



Göran Westberg
Trafikplanering
08-508 273 61
goran.westberg@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2009-09-15

Inga fler säsonger med hälsofarliga partiklar från dubbdäcken, Skrivelse till kommunstyrelsen från Emilia Hagberg (mp) och Åsa Romson (mp). Svar på remiss

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på remissen från kommunstyrelsen översända och åberopa detta tjänsteutlåtande.
2. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar om omedelbar justering.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Anette Scheibe
Avdelningschef

Staffan Forsell
Enhetschef

Sammanfattning

I skrivelse till kommunstyrelsen, inkommen 2009-04-04, har Emilia Hagberg (mp) och Åsa Romson (mp) framfört förslag om åtgärder för att minska höga partikelhalter vid flera innerstadsgator. Förslagen innefattar särskilda parkeringsavgifter för bilar med dubbdäck, utformning av miljözoner, utökad poliskontroll av tider då dubbdäck inte är tillåtna och att utarbeta en plan för minskad biltrafik genom en aktiv parkeringspolitik. I pressmeddelande har regeringen aviserat att kommunerna kommer att få möjlighet att reglera



dubbdäcksanvändningen på gata eller del av denna genom lokal trafikföreskrift. Kontoret ser positivt på denna möjlighet för minskad dubbdäcksanvändning och kommer att återkomma till nämnden inför att regeringen fattar ett formellt beslut om ändring av trafikförordningen vilken är grund för lokal trafikföreskrift.

Remissen

I skrivelse till kommunstyrelsen, inkommen 2009-04-04, har Emilia Hagberg (mp) och Åsa Romson (mp) framfört förslag om åtgärder för att minska höga partikelhalter vid flera innerstadsgator. Skrivelsen har remitterats till Stadsledningskontoret, trafik- och renhållningsnämnden och miljö- och hälsoskyddsnämnden för yttrande senast 2009-09-01. Remisstiden har under hand förlängts till 2009-09-15.

Hagberg och Romson anför i skrivelsen att när vägbanorna torkar upp på våren ökar partikelhalterna över gällande gränser för miljökvalitetsnormerna. Ett förbud för användning av dubbdäck efterlyses. I avvaktan på en statlig reglering av dubbdäcksanvändningen föreslår de att trafik- och renhållningsnämnden ges i uppdrag att utarbeta förslag som minskar partikelhalterna PM 10 och PM 2,5 samt halterna av kvävedioxid. Kommunstyrelsen föreslås besluta att

- Avisera att särskilda parkeringsavgifter kan komma att tas ut på bilar med dubbdäck på samtliga parkeringar som staden beslutar över, både gatuparkering och i parkeringshus, fr o m hösten 2009 om andra möjligheter inte getts. Trafiknämnden får i uppdrag att förbereda ett sådant beslut.
- Uppdra åt miljö- och hälsoskyddsnämnden och trafik- och renhållningsnämnden att utforma förslag på miljözoner i syfte att minska personbilstrafikens lokala miljöpåverkan
- Uppmana bilisterna i Stockholm att ta av dubbdäcken och genomföra omfattande informationsinsatser i syfte att öka kunskapen hos bilägarna om dubbdäckens miljöpåverkan och betydelsen av att köra utan dubbdäck i Stockholmsområdet.
- Framföra till polismyndigheten behovet av ökade insatser för att kontrollera att dubbdäcken har tagits av senast sista april och att bilisterna informeras om detta
- Uppdra åt trafik- och renhållningsnämnden att ta fram en plan för minskad biltrafik genom en aktiv parkeringspolitik i enlighet med åtgärdsprogrammet

Trafikkontorets synpunkter

Kontoret anser att det är mycket angeläget att åtgärder vidtas som minskar användningen av dubbdäck. Under de senaste åren har en mängd åtgärder vidtagits för att minska partikelhalterna på stadens gator. Åtgärderna har bl.a. redovisats i ärendet *Genomförda aktiviteter gentemot regeringen i syfte att få tillstånd lokala verktyg för begränsning av dubbdäcksanvändningen* som behandlades vid trafik- och renhållningsnämndens sammanträde i augusti 2009. Några åtgärder som kan nämnas är de återkommande informationsinsatser som har vänt sig till allmänheten och bilägare samt med företrädare för däckbranschen, om sambandet mellan dubbdäck och partikelhalter. Kontoret har också genomfört försök med dammbindningsåtgärder i syfte att minska halterna av partiklar. Dessvärre har försöken ännu inte visat att de som enskild åtgärd räcker för att klara gällande miljö kvalitetsnormer. Kontoret fortsätter arbetet nästa säsong. Trängselskatten har haft en positiv påverkan i form av lägre utsläppshalter av partiklar och kvävedioxid. Staden och SL samarbetar också för att få till stånd fler infartsparkeringar. För kontorets del har beslut fattats om att alla fordon ska utrustas med vinterdäck utan dubbar, Ytterligare åtgärder krävs dock för att komma tillrätta med hälso- och miljöproblemen kring partiklar PM10.

Regeringen har i pressmeddelande aviserat att den kommer att införa en bestämmelse i trafikförordningen som ger kommunerna rätt att besluta om lokal trafikföreskrift som innebär förbud för färd med dubbdäck på gata eller del av denna. Förändringen i trafikförordningen behöver sanktioneras av EU-kommissionen. Regeringen har mot denna bakgrund översänt till kommissionen 2009-07-17 ett förslag till författningstext. Kontoret är positivt inställd till ett förslag om förbud för användning av dubbdäck i stadskärnan. Ett förbud för dubbdäck kan utformas på flera sätt med olika effekter och konsekvenser. I avvaktan på ett formellt regeringsbeslut i frågan kan kontoret därför inte nu lägga något förslag om utformning av lokal trafikföreskrift om dubbdäcksanvändning.

Kontoret fick vid trafik- och renhållningsnämndens sammanträde 2009-08-18 i uppdrag att ta fram förslag på reglering av dubbdäcksanvändningen på stadens gator och återkomma till nämnden i oktober.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på remissen översända detta utlåtande till kommunstyrelsen.

Slut