



Karin Mehlis  
Stadsmiljö  
08-508 262 67  
karin.mehlis@tk.stockholm.se

Till  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2009-09-15

## **Återupprättande av Stor-Stockholms koloniträdgårdar. Motion (2009:19). Svar på remiss.**

### **Förslag till beslut**

1. Trafik – och renhållningsnämnden godkänner och överlämnar trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Beslutet justeras omedelbart.

Magdalena Bosson  
Förvaltningschef

Ted Ell  
Avdelningschef

### **Sammanfattning**

Miljöpartiets Martin Michel och Åsa Romson har skrivit en motion till fullmäktige 2009-05-25 med titeln ”Återupprättande av Stor-Stockholms koloniträdgårdar”, vilken har skickats på remiss till bland andra Trafik- och renhållningsnämnden. I motionen beskrivs koloniträdgårdarnas betydelse för staden både historiskt och i dagsläget. Motionsförfattarna avslutar med en hemställan till fullmäktige att genom fyra olika förslag ge koloniträdgårdarna en starkare ställning i staden.

Trafikkontoret anser också att koloniträdgårdarna är mycket värdefulla för staden, såväl ekologiskt som socialt. Koloniträdgårdarna skulle kunna tillföra ännu mer genom att tydligare integreras i staden, göras mer tillgängliga för allmänheten



samt genom att koloniträdgårdsföreningarna uppmuntras att samarbeta med olika aktörer. Trafikkontorets nya enhet Park och stadsmiljö, under ledning av stadsträdgårdsmästaren, kunde bli en samordnare och kunskapsspridare, samtidigt som enheten får uppdraget att samordna koloniträdgårdsfrågorna, bevaka avtalen samt leda "Forum för koloniträdgårdar". (Se tjänstutlåtande Dnr T2009-514-01048. Nytt arrendeavtal mellan Stockholms kommun och koloniträdgårdar och fritidsgårdar inom kommunens gränser. Svar på remiss.)

### **Bakgrund / Remissen**

Stadsledningskontoret (SLK) arbetar med nya arrendeavtal mellan Stockholms kommun och koloniträdgårdar och fritidsträdgårdar inom kommunens gränser. Förslag till nya arrendeavtal sändes på remiss till berörda i april 2009. Trafik- och renhållningsnämnden tog beslut 2009-05-12 att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande (Dnr T2009-514-01048) som svar på remiss angående de nya avtalen. TRN beslutade därmed att de nya avtalen samt ordningsföreskrifterna skulle godkännas med hänsyn tagen till två korrigeringar, dels arrendetidens längd (25 år istället för föreslagna fem år), dels gällande ansvarsfördelningen (vilken bör förtydligas för att undvika tvister). I SLK's förslag gavs också trafikkontoret uppdraget att samordna koloniträdgårdsfrågorna, bevaka avtalen samt leda "Forum för koloniträdgårdar".

Med anledning av arbetet med de nya avtalen har Miljöpartiets Martin Michel och Åsa Romson skrivit en motion till fullmäktige, *Återupprättande av Stor-Stockholms koloniträdgårdar*, 2009-05-25. Motionen har skickats på remiss till tre stadsdelsnämnder, till Stadshus AB och SLK samt till fem berörda facknämnder varav Trafik- och renhållningsnämnden är en.

I motionen beskriver Martin Michel och Åsa Romson koloniträdgårdsrörelsens betydelse för staden och dess invånare både historiskt och i dagsläget. Motionen avslutas med en hemställan till fullmäktige att besluta kring fyra punkter:

1. Att fullmäktige ska uttala att koloniträdgårdarna utgör ett viktigt inslag i Stockholm som gynnar både social samvaro, hälsovård och miljövänlig utveckling av staden.
2. Att stadsdelarna tillsammans med koloniträdgårdsrörelsen bör definiera vilka tjänster som koloniträdgårdarna kan erbjuda och hur staden kan stödja koloniträdgårdarnas verksamhet.

3. Att arrendeavtalen även i fortsättningen ska löpa på minst 25 år och dessutom att arrendeförslag ska gynna fortsatt och utvecklad koloniverksamhet i Stockholm.
4. Att vid planering av nya bostadsområden också planera för nya koloniträdgårdar, och inte exploatera fungerande koloniträdgårdsmark om inte fullgod ersättning kan ordnas.

### **Analys och konsekvenser / Trafikkontorets synpunkter**

Trafikkontoret anser, liksom motionsförfattarna, att koloniträdgårdarna är ett mycket värdefullt inslag i Stockholms parker och stadsmiljöer. Koloniträdgårdarna bidrar till Stockholms skönhet genom sina välvårdade trädgårdar och ofta mycket intressanta stugor och byggnader. Koloniträdgårdarna som helhet har också starka arkitektur- och kulturhistoriska värden. Därutöver bidrar trädgårdarna till den biologiska mångfalden, de ger nektar till insekter och fungerar som spridningskorridorer för många djur- och växtarter samt bidrar till att gamla kultur-arter kan bevaras (frukt, grönsaker, blommor). Arbetet i trädgårdarna ger också, såsom beskrivs i motionen, social gemenskap och givande friskvård samt vackra och intressanta promenader för Stockholms invånare och besökare.

Om koloniträdgårdsföreningarna ges en starkare ställning skulle deras verksamhet bli ännu bättre för staden. Trädgårdsodling kräver långsiktigt planerande, så föreningarna skulle vara mycket hjälpta av tydliga och långsiktiga avtal samt av starkare skydd i detaljplaner och liknande.

Om trafikkontoret får det samordnade ansvaret för koloniträdgårdarna (vilket föreslås i SLK's förslag, se TRN's beslut från 2009-05-12) skulle trafikkontoret, tillsammans med stadsdelsförvaltningarna, även kunna arbeta med utveckling av samarbetet mellan staden och koloniträdgårdarna, såsom föreslås i motionen. Då skulle både samordning och utveckling av koloniträdgårdsverksamheten ligga hos trafikkontorets nya enhet Park och Stadsmiljö under den nya stadsträdgårdsmästaren, som tillträder 1 september 2009. En tänkbar utveckling vore att koloniträdgårdarna hölls mer öppna för allmänheten genom guideade visningar för turister, allmänt intresserade, skolor och förskolor. Man kunde också tänka sig samarbete med skolor för spridning av trädgårds- och ekologikunskaper, samarbete med olika vårdinstanser med trädgårdsterapeutisk inriktning samt samarbete med äldreboenden, för liknande verksamhet som i Sinnenas trädgård i Sabbatsberg. Brukaravtal och samarbetsavtal kunde också upprättas mellan staden och koloniträdgårdsföreningar för att på bästa sätt dra nytta av varandras



kompetens. Till exempel kan föreningarna åta sig att sköta närliggande parkmark, kanske blomsterplanteringar, som kräver lite med omvårdnad än upphandlade entreprenörer kan ge. I gengäld kan staden hjälpa föreningarna med tyngre arbeten, vilka utförs lättast av stadens entreprenörer. Liknande avtal finns redan i många stadsdelar.

Trafikkontoret anser, liksom motionsförfattarna, att det vore positivt om nya koloniträdgårdar kunde tillskapas i eller i närheten av nya bostadsområden. Men i den allmer tätande staden bör man hitta nya, mindre platskrävande former för odlingen. Nya platser för de mer traditionella koloniträdgårdsformerna kunde hittas på idag outnyttjad mark, som inte lämpar sig för exploatering. Trafikkontoret skulle kunna fungera som en kunskapsspridare samt få i uppdrag att bevaka frågor kring koloniträdgårdar i exploateringsprocessen.

### **Trafikkontorets förslag / Remissmaterialet**

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden godkänner och överlämnar trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen samt att nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

**Slut**