



Tid: 15 september 2009 kl 16.30 – 17.05

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 15 september 2009

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordförande
Jan Valeskog (S) vice ordförande

Berthold Gustavsson (M)
Tord Bergstedt (M)
Anna Johansson (M)
Annika Davidsson (M)
Inge-Britt Lundin (FP)
Anders Broberg (KD)
Jimmy Lindgren (S)
Birgit Marklund Beijer (S)
Mats Lindqvist (MP)
Kajsa Stenfelt (V)

§§ 1-14

Ersättare:

Lars Bengtson (M)
Datevig Mardirossian Lönn (M)
Christoffer Kuckowski (M)
Anna Manhag (M)
Inga-Lill Larsson (M)
Lars Randerz (S)
Milly Namiro Darlsson (S)
Margareta Stavling (S)
Jonas Larsson (S)
Hampus Rubaszkin (MP)
Sebastian Wiklund (V)

tjänstgörande §§ 15-29

tjänstgörande

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Fredrik Alfredsson, Birgitta Björk, Mats Cronqvist,
Ted Ell, Staffan Forsell, Karin Hebel, Lars Jolerus, Erica Lawesson och Ulla Ritzén,
samt biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 12

Detaljplan för kv Magneten m m i Ulvsunda industriområde. Svar på remiss

Dnr T2009-512-01725

Protokollsutdrag

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Ulla Hamilton m fl (M), ledamoten Inge-Britt Lundin (FP) och ledamoten Anders Broberg (KD):

- 1 Kontorets förslag godkänns i huvudsak.
- 2 Därutöver anförs följande:

Nämnden instämmer i kontorets bedömning att Johannesfredsvägen inte bör stängas av för biltrafik. Nämnden anser att det skulle påverka tillgängligheten till närliggande bostäder och arbetsplatser på ett alltför negativt sätt.

Avstängningen av Ekbacksvägen är inte lika kontroversiell men även den lösningen ifrågasätts av nämnden. Nämnden medger att avstängningen av Ekbacksvägen är nödvändig för projektets skull men anser å andra sidan att spårvagnsdepåns lokalisering till Magneten 6 inte är optimal. Om andra fastigheter kan ses som fullgoda och lämpligare alternativ för depåverksamheten måste hänsyn tas till detta i detaljplanen.

Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 20 augusti 2009. I utlåtandet föreslås följande:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på remissen överlämna och återropa kontorets utlåtande.
- 2 Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (M), ledamoten Inge-Britt Lundin (FP) och ledamoten Anders Broberg (KD) ställer sig bakom ett eget förslag till beslut. (se beslutet)
- 2) Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S), ledamoten Mats Lindqvist (MP) och ledamoten Kajsa Stenfelt (V) föreslår följande:
 - 1 Kontorets förslag till beslut avslås.
 - 2 Förorda en placering av spårvagnshallen i industriområdet, norr om Norrbyvägen.
 3. Därutöver anförs följande:

Avtalets placering av spårvagnshallen är inte bra. Konflikterna med befintliga verksamheter och omkringboende blir alltför stora. De kringboende har redan en

bullerutsatt situation och den blir värre med en spårvagnshall så nära inpå. Grönområdet väster om Ekbacksvägen utgör en bullerdämpning, ett rekreativsområde och lekområde för barn. Uppvuxen och "vild" grönmark har betydligt större kvalitéer för lek än den parkmark som föreslås anläggas vid vattnet.

I stället ska den nya spårvagnshallen placeras i industriområdet, norr om Norrbyvägen. Delar av de stora lagerlokaler som redan finns där kan återanvändas för det nya ändamålet.

Omröstning

Ordföranden ställer de framlagda förslagen mot varandra och nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m fl (M), Inge-Britt Lundin (FP) och Anders Broberg (KD).

Reservation

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S), ledamoten Mats Lindqvist (MP) och ledamoten Kajsa Stenfelt (V) med hänvisning till sitt gemensamma förslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
