



Tid: 15 september 2009 kl 16.30 – 17.05

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 15 september 2009

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordförande
Jan Valeskog (S) vice ordförande

Berthold Gustavsson (M)
Tord Bergstedt (M)
Anna Johansson (M)
Annika Davidsson (M)
Inge-Britt Lundin (FP)
Anders Broberg (KD)
Jimmy Lindgren (S)
Birgit Marklund Beijer (S)
Mats Lindqvist (MP)
Kajsa Stenfelt (V)

§§ 1-14

Ersättare:

Lars Bengtson (M)
Datevig Mardirossian Lönn (M)
Christoffer Kuckowski (M)
Anna Manhag (M)
Inga-Lill Larsson (M)
Lars Randerz (S)
Milly Namiro Darlsson (S)
Margareta Stavling (S)
Jonas Larsson (S)
Hampus Rubaszkin (MP)
Sebastian Wiklund (V)

tjänstgörande §§ 15-29

tjänstgörande

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Fredrik Alfredsson, Birgitta Björk, Mats Cronqvist,
Ted Ell, Staffan Forsell, Karin Hebel, Lars Jolerus, Erica Lawesson och Ulla Ritzén,
samt biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 14

Strategi för elbilar och laddhybrider. Svar på remiss

Dnr T2009-000-02328

Protokollsutdrag

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar besvara remissen från kommunstyrelsen med kontorets utlåtande.
- 2 Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 20 augusti 2009.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (M), ledamoten Inge-Britt Lundin (FP) ledamoten Anders Broberg (KD) och vice ordföranden Jan Valeskog (S) ställer sig bakom kontorets förslag. (se beslutet)
- 2) Ledamoten Mats Lindqvist (MP) och ledamoten Kajsa Stenfelt (V) föreslår följande:
 - 1 Förslaget till strategi godkänns.
 2. Den el som erbjuds Stockholms bilister ska vara miljömärkt Bra Miljöval.
 3. Därutöver anförs följande:

Att driva fordon med el är oftast en energieffektivare lösning än de andra slags fordonsmotorer som finns på marknaden i dag.

Men den miljöpåverkan som uppstår beror helt på hur den el som används i fordonet är producerad. Fossilbränsleproducerad energi inkluderande kärnkraftsel har en totalt sett mycket högre miljöbelastning än vad förnyelsebar energi har.

Omröstning

Ordföranden ställer de framlagda förslagen mot varandra och nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Reservation

Ledamoten Mats Lindqvist (MP) och ledamoten Kajsa Stenfelt (V) med hänvisning till sitt gemensamma förslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
