



Lovisa Wassbäck
Avfall
08-508 465 61
lovisa.wassback@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2009-09-15

Nytt avfallsinsamlingssystem i Gamla Stan. Skrivelse till kommunstyrelsen. Svar på remiss

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets utlåtande och överlämnar det som svar på remissen.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Marita Söderqvist
Avdelningschef

Lovisa Wassbäck
Enhetschef

Sammanfattning

I skrivelsen föreslås att förutsättningarna för att införa sopsug i Gamla stan prövas. Trafikkontoret ställer sig positivt till sopsug i äldre bebyggelse med dåliga hämtförhållanden, men ser praktiska och ekonomiska fördelar med att välja ett annat område än Gamla stan. Kontoret föreslår att nämnden avvaktar resultaten av pågående utredningar om huvudmannaskap för sopsugsanläggningar respektive om möjligheterna att införa sopsug i olika typer av områden.



Remissen

Trafikkontoret har på remiss från Kommunstyrelsen fått en skrivelse angående nytt avfallsinsamlingssystem i Gamla stan av Carin Jämtin (s). Remissen ska vara besvarad senast 1 oktober 2009. Vid beredningen av ärendet har synpunkter inhämtats även från kontorets anläggningsavdelning.

I skrivelsen föreslås att kommunstyrelsen ska pröva förutsättningarna för att införa sopsug i Gamla stan. Fördelarna som nämns är bl a minskade transporter och ökad källsortering, samt att Gamla stan med alla sina besökare är ett lämpligt ”skyltfönster” för en sådan teknisk lösning.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret arbetar på bred front med en successiv övergång från manuella till maskinella hämtsystem för stadens avfall, vilket ger både bättre arbetsmiljö och rationellare hämtning. En form av maskinellt system är sopsug, där avfallet transporteras i rörledningar från inkasten till hämtpunkten. Vid stationär sopsug samlas avfallet i en central terminal, varifrån det sedan hämtas med containerbil. Vid mobil sopsug samlas avfallet i tankar under sopinkasten varifrån det sedan sugts till sopsugbilen vid tömning.

I Stockholms innerstad med dess äldre bebyggelse, finns många hämtställen som vid traditionell hämtning är problematiska framförallt ur arbetsmiljösynpunkt. Installation av stationära eller mobila sopsugssystem där det är möjligt, skulle i många fall vara en bra lösning, som dock är förenad med stora kostnader. Vid nyproduktion av bostadsområden är det idag staden som initialt svarar för kostnaderna för sopsugsanläggningarna, vilka sedan övergår i byggherrarnas ägo. I befintlig bebyggelse är möjligheten att göra på motsvarande sätt begränsad, eftersom det förutsätter att berörda fastighetsägare är beredda att gemensamt ta över ägandet och därmed förknippade kostnader. För närvarande pågår gemensamt mellan Trafikkontoret, Exploateringskontoret och Stadsbyggnadskontoret en utredning av konsekvenserna om staden skulle ta över huvudmannaskapet för nya sopsugsanläggningar. Utredningen kommer att redovisas för nämnden under hösten.

Ett projekt pågår på Trafikkontoret, där möjligheterna att införa sopsug bedöms för tre olika områden i befintlig bebyggelse, varav två i innerstaden. Resultatet kommer att redovisas för nämnden.

I syfte att samla erfarenheter kommer både tjänstemän och politiker från trafikkontoret respektive trafik- och renhållningsnämnden i september att besöka

bl a Barcelona. Där har stationärt sopsugssystem installerats i den gamla stadskärnan, och erfarenheterna därifrån bör kunna vara värdefulla som beslutsunderlag för en eventuell utbyggnad i befintlig, äldre bebyggelse i Stockholm.

Just i Gamla stan har problemen med nedskräpning tidvis varit stora. Där finns också många problematiska hämtställen, p g a svårtillgängliga soprum och trånga gator. De trånga gatorna skulle dock vara ett problem även vid installation av sopsugssystem, eftersom det både är ont om plats för ytterligare rör samt att större delen av gatan blockeras vid själva rörläggningen. Andra försvårande och fördyrande omständigheter är sättningsrisker p g a dålig stabilitet i marken samt att marken är arkeologiskt intressant. En kostnadsuppskattning gjord av Exploateringskontoret (2008), baserad på att både lägenheter, arbetsplatser och papperskorgar i Gamla stan ansluts, pekar på en total kostnad om ca 174 miljoner kronor. Kontoret bedömer därför att om sopsug ska prövas i äldre bebyggelse, så bör man av praktiska och ekonomiska skäl i första hand rikta in sig på något annat område i innerstaden.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att nämnden avvaktar resultaten av de pågående utredningarna om huvudmannaskap för sopsugsanläggningar respektive om möjligheterna att införa sopsug i olika typer av områden.

Slut