Norrtälje samt söndagar och eftermiddagar från Norrtälje som behovet kan konstateras.

### Nykvarn

SL planerar att undersöka hur många som väljer att resa med SL istället för med regionaltågtrafiken (TIM) vid resor från Nykvarn mot Stockholm. Detta utreds för att kunna bedöma behovet av fler bussturer mellan Nykvarn och Södertälje hamn (linje 781) vilket är den snabbaste resvägen mot Stockholm.

### Nynäshamn

SL har under mars månad, i samråd med Nynäshamns kommun, tagit bort den busstrafik som infördes under vintern och som har gått parallellt med pendeltågstrafiken. Som ersättning för denna trafik har två nya linjer (861C och 862) införts på försök till och med sista december 2009. Linje 861C, Nynäs havsbad - Stockholms central, (tre turer) är en variant på befintlig linje 861. Linje 862, Ösmo- Stockholms central, har en tur. Försöket kommer att utvärderas under hösten. Därefter tas ställning till en eventuell permanentning av försöket.

Stora delar av Nynäshamns tätort saknar idag kvällstrafik på helger. Förslag finns därför på kvällstrafik med lokallinje 854 Sandhamn – centrum - Nickstahöjden. Eftersom linje 854 trafikerar Sandhamn tas kvällstureorna på linje 858 i så fall bort och linjen kortas av vid Nynäshamns station.

### Salem

Linje 725, Rönninge – Salem - Tumba, föreslås få en ny sträckning via bostadsområdet Söderby Park i Salem. Detta medför betydligt kortare



Datum  
2009-04-06

Identitet

gångavstånd till bussen för boende i det nya området. Ändringen föreslås bli genomförd vid till det första tidtabellsskiftet efter att gatan är färdigbyggd.

Linje 731, Rönninge station – Toredal - Rönninge station, föreslås få en ny tur vid ca kl.18.45. Idag avgår sista turen kl. 18.15. SL planerar att samordna linjen med den s.k "närtrafiklinje" som finns i området. På sikt föreslås sträckningen för linje 731 att ändras för att möjliggöra trafikering med normalstor buss.

Direktlinje 745 Söderby - Salem C - Fridhemsplan föreslås få ett nytt stopp vid hållplats Salems kapell för att det ska bli möjligt att nå bussen från den nordvästra delen av Salem.

### Sigtuna

För att skapa bättre tillgänglighet till det lokala centrumet i Steninge och Valsta föreslås linje 582 Märsta station – Steningehöjden trafikera en extra slinga via Valsta centrum under centrumets öppettider både på vardagar och på helger. Detta är ett önskemål från många boende och näringsidkare i centrumet.

Linje 557 mellan Kungsängen och Sigtuna föreslås bli avkortad till att enbart trafikera sträckan mellan Kungsängen och Killinge med vissa turer förlängda till Håtuna under tider då gymnasieeleverna från Råby reser. Detta för att med befintliga resurser kunna åstadkomma en utökad trafik på nämnda sträcka. Totalt sett blir det fler förbindelser mellan Sigtuna och Kungsängen än i dagsläget, men dessa sker i samtliga fall genom byten mellan linje 577 och 803 i Killinge. Merparten av dessa byten blir snabba byten med korta väntetider. Utöver de ytterligare turer som kan skapas mellan Kungsängen och Killinge genom denna resursomfördelning föreslås ytterligare ett antal nya turer vardagar och helger på sträckan.

Nuvarande direkturer med linje 570 mellan Sigtuna och Märsta som trafikerar i högtrafik är populära. I syfte att förkorta restiden under högtrafiken och förstärka kollektivtrafikens konkurrenskraft på stråket Sigtuna – Märsta – Stockholm föreslås fler direkturer mellan Sigtuna och Märsta. Även i lågtrafik föreslås en viss utökning av busstrafiken på sträckan, men då i form av "vanliga" turer. Viss utbudsjustering mellan linje 570 och 575 kan bli aktuell.

På linje 580, Märsta stn. – Ö Steninge, och linje 582, Märsta stn. – Steningehöjden, föreslås förlängd kvartstrafik i högtrafik på vardagar med anledning av högt resande.

Förlängd kvartstrafik vardagsmorgnar föreslås även på linje 581, Märsta stn. – Arenberga, eftersom det är många resenärer under denna tid.

Med anledning av ökad etablering i Rosersbergs verksamhetsområde föreslås en förstärkning av busstrafiken med ett par turer under vardagar anpassade till





Datum  
2009-04-06

Identitet

företagens arbetstider. Trafiken i området kommer samtidigt att ses över vilket berör linjerna 538, 576 och 585.

Fler nattavgångar föreslås med linje 592, Stockholm – Väsby – Märsta – Arlanda, för bättre skifte mellan nattbuss och pendeltåg.

### Sollentuna

Stomlinje 178, mellan Mörby och Jakobsberg, föreslås få utökad trafik och bli tillgänglig med garanterat låggolv. Stomlinjen föreslås få 10-minuterstrafik under eftermiddagar, vardagar, 15-minuterstrafik dagtid under helger samt trafikeras till ca kl. 01.00 för att möjliggöra passning till sena pendeltåg. Linjen föreslås även starta tidigare på söndagar.

Linje 526 från Sergels torg till Edsberg föreslås få senare avgångar fram till ca kl. 19.00. Synpunkter har inkommit från våra resenärer om att direktbuss-trafiken från Stockholm till Sollentuna slutar för tidigt när man arbetar över eller av någon annan anledning åker senare från arbetet.

Linje 516 från Sergels torg till Viby föreslås få senare avgångar under eftermiddagarna fram till ca kl. 19.00 från Sergels torg. Synpunkter har inkommit från våra resenärer om att direktbuss-trafiken från Stockholm till Sollentuna slutar för tidigt när man arbetar över eller av någon annan anledning åker senare från arbetet.

Ytterligare en avgång på linje 603 förstärker Stomtrafiken mellan Danderyd och Kista förmiddagar.

### Solna

SL föreslår en förlängning av linje 505, Solna C – Ulriksdals station, från Ulriksdals station till en ny vändplats för att trafikförsörja en första utbyggnadsetapp av nya Järvastaden. Turtätheter och trafikeringstider ska ses över och stämmas av med trafikeringen på linje 505X, Solna C – Polishögskolan. Förändringen ger de boende kontakt med pendeltåget vid Ulriksdals station samt tunnelbanan vid Solna C.

Linje 508, Danderyds sjukhus – Karolinska sjukhuset, som idag endast trafikeras i rusningstid föreslås även få trafik dagtid och helger. Ökad bebyggelse längs sträckan liksom förbättrad tillgänglighet till de bägge sjukhusen är orsaken till förändringen.

Linje 503, Ulriksdals värdshus – Östra Bergshamra, föreslås bli nedlagd. Endast trafikeringen mellan T-banan i Bergshamra och Ulriksdals värdshus



Datum  
2009-04-06

Identitet

blir kvar under vissa tider och tas över av linje 508. Lågt resande motiverar förändringen.

Linje 509, Danderyds sjukhus – Brommaplan, föreslås få en förändrad linjesträckning. Istället för att trafikera Kolonnvägen hela vägen mellan Ulriksdals station och Frösundaleden dras linjen via Frösunda längs Gustav III:s Boulevard. Boende i den norra delen av Frösunda får därmed busstrafik till bl a pendeltåget vid Solna station och tunnelbanan vid Solna C.

Linje 540, Tensta C – Universitetet, föreslås få en förändrad körväg. Från Ulriksdals station dras linjen via den första etappen av Järvastaden till Enköpingsvägen vid hållplatsen "Råstahem". Detta ger de boende kontakt med bl a tunnelbanan i Hallonbergen och pendeltåget.

Stombusslinjerna 176 från Mörby till Stenhamra och 177 från Mörby till Skärvik är viktiga för den regionala tillgängligheten, och föreslås därför få fler avgångar som skapar bättre standard. Tider där det idag är timmestrafik föreslås förtätas till halvtimmestrafik och tider där det idag är halvtimmestrafik föreslås förtätas till kvartstrafik.

#### **Stockholm - Söderort:**

Stomlinje 172, Norsborg - Huddinge- Skrapnäck, föreslås få utökad turtäthet de tider resandet är stort.

Stombusslinje 173, Skärholmen – Skarpnäck, föreslås få förändrad turtäthet och trafikeringstid. Under rusningstid vardagar, morgon och kväll, föreslås 10-istället för 15-minuters trafik. Under dagtid (ca kl. 09.00 – 15.00 vardagar och kl. 12.00 – 15.00 helger) föreslås 15-istället för 30-minuterstrafik på hela sträckan (inte bara mellan Älvsjö och Skärholmen som har 15-minuters trafik idag). Utökad trafikeringstid till 01.00 alla veckodagar föreslås även.

Förutsättningarna för att inrätta en ny linje mellan Årstaberget och Fridhemsplan/Karlberg ska studeras ytterligare. Linjen föreslås trafikera sträckan från Årstaberget, eventuellt från ett nytt hållplatsläge norr om stationen, via Årstadal och den nya bebyggelsen där, vidare via Liljeholmsbron, Hornstull och Fridhemsplan/Karlberg. Förutom en direktförbindelse med innerstaden ger denna linje ytterligare hjälp att hantera resandet över Västerbron (avlastar bl a stomlinje 4).

#### **Stockholm - Västerort:**

Utbyte av normalbussar till ledbussar föreslås på linje 117 för att öka kapaciteten. Ökad inflyttning i ny bebyggelse, Beckomberga, ökar efterfrågan på kollektivtrafik. Detta kräver dock åtgärder i gatunätet, bl a ombyggnad av en del hållplatser.



Datum  
2009-04-06

Identitet

Stombusslinje 179, Vällingby – Sollentuna C, föreslås få förändrad turtäthet och trafikeringstid. Under rusningstid, vardagar, morgon och kväll föreslås 7,5-istället för 10-minuters trafik. Utökad trafikeringstid till kl. 01.00 alla veckodagar föreslås även. Sommartid föreslås 15-minuterstrafik kl. 19.00 – 21.00 vilket blir samma trafikeringstid som under vintern.

Stombusslinjerna 176 från Mörby till Stenhamra och 177 från Mörby till Skärvik är viktiga för den regionala tillgängligheten, och föreslås därför få fler avgångar som skapar bättre standard. Tider där det idag är timmestrafik föreslås förtätas till halvtimmestrafik och tider där det idag är halvtimmestrafik föreslås förtätas till kvartstrafik.

#### **Stockholm - Innerstaden:**

För linje 74 föreslås utökad turtäthet eftersom resandet ökar i takt med att Hammarby sjöstad växer. Många reser med barnvagn eftersom daghemsplatserna finns på södermalm. Förberedelser pågår i samarbete med Stockholms stad för att vidta åtgärder i gaturummet för att kunna trafikera linjen med boggibuss och på så sätt öka kapaciteten. En möjlig förlängning av linjen till Nordvästra Kungsholmen, Lindhagensgatans slut, ska studeras. Linjen kan dras via Hornsgatan och Hornstull via Västerbroplan och vidare Mariebergsgatan och Drottningholmsvägen. Linjedragningen ger dessutom stöd till trafiken över Västerbron (avlastar bl a stomlinje 4).

Linje 76 som går mellan Ropsten och Norra Hammarbyhamnen, föreslås få trafik även på söndagar vilket saknas idag. Färje- och kryssningstrafiken till Frihamnen och Värtahamnen ökar och motiverar trafik på söndagar.

För linje 53 skall en utökning av turtätheten studeras. Inflyttning sker i nya bostäder i Danviken/Henriksdal vilket skapar trängsel på bussarna. Möjlighet till trafikering med boggibussar för en högre kapacitet ska studeras.

Linje 69, Fridhemsplan – Blockhusudden, trafikeras med boggibussar. Trots detta så är det trängsel vid vissa tidslägen till den utökade museiverksamheten på norra Djurgården. Möjliga utökningar av turtätheten ska studeras.

En utvärdering ska göras av den reducering av trafiken i innerstaden som genomförs sommaren 2009. Beroende av resultatet av utvärderingen kan behov finnas av viss återställning av trafikutbudet.

#### **Sundbyberg**

Ytterligare förlängning av linje 504 i Stora Ursvik till en ny vändplan föreslås. Utbyggnaden av framförallt bostäder fortsätter i området och förlängningen



Datum  
2009-04-06

Identitet

föreslås för att ge bekväma gångavstånd till kollektivtrafiken. Linjen ger boende kontakt med tunnelbanan i Hallonbergen och pendeltåget i Sundbybergs C. Anpassning av turtätheter och trafikeringstider föreslås ske varefter efterfrågan ökar.

För att möjliggöra fler direktresor mellan Upplands Väsby och viktiga målpunkter i regionen utreds möjligheten till en ny direktlinje anpassad för arbetspendling på sträckan Upplands Väsby – Kista – Sundbyberg.

Stombusslinjerna 176 från Mörby till Stenhamra och 177 från Mörby till Skärvik är viktiga för den regionala tillgängligheten, och föreslås därför få fler avgångar som skapar bättre standard. Tider där det idag är timmestrafik föreslås förtätas till halvtimmestrafik och tider där det idag är halvtimmestrafik föreslås förtätas till kvartstrafik.

### Södertälje

SL medverkar tillsammans med Scania och Swebus i ett projekt kallat "Demonstrationsprojekt för hållbart transportsystem i Södertälje" som drivs av Södertälje kommun. Syftet är att studera hur ett framtida bussbaserat kollektivtrafiksystem med långsiktigt hållbar struktur kan se ut. Förslagen kan bli genomförda tidigast 2011.

På linje 748, Södertälje- Fittja T- Liljeholmen T, föreslås turtätheten utökas från 60 min till 30 min kl. 10 -15.30. Denna tidsperiod trafikerar linjen enbart mellan Södertälje och Fittja T. Förändringen föreslås av standarskäl och pga. omfattande resande.

### Tyresö

Om det visar sig att det förekommer stående resenärer på linjer till Gullmarsplan och Stockholms city föreslås fler turer att sättas in.

SL planerar även att se över möjligheterna att förbättra förbindelserna lokalt inom kommunen.

### Täby

Linjerna 611/613 går gemensamt mellan Skarpäng, Enebyberg och Danderyds sjukhus. Trängseln är stor på dessa linjer. SL föreslår därför en utökning av trafiken på dessa linjer för att minska trängseln mellan Täby och Danderyds sjukhus.



Datum  
2009-04-06

Identitet

Linje 609, mellan Danderyds sjukhus och Gribbylund, har frånges under vissa tider. En ny avgång som anländer till Vasaskolan ca kl. 08.00 föreslås avlasta befintlig trafik.

För att förbättra förbindelsen till Arlanda från nordostsektorn utreds möjligheterna till en ny linje. Linjen föreslås trafikera Vaxholm – Arninge – Norrortsleden – E4:an – Arlanda. Det blir en snabb linje som väl kan konkurrera med andra färdsätt. SL kommer tillsammans med kommunerna, Luftfartsverket och andra intressenter att studera på vilket sätt tillgängligheten mellan nordostkommunerna och Arlanda kan förbättras.

Linje 629, Åkersberga – Arninge – Danderyds sjukhus, föreslås få utökad trafik mellan Arninge och Danderyds sjukhus eftersom fler reser den sträckan.

En ny avgång på linje 618 från Danderyds sjukhus ca kl. 08.30 föreslås. Det har inkommit önskemål från kunder om att det är svårt att ta sig till arbetsplatsområdet som ligger vid Örnstigen vid denna tid.

SL föreslår att linje 613 utökas från 30- till 20-minuters trafik under sommartidtabellen. Detta ger möjlighet att samordna trafiken med linje 604V och skapa en jämn tidtabell till Enebyberg.

### Upplands-Bro

Linje 557 mellan Kungsängen och Sigtuna föreslås bli avkortad till att enbart trafikera sträckan mellan Kungsängen och Killinge med vissa turer förlängda till Håtuna under tider då gymnasieeleverna från Råby reser. Detta för att med befintliga resurser kunna åstadkomma en utökad trafik på nämnda sträcka. Totalt sett blir det fler förbindelser mellan Sigtuna och Kungsängen än i dagsläget, men dessa sker i samtliga fall genom byten mellan linje 577 och 803 i Killinge. Merparten av dessa byten blir snabba byten med korta väntetider. Utöver de ytterligare turer som kan skapas mellan Kungsängen och Killinge genom denna omfördelning av resurser föreslås ytterligare ett antal nya turer vardagar och helger på sträckan.

Justerade nattavgångar med linje 591, Stockholm – Kungsängen – Bro, föreslås för bättre skifte mellan nattbuss och pendeltåg.

För att bättre överensstämja med resandebehovet föreslås linje 554 få en utökad tidtabellsperiod för att kunna trafikera under hela sommaren. I dagsläget trafikerar linjen endast under första och sista veckan i sommartidtabellen.



Datum  
2009-04-06

Identitet

### Upplands Väsby

Linje 524, Väsby – Vallentuna – Arninge, föreslås få utökad trafik främst under morgnar och kvällar både på helger och på vardagar i syfte att förbättra tvärförbindelserna och skapa bättre förutsättningar för kollektivt resande.

Direktlinjen 565 mellan Upplands Väsby och centrala Stockholm är populär och har många resande. För att erbjuda fler sittplatser föreslås en utökning av antalet turer på linjen vilket är extra angeläget då detta är en linje som trafikerar i hastigheter över 70 km/h på motorväg.

För att möjliggöra fler direktresor mellan Upplands Väsby och viktiga målpunkter i regionen utreds möjligheterna till en ny direktlinje anpassad för arbetspendling på sträckan Upplands Väsby – Kista – Sundbyberg.

För att förbättra den lokala tillgängligheten till kollektivtrafik i den västra tätortshalvan i Upplands Väsby föreslås fler turer på linje 535, Väsby stn – Runby backar – Väsby C. Viss linjeförändring kan också bli aktuell för att få en tydligare linjestruktur.

Genom att förlänga trafiken med en timme under vardagskvällar på linje 566 skapas bättre förutsättningar för arbetspendling från InfraCity.

På linje 568, Väsby stn – Löwenströmska sjukhuset, föreslås kvartstrafiken förlängas med någon tur på vardagskvällar för att bättre möta resande-behovet.

Justerade nattavgångar föreslås på linje 592, Stockholm – Väsby – Märsta – Arlanda, för bättre skifte mellan nattbuss och pendeltåg.

Med anledning av ökad etablering i Rosersbergs verksamhetsområde föreslås en förstärkning av kollektivtrafiken med ett par turer under vardagar anpassade efter företagens arbetstider. Trafiken i området kommer samtidigt att ses över.

### Vallentuna

Linje 608 mellan Vallentuna och Stockholm föreslås få utökad trafik under högtrafik eftersom den går passerar områden med nybyggnation. Syftet med linjen är att avlasta Roslagsbanan under högtrafik.

Linje 625 som trafikerar lokalt mellan Norrtälje och Danderyds sjukhus, via Söderhall - Rimbo, föreslås bli indragen. SL föreslår att fler avgångar inrättas på linje 639 mellan Rimbo och Tekniska högskolan. Linje 647 mellan Norrtälje och Rimbo ersätter indragna avgångar på den yttre sträckan. Linje 655 som i



Datum  
2009-04-06

Identifitet

dag går mellan Norrtälje och Söderhalls trafikplats förlängs till Brottby för att ersätta linje 625 på den lokala sträckan Söderhall till Brottby. Några avgångar förlängs även in till Danderyds sjukhus. En förutsättning är att Vägverket bygger nya hållplatser i närheten av stomtrafiken på E18 vid Brottby. Förslaget innebär även att trafiken från Vallentuna samordnas med linje 655. Skolornas start och sluttider är viktiga. SL kommer att samråda både med Norrtälje och med Vallentuna kommun. Det är viktigt att kommunerna är delaktig i utformningen av förslaget

Linje 665 Vallentuna - Karby föreslås bli förlängd till Brottby. Detta föreslås för att förbättra kopplingen från Vallentuna till motorvägsbussarna Stockholm – Rimbo och Stockholm – Norrtälje vid trafikplats Karby/Brottby och även för att förbättra de lokala förbindelserna till Brottby. En förutsättning är att Vallentuna kommun och Vägverket kan anordna omstigningshållplatser vid trafikplatsen samt en vändmöjlighet i Brottby. Vidare föreslås fler turer trafikera mellan Vallentuna och Karby/Brottby under vardagar såväl som helger liksom att fler turer trafikerar via Okvistä.

Linje 524, Arninge – Vallentuna – Väsby, föreslås få utökad trafik främst morgnar och kvällar både på helger och vardagar i syfte att förbättra tvärförbindelserna och skapa bättre förutsättningar för kollektivt resande.

Möjligheterna för en ny direktbusslinje mellan Vallentuna och Kista via Täby kyrkby, Norrortsleden och Sollentuna centrum utreds. Linjen föreslås gå i högtrafik vardagar i riktning mot Kista morgon och från Kista eftermiddag/kväll.

### Vaxholm

Vägverket planerar att till hösten 2010 förbättra bytespunkten vid Kulla Vägskaäl. Med anledning av detta föreslås nya infartsparkeringar och trafiksäkrare byten mellan bussar. Stomlinje 670 och linje 629 möts vid Kulla Vägskaäl medan linje 670 i riktning mot Vaxholm, föreslås köras i en slinga för att skapa säkrare byten.

Linje 624, 628, 670, 680 och 608 trafikerar vägar med en hastighet över 70 km/h och föreslås därför få utökad trafikering för att inga resenärer ska behöva stå.

### Värmdö

På grund av mycket stort resande finns det risk för att dagens utbud på sträckan Hemmesta/ Gustavsberg - Slussen inte räcker till under rusningstid. För att klara kravet på att alla resenärer ska få möjlighet till sittplats när hastigheten överstiger 70 km/h kan utökningar i utbudet behövas. Vid behov



Datum  
2009-04-06

Identitet

föreslås förstärkning av trafiken på exempelvis stomlinje 474 Hemmesta – Slussen, men även andra linjer på sträckan kan komma att förstärkas.

Situationen på bussarna som trafikerar Ingarö är idag ofta ansträngd, och för att kunna erbjuda resenärerna god komfort behöver en översyn av trafiken göras. Under icke rusningstid måste resenärer till/från Ingarö idag åka via Gustavsbergs C och Farsta slott, vilket upplevs besvärande av många. Ett förslag till förändrat trafikupplägg har tagits fram:

- Direkttrafik via motorvägen med linje 428-430 trafikerar Ingarös olika delar till Slussen.
- För inomkommunala resor nyttjas kvarterslinje 467, som förlängs och vars trafikeringsstid utökas. Linjen föreslås trafikera Brunn – Värmdö marknad – Farsta slott – Gustavsbergs C – (Gustavsgården) - Mölnvik – Hemmesta.
- De tider då direktbusstrafiken till/från Ingarö inte körs skapas tre varianter av linje 467. Varianterna förlängs jämfört med ordinarie linje 467 och trafikerar Björkvik, Eknäs och Idalen med var tredje tur. För resa mot Slussen krävs byte i Gustavsbergs C.
- Resenärer till/från Farsta slott måste även fortsättningsvis byta buss i Gustavsberg C under icke rusningstid för resa till/från Slussen. Under rusningstid kommer linje 425X Styrmannen – Slussen även fortsättningsvis att finnas.

### Österåker

Vägverket planerar att till hösten 2010 förbättra bytespunkten vid Kulla Vägskäl. Med anledning av detta föreslås nya infartsparkeringar och trafiksäkrare byten mellan bussar. Stomlinje 670 och linje 629 möts vid Kulla Vägskäl medan linje 670 i riktning mot Vaxholm, föreslås köras i en slinga för att skapa säkrare byten

Antalet anställda ökar på Österåkersanstalten. För närvarande finns ingen kollektivtrafik dit. Under förutsättning att väghållaren skapar en tillräcklig god standard på vägen till anstalten så planerar SL trafik dit. SL och Österåkers kommun samråder om förutsättningen för trafik till Österåkersanstalten.

Linje 629, som idag trafikerar Danderyds sjukhus, Arninge, Svinninge och Åkersberga föreslås bli avkortad under vissa avgångar till att endast trafikera mellan Kulla vägskäl och Åkersberga. Sträckan Danderyds sjukhus - Arninge ersätts med en annan linje. Alla avgångar föreslås gå via Svinninge. Detta förslag förutsätter att bytena vid Kulla vägskäl blir säkrare än i dag vilket





Datum  
2009-04-06

Identitet

Vägverket planerar att förbättra. Vissa förbättringar bör även genomföras på vägen genom Svinninge som idag är av låg standard. SL och Österåkers kommun samarbetar för att skapa bra förutsättningar för trafiken.

Linje 624, 628, 670, 680 och 608 som idag trafikerar vägar med en hastighet över 70 km/h föreslås få utökad trafik för att inga resenärer ska behöva stå.

En tidigare avgång från Åkerstorp, Skånsta med linje 624C föreslås. Önskemål om tidigare avgångar har in kommit från ett antal resenärer. Även en senare avgång från Danderyds sjukhus med linje 624 föreslås.

Ytterligare avgångar mellan Danderyd och Ljusterö, med linje 626, föreslås. SL och Österåkers kommun samråder om när dessa skulle kunna ge störst nytta.

En ny avgång på linje 621 mellan Åkersberga och Norrtälje föreslås. Avgången bör vara framme vid Norrtälje ca kl. 08.00 för att passa till skolor och arbetsplatser.

SL och Österåkers kommun föreslås tillsammans se över hur trafiken till och från Skärgårdsstad fungerar kvällstid. Detta gäller främst på linje 622 och 622X mellan Skärgårdsstad och Åkersberga.