



Lars-Otto Frick
Trafikplanering
08-508 278 23
lars-otto.frick@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2009 09 15

Trafiksituationen på Stortorpsvägen. Svar på skrivelser från Jan Valeskog (s), och Mats E P Lindkvist (mp), Hampus Rubaszkin (mp), Kajsa Stenfelt (v), Sebastian Viklund (v)

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Anette Scheibe
Avdelningschef

Mats Fager
Enhetschef

Sammanfattning

I två skrivelser från Jan Valeskog (s) och Mats E P Lindqvist (mp) m. fl. behandlas upplevda problem med trafikmiljön på Stortorpsvägen. I skrivelserna efterfrågas en redovisning av kontorets syn på problematiken samt åtgärder som bör vidtas, bl.a. efterfrågas 30-zon, att avsmalningar av körbanan görs och att en cykelbana byggs. Liknande frågor har två gånger tidigare redovisats i nämnden. De omfattande mätningar som gjorts av kontoret visar att normala förhållanden för huvudgator råder, både vad gäller hastigheter och vibrationer. De åtgärder som kontoret genomfört har godkänts av miljöförvaltningen som gör bedömningen att god standard därmed uppnåtts.

Bilaga 1: Dnr T2008-410-01684:1 Trafikfrågor inom Farsta stadsdelsområde

Bilaga 2: Skrivelse från (s)

Bilaga 3: Skrivelse från (mp) och (v)

Bakgrund

Skrivelserna

I en skrivelse från Jan Valeskog (s) angående trafiken på Stortorpsvägen, samt i en skrivelse från Mats E P Lindqvist (mp), Hampus Rubaszkin (mp), Kajsa Stenfelt (v) och Sebastian Viklund (v) om trafiksituationen på Stortorpsvägen redogörs för upplevda problem med trafikmiljön och trafikantbeteendet. I skrivelserna anges att bilister inte följer trafikreglerna och att man ”gasar på” vilket skapar problem för skolbarn och äldre samt förorsakar vibrationer i fastigheterna. Den lokala trafikmiljön beaktas inte av trafikanterna. I den första skrivelsen efterfrågas en redovisning av hur kontoret ser på problematiken samt vad man avser vidta för åtgärder. I den andra skrivelsen anges även åtgärder, bl.a. att 30-zon införs, avsmalningar av körbanan och en dubbelriktad cykelbana genomförs samt att åtgärderna ska göras i samråd med de boende. För skrivelserna i sin helhet se bilaga 1 och 2.

Ärendets tidigare behandling

Ärendet har behandlats i nämnden vid två tidigare tillfällen. Vid nämndens sammanträde den 16 september 2008 behandlades tjänsteutlåtande med frågor relaterade till ärendet, T2008-410-01684:1 Trafikfrågor inom Farsta stadsdelsområde, se bilaga 1. Vid nämndens sammanträde den 12 februari 2008 besvarades ärendet muntligt.



Trafikkontorets synpunkter

Kontoret har i tidigare tjänsteutlåtanden redogjort för de omfattande vibrations- och hastighetsmätningar som gjorts, att Stortorpsvägen är en huvudgata avsedd för genomfartstrafik och att den därför har 50 km/t som högsta tillåtna hastighet och således inte ingår i 30-zonernas lokalgatunät. Vägen ansluter också till dess fortsättning i Huddinge kommun i dessa avseenden. Mätningarna visar att hastigheterna håller sig inom normala marginaler och vibrationerna ligger under de värden som kräver åtgärder.

Kontoret har efter mätningarna ändå gjort åtgärder i syfte att ytterligare förbättra boende- och trafikmiljön genom att på två ställen bygga mittrefuger som erfarenhetsmässigt sänker hastigheterna något, samt utfört en nyasfaltering av delar av körbanan för att få en slät yta vilket ytterligare minskar uppkomsten av vibrationer. Efterkontroller har inte påvisat negativa effekter. Sammantaget har kontorets åtgärder av miljöförvaltningen bedömts som tillräckliga för att tillhandahålla en god boendemiljö. Kontoret bedömer att trafikmiljön efter åtgärder håller vedertagen standard för denna typ av huvudgator.

En cykelbana längs den 500 meter långa Stortorpsvägen är i dagsläget inte aktuell. Vägen har liknande standard som dess 1,5 km långa huvudsakliga sträckning i Huddinge till Trångsunds centrum. Lokal cykling hänvisas därför till det lokala vägnätet.

En dialog har kontinuerligt förts med de boende under lång tid där kontoret redovisat mätningresultat och sitt ställningstagande ett flertal gånger. Kontoret anser inte att några nya faktauppgifter framkommit i ärendet som ändrar den tidigare bedömningen varför inga andra åtgärder är aktuella.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att nämnden godkänner redovisningen och överlämnar den som svar.

Slut