



Tid: 15 september 2009 kl 16.30 – 17.05

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 15 september 2009

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordförande
Jan Valeskog (S) vice ordförande

Berthold Gustavsson (M)
Tord Bergstedt (M)
Anna Johansson (M)
Annika Davidsson (M)
Inge-Britt Lundin (FP)
Anders Broberg (KD)
Jimmy Lindgren (S)
Birgit Marklund Beijer (S)
Mats Lindqvist (MP)
Kajsa Stenfelt (V)

§§ 1-14

Ersättare:

Lars Bengtson (M)
Datevig Mardirossian Lönn (M)
Christoffer Kuckowski (M)
Anna Manhag (M)
Inga-Lill Larsson (M)
Lars Randerz (S)
Milly Namiro Darlsson (S)
Margareta Stavling (S)
Jonas Larsson (S)
Hampus Rubaszkin (MP)
Sebastian Wiklund (V)

tjänstgörande §§ 15-29

tjänstgörande

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Fredrik Alfredsson, Birgitta Björk, Mats Cronqvist,
Ted Ell, Staffan Forsell, Karin Hebel, Lars Jolerus, Erica Lawesson och Ulla Ritzén,
samt biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 13

Åtgärder för att åter öka andelen nya miljöbilar i Stockholm. Skrivelse till kommunstyrelsen. Svar på remiss

Dnr T2009-007-01410

Protokollsutdrag

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och återoppar kontorets utlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 17 augusti 2009.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (M), ledamoten Inge-Britt Lundin (FP) och ledamoten Anders Broberg (KD) ställer sig bakom kontorets förslag. (se beslutet)
- 2) Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S), ledamoten Mats Lindqvist (MP) och ledamoten Kajsa Stenfelt (V) föreslår följande:
 - 1 Skrivelsen tillstyrks i huvudsak.
 - 2 Därutöver anförs följande:

Den nuvarande politiken har medfört att både antalet och andelen miljöbilar i Stockholm minskar påtagligt. Orsaken är till stor del den borgerliga regeringens och den borgerliga kommunledningens beslut i Stockholm att kraftigt försämra villkoren för att köra miljöbilar i Stockholm. Det är mycket trist att konstatera.

Skrivelsen ger flera förslag, som också oppositionen motionerat om i riksdagen och i förslag till Stockholms kommunfullmäktige, nämligen att återinföra subventioner som bidrar till ökad miljöbilsanvändning men också att se över reglerna kring definitionen av miljöbilsbegreppet. Kommunledningen i Stockholm bör med uppvaktningar och på annat sätt försöka påverka regeringen i dessa frågor. Istället sitter man still och gör i praktiken ingenting i dessa frågor. Det beklagar vi starkt.

Omröstning

Ordföranden ställer de framlagda förslagen mot varandra och nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Reservation

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S), ledamoten Mats Lindqvist (MP) och ledamoten Kajsa Stenfelt (V) med hänvisning till sitt gemensamma förslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
