



Tid: 15 september 2009 kl 16.30 – 17.05

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 28 september 2009

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordförande
Jan Valeskog (S) vice ordförande

Berthold Gustavsson (M)
Tord Bergstedt (M)
Anna Johansson (M)
Annika Davidsson (M)
Inge-Britt Lundin (FP)
Anders Broberg (KD)
Jimmy Lindgren (S)
Birgit Marklund Beijer (S)
Mats Lindqvist (MP)
Kajsa Stenfelt (V)

§§ 1-14

Ersättare:

Lars Bengtson (M)
Datevig Mardirossian Lönn (M)
Christoffer Kuckowski (M)
Anna Manhag (M)
Inga-Lill Larsson (M)
Lars Randerz (S)
Milly Namiro Darlsson (S)
Margareta Stavling (S)
Jonas Larsson (S)
Hampus Rubaszkin (MP)
Sebastian Wiklund (V)

tjänstgörande §§ 15-29

tjänstgörande

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Fredrik Alfredsson, Birgitta Björk, Mats Cronqvist,
Ted Ell, Staffan Forsell, Karin Hebel, Lars Jolerus, Erica Lawesson och Ulla Ritzén,
samt biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 22

Boverkets förslag till handbok med allmänna råd 2010. "Flygbuller i planeringen". Anmälan av svar på remiss

Dnr T2009-000-02136

Protokollsutdrag

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets anmälan.

Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 13 juli 2009.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden ställer sig bakom kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S), ledamoten Mats Lindqvist (MP) och ledamoten Kajsa Stenfelt (V) enligt följande:

Dessa bullervärden visar tydligt vilka omfattande bullerstörningar många människor runt Bromma kommer att få stå ut med. Det är trist och helt onödigt mot bakgrund av att realistiska lokaliseringalternativ finns för flygverksamheten på Bromma som innebär att Arlanda som nav för flyget i Sverige skulle stärkas, samtidigt som miljöbelastningen för flyget totalt sett skulle minska.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
