



Jan Prestberg  
Tillstånd  
08-508 261 50  
jan.prestberg@tk.stockholm.se

Till  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2009-09-15

## **Förslag till åtgärder för minskning av restförda fordonsrelaterade skulder och för att motverka användningen av fordonsmålvakter.**

### **Anmälan av svar på remiss.**

#### **Förslag till beslut**

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner denna anmälan.

Magdalena Bosson  
Förvaltningschef

Karin Hebel tf  
Avdelningschef

#### **Sammanfattning**

Transportstyrelsen och Kronofogdemyndigheten har gemensamt utarbetat förslag till regler som syftar till att försvåra verksamheten med så kallade fordonsmålvakter och minska antalet fordonsrelaterade skulder. Kontoret har ombetts yttra sig angående remissen från Näringsdepartementet till Kommunstyrelsen, remisstiden sträckte sig till den 10 augusti 2009. Om

---

Bilaga 1: Remissvar om förslag till åtgärder för att minskning av restförda fordonsrelaterade skulder och för att motverka användningen av fordonsmålvakter. Kontorsyttrande. Dnr T2009-000-02072:1

Bilaga 2: Remiss om förslag till minskning av restförda fordonsrelaterade skulder och för att motverka användningen av fordonsmålvakter

Dnr 001-1389/2009



förslagen, som bygger på att en panträtt införs, blir verklighet kan de bli effektiva verktyg för att komma till rätta med fordonsmålvakter. Det kan även ha god effekt mot personer med endast ett par fordon som ständigt felparkerar men som i likhet med fordonsmålvakterna saknar utmättningsbara tillgångar. Av alla parkeringsanmärkningar som utfärdas i Stockholms kommun betalas cirka 80 %. Förutom den ekonomiska skada kommunen lider innebär det att 20 % av parkeringsanmärkningarna meddelas avseende fordon vars ägare uppenbarligen inte bryr sig om ekonomiska påföljder och är på så vis "immuna" mot parkeringsanmärkningar. Detta urholkar möjligheterna att uppnå målen om att parkering ska ske på sådant sätt att trafiksäkerhet, framkomlighet och tillgänglighet för andra trafikanter inte äventyras. Medvetenheten om att man *riskerar* att fordonet tas i beslag vid felparkering kommer sannolikt att minska antalet felparkeringar som dessa personer gör sig skyldiga till.

Kontoret ser därför positivt på förslaget som helhet, om det genomförs, kan det komma att bli viktiga verktyg för att bättre komma till rätta med felparkering i kommunen.

### **Bakgrund / Remissen**

Remissen innehåller Transportstyrelsens och Kronofogdemyndighetens gemensamma förslag till regler som syftar till att försvåra verksamheten med bilmålvakter och minska antalet fordonsrelaterade skulder. Förslagen innebär att:

- En legal panträtt införs i det fordon som föranlett skulden för stat och kommuns fordran på trängselskatt, fordonsskatt och felparkeringsavgift.
- Stat och kommun får flytta ett felparkerat fordon vars registrerade ägare har obetalda felparkeringsavgifter på mer än 10 000 kr och behöver inte lämna ut fordonet förrän skulderna betalats
- Användningsförbud enligt Vägtrafikskattelagen ska gälla även om den obetalda fordonsskatten avser tid före det närmast föregående beskattningsåret
- Ett enhetligt sanktionssystem införs för fordonsskatt och trängselskatt
- Transportstyrelsen ges möjlighet att vägra registrering av ägare till fordon om den nye ägaren sedan tidigare har obetalda fordonsrelaterade skulder på ett betydande belopp

I remissen påtalas även behovet av att skärpa bötesstraffen hänförliga till användningen av ett fordon som är belagt med användnings- eller körförbud, eller som är avställt.

Kontoret har granskat remissen i dess helhet men lämnar kommentarer om ändringar som föreslås i de lagar och författningar som direkt berör kommunens verksamhet. Det är lagen (1976:206) om felparkeringsavgift, lagen (1982:129) om flyttning av fordon i vissa fall och förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall.

### **Analys och konsekvenser**

Sammantaget innebär förslagen till ändringar i lag om flyttning av fordon i vissa fall och förordning om flyttning av fordon i vissa fall om de genomförs en del konsekvenser för staden som inte är önskvärda. Det är även otydligt hos vilken myndighet ansvaret för ett fordon som flyttats egentligen ligger i varje fas. Förslagen bör omformuleras för tydligheten men även för att det finns motsägelser mellan förslagen. Förslagen bör utformas så att ett ärendes gång blir som följer:

- Ett fordon vars ägare har obetalda felparkeringsavgifter till ett betydande belopp flyttas till särskild uppställningsplats. Skulderna kan utgöra primär orsak till flyttning men fordonet kan även vara flyttat av andra orsaker.
- Kronofogdemyndigheten informeras och fordonet får sedan inte lämnas ut om inte kronofogdemyndigheten först ger klartecken Detta får ske först efter att ägarens skulder är betalda. Kronofogdemyndigheten bevakar att skulderna betalas, meddelar kommunen samt ansvarar för att markering i vägtrafikregistret hävs.
- Om fordonet inte avhämtas av fordonsägaren (är möjligt först efter att skulderna betalats) eller av kronofogdemyndigheten för försäljning, övergår äganderätten till kommunen efter föreskriven förvaringstid. Panträtten upphör och kommunen kan sälja eller skrota fordonet.

### **Trafikkontorets förslag**

Trafik- och renhållningsnämnden godkänner denna anmälan.

### **Slut**