



Kontaktperson trafikkontoret

Anton Västberg
Trafikplanering
08-508 275 69
Anton.vastberg@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2009-10-13

Införande av klimatsmarta resvägar på Stockholms vatten. Skrivelse till kommunstyrelsen. Svar på remiss

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och åberopar tjänsteutlåtandet som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Staffan Forsell
tf Avdelningschef

Sammanfattning

Yvonne Ruwaida (MP) och Emilia Hagberg (MP) har inkommit med förslag till Kommunstyrelsen angående införande av klimatsmarta resvägar på Stockholms vatten. Trafikkontoret har fått skrivelsen på remiss från Kommunstyrelsen.

Kontoret är generellt sett positiva till förslaget. När det gäller införandet av de olika färjelederna som tas upp i skrivelsen arbetar kontoret aktivt med de flesta av dessa.

När det gäller kollektivtrafik såväl på land som på vatten är det landstinget som är huvudman och sålunda ansvarig för planering och drift. Staden har däremot en viktig roll som samarbetspartner



Remissen

Yvonne Ruwaida (MP) och Emilia Hagberg (MP) har inkommit med förslag till Kommunstyrelsen angående införande av klimatsmarta resvägar på Stockholms vatten. Trafikkontoret har fått skrivelsen på remiss från Kommunstyrelsen. Remisstiden sträcker sig till 1 oktober 2009. Kontoret har ansökt om förlängd remisstid vilket har beviljats.

Skrivelsen tar upp att stadens vattenvägar borde utnyttjas mer än idag. Detta för att både minska trängseln på stadens gator och förbättra klimatet. Författarna anser att staden aktivt bör arbeta för att införa ett antal rutter på Stockholms vatten, att landstiget utarbetar ett enhetligt biljettsystem där båtresor ingår samt att dagens subventioner för landburen kollektivtrafik även gäller för kollektivtrafik på vatten.

Skrivelsen ligger i sin helhet som bilaga.

Kontorets synpunkter

Kontoret är generellt sett positiva till förslaget. När det gäller införandet av de olika färjelederna som tas upp i skrivelsen arbetar kontoret aktivt med de flesta av dessa.

Färjeleden för tung trafik och dispenstrafik mellan Slagsta – Ulvsunda har Vägverket tillsammans med staden utrett och den planeras öppnas för trafikering i början av 2010. Även färjelederna mellan Bergs oljehamn – Frihamnen samt mellan Färjestaden – Lövsta är under planering med staden som aktiv part. Vad gäller Liljeholmen – Bällsta har kontoret inte ansett det som lämpligt med tanke på stadsutvecklingsområdet Lövholmen och de negativa konsekvenser som detta skulle kunna få.

När det gäller kollektivtrafik såväl på land som på vatten är det landstinget som är huvudman och sålunda ansvarig för planering och drift. Staden har självfallet en viktig roll som samarbetspartner men kontoret vill understryka vikten av att landstinget är ansvariga för ett sammanhängande kollektivtrafiknätverk. Det krävs även för att kunna använda sig av ett enhetligt biljettsystem som författarna till skrivelsen tar upp.

Vad staden däremot behöver ta hänsyn till är att möjligheten att skapa en effektiv kollektivtrafik på vattnet finns i de planer som tas fram. Detta för att inte bygga bort möjligheten till bra kajlägen där bra anslutning till buss/spår kan anordnas. Här behövs ett samspel mellan staden och landstinget.



Staden ska även fortsättningsvis ta ansvar för att anslutande vägnät samt gång- och cykelbanor kopplas till terminal- och stationslägen på ett så bra sätt som möjligt. Detta gäller för alla typer av kollektivtrafik.

Kontorets förslag

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och åberopar tjänsteutlåtandet som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Slut