

T2009-320-01155:2

320

Trafik- och renhållningsnämnden

2009-04-14

09 -04 -15

Skrivelse

Stortorpsvägen

Mats E P Lindqvist (mp)

Hampus Rubaszkin (mp)

Kajsa Steufelt (v)

Sebastian Viklund (v)

Skrivelse om trafiksituationen på Stortorpsvägen

Trafiksituationen på Stortorpsvägen är trots Trafikkontorets insatser inte förbättrad. Trafikkulturen på Stortorpsvägen stämmer dåligt ihop med det omgivande lokalsamhällets förutsättningar och behov. Alltför många bilister uppfattar sträckan från Perstorpsvägen fram till Huddinge gränsen som en huvudled, där det "är ok att gasa på".

Samtidigt utgör denna vägsträcka skolväg för områdets barn, som ska ta sig till och från Trångsundsskolan i Huddinge. Området saknar helt egen skola. Det finns ingen anledning för Stockholms stad att missgynna dessa barn bara för att deras föräldrar väljer att sätta dem i skola i en annan kommun.

En generationsväxling äger rum i Stortorp just nu, vilket ökar antalet barnfamiljer i området. I området rör sig även många äldre, som bor på den närbelägna Stortorpskliniken. Samtidigt så är flera fastigheter i området drabbade av vibrationsproblem från Stortorpsvägen, speciellt ifrån bussar, transporter till Stortorpskliniken samt byggtransporter till Huddinges utvecklingsområden.

Enligt lokala uppgifter kan vibrationsproblemen bero på att delar av Stortorpsvägen ursprungligen är byggd på kavelbroar över instabila lermassor samt att man sedan under generationernas gång bara "fyllt på" vägen och aldrig grundförstärkt den på ett sådant sätt att vibrationer inte uppstår.

De åtgärder i form av några mittenrefuger som Trafikkontoret vidtagit har snarast haft en negativ effekt. Den östliga refugens trafikdelarstolpe körs regelbundet ner. Refugernas placering tvingar ut trafiken närmare trottoaren så att den nu kör över brunnar och brunnslock, vilket förvärrar vibrationsproblemen.

Trafikkontorets åtgärder har dessutom verkställts utan samråd och i strid med de boendes erfarenheter och önskemål.

Det är viktigt att trafikmiljön utefter Stortorpsvägen signalerar till bilisterna att här bor det folk, att här krävs minskad hastighet och ökad uppmärksamhet och att denna väg förvisso är en genomfartsväg men inte en huvudled.

Utifrån ovanstående och i samråd med de boende vill vi därför att de anlagda refugerna tas bort, att 30-zon införs på Stortorpsvägen från Perstorpsvägen fram till kommungränsen, att avsmalningsmidjor sätts upp, dels mellan bron över Forsån och Runsättravägens västra anslutning till Stortorpsvägen, dels mellan Valmvägens och Stortorpsvägsgrändens anslutning till Stortorpsvägen, dels mellan Runsättravägens östra anslutning till Stortorpsvägen och kommungränsen. Midjorna ska inte vara upphöjda, emedan detta förvärrar vibrationsproblemen i de närbelägna fastigheterna.

Trafikkontoret ska även anlägga en dubbelriktad cykelbana genom området. En sådan cykelbana underlättar för barn från och med mellanstadieåldern att ta sig till skolan, knyter ihop den befintliga cykelbanan utefter Perstorpsvägen i Stockholm med Huddinges cykelbananät, vilket från deras håll går fram till Stortorpskliniken, samt bidrar till att avsmalna Stortorpsvägen, vilket minskar hastigheten och ökar uppmärksamheten.

Alla åtgärder ska ske i samråd med de boende i området!

Bilaga - Namninsamling från boende i området
(72 namn)