



Tid Tisdagen den 10 november 2009 kl 16.30 – 17.00
Plats Bråvallasalen, Stadshuset
Justerat 19 november 2009

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordförande
Jan Valeskog (S) vice ordförande

Berthold Gustavsson (M)
Anna C Kullendorff (M)
Annika Davidsson (M)
Inge-Britt Lundin (FP)
Anders Broberg (KD)
Annika Ödebrink (S)
Jimmy Lindgren (S)
Mats Lindqvist (MP)
Kajsa Stenfelt (V)

Ersättare:

Lars Bengtson (M)
Bo Arkelsten (M) tjänstgörande
Christoffer Kuckowski (M)
Inga-Lill Larsson (M)
Per Johansson (FP)
Lars Randerz (S) tjänstgörande
Milly Namiro Darlsson (S)
Margareta Stavling (S)
Jonas Larsson (S)
Sebastian Wiklund (V)

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Ted Ell, Staffan Forsell, Ann Kemmler, Erica Lawesson, Ulla Ritzén och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren Katarina Larsson och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 11

Planprogram för Västra City. Svar på remiss. Samarbetsavtal och principöverenskommelse inklusive tilläggsavtal

Dnr T2009-512-02712

Protokollsutdrag

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

1 Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och åberopar kontorens gemensamma utlåtande till stadsbyggnadsnämnden som svar på remiss av planprogram för Västra City.

Ärendets handling

Trafikkontorets och exploateringskontorets gemensamma tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 23 oktober 2009.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (M), Inge-Britt Lundin (FP), Anders Broberg (KD) och vice ordföranden Jan Valeskog (S) ställer sig bakom kontorets förslag. (se beslutet)
- 2) Mats Lindqvist (MP) och Kajsa Stenfelt (V) föreslår följande:
 - 1 Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och åberopar kontorets tjänsteutlåtande, med nedanstående tillägg, till Stadsbyggnadsnämnden som var på remiss av planprogram för Västra city.

Förslaget är mycket intressant och pekar på en förbättrad, mer mångfacetterad användning av marken i City. Möjligheten att åter öppna upp norra stranden utefter Klara sjö, tex med parker och strandpromenader, måste tas tillvara. Emellertid så är det önskvärt att man ökar bostadsandelen i den totala byggyta som ska skapas. Stockholms stad har inte brist på kontorsytor utan på bostäder! Även ett återinrättande av den saluhall som tidigare fanns i området bör övervägas.

Eftersom området även får det i särklass bästa kollektivtrafikläget i hela Sverige, så är det lämpligt att detta görs till en miljöstadsdel. Området bör därför planeras utan något parkeringstal alls, utöver det som behövs för att anordna bilpoolsparkeringar. Däremot behöver cykelfrågorna beaktas ytterligare. Centralstationen utgör för många cyklister en start eller slutpunkt på cykelresan. Något som bland annat bevisas av cykelparkeringskaoset utanför Centralstationens huvudentré. Huruvida fler cykelparkeringar anordnas på kvartersmark eller på gatumark är egalt, men det är viktigt att det i planeringen finns väl tilltagna cykelparkeringar, inte enbart för kommande boende och arbetande inom planområdet utan även för kollektivtrafikresenärerna. Bevakade och/eller låsbara cykelparkeringar t ex i garage, eventuellt mot avgift, bör övervägas.

På grund av risken för ökande luftföroreningshalter så bör området byggas så att det inte i onödan uppmuntrar till biltrafik, utöver sådan som är nödvändig för tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning, varu- och tjänsteleveranser, avfallshantering samt övrig teknisk försörjning.

Även vi är positiva till att utveckla Centralstationen, med utbyggd bussterminal. Men det är viktigt att Centralstationens läge och funktion markeras i det nya stadslandskapet. Detta kan, utöver tydliga entréer, göras med välvda glastak över ljusinsläpp ner till järnvägen, på platser och torg där så är möjligt. Sådana glastak anknyter till en europeisk stationsbyggandstradition, skapar kontakt med dagsljuset för de som väntar på perrongerna, samt kan även, rätt utformade, ha en funktion vid eventuella tågolyckor nere på stationen. ”Suckarnas gång” mellan Centralstationen och T-centralen bör öppnas upp för passage västerifrån, med entré inom den nya stadsdelen. Kommande konstverk inom området kan även de, där så befinner lämpligt, få järnvägsanknytning. Till exempel genom att (skyddat) ställa ut gamla lok och vagnar från Sveriges järnvägsmuseum.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Reservation

Mats Lindqvist (MP) och Kajsa Stenfelt (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt gemensamma förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Ulla Hamilton m fl (M), Inge-Britt Lundin (FP) och Anders Broberg (KD) enligt följande:

Nämnden är positiv till den förtätning och nydaning som sker i Stockholm och välkomnar den nya bebyggelsen i Västra City. En framtida överdäckning av spårområdet kommer att innebära ett lyft för området då dagens barriär kommer att försvinna. Nämnden anser att det samtidigt är viktigt att arbeta vidare med planprogrammet. I underlaget till planprogram är det ett stort underskott på grönt, träd och växtlighet, i gatuplanet. 90 procent av alla stockholmarna har som mest 300 meter till närmaste grönområde, och stockholmarna uppskattar sin grönska. Det är därför av yttersta vikt att det i det slutgiltiga planprogrammet tillförs träd och grönska, för en vacker gatubild och stockholmarnas njutning. Det är även viktigt att tillskapa goda förutsättningar för varutransporter i området.

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S) enligt följande:

Vi ser med glädje på att en sopsugsterminal framförs som högt prioriterat i ärendet. Det är i enlighet med den inriktning som socialdemokraterna har haft under en längre tid. Vi anser att det vid nybyggnation av större områden bör vara en förutsättning för att en markanvisning, att en sådan infrastruktur byggs ut.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
