



Tid Tisdagen den 10 november 2009 kl 16.30 – 17.00
Plats Bråvallasalen, Stadshuset
Justerat 19 november 2009

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordförande
Jan Valeskog (S) vice ordförande

Berthold Gustavsson (M)
Anna C Kullendorff (M)
Annika Davidsson (M)
Inge-Britt Lundin (FP)
Anders Broberg (KD)
Annika Ödebrink (S)
Jimmy Lindgren (S)
Mats Lindqvist (MP)
Kajsa Stenfelt (V)

Ersättare:

Lars Bengtson (M)
Bo Arkelsten (M) tjänstgörande
Christoffer Kuckowski (M)
Inga-Lill Larsson (M)
Per Johansson (FP)
Lars Randerz (S) tjänstgörande
Milly Namiro Darlsson (S)
Margareta Stavling (S)
Jonas Larsson (S)
Sebastian Wiklund (V)

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Ted Ell, Staffan Forsell, Ann Kemmler, Erica Lawesson, Ulla Ritzén och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren Katarina Larsson och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 14

Visionen Kungens kurva – Skärholmen, revidering och lägesrapport

Dnr T 2009-000-03283

Protokollsutdrag

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner den reviderade visionen för Kungens kurva – Skärholmen och inriktningen för ett förstärkt samarbete mellan Stockholms stad, Huddinge kommun och näringslivet, som grund för det fortsatta arbetet samt att sända det vidare till kommunstyrelsen för godkännande.

Ärendets handling

Trafikkontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets och Stockholm Business Region AB:s gemensamma tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 19 oktober 2009.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (M), Inge-Britt Lundin (FP), Anders Broberg (KD), vice ordföranden Jan Valeskog (S) och Mats Lindqvist (MP) föreslår att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.
- 2) Kajsa Stenfelt (V) föreslår återremiss enligt följande:
 - 1 Ärendet återremitteras.
 - 2 Kontoret får i uppdrag att inhämta synpunkter från berörd stadsdelsnämnd.
 - 3 Därutöver anförs följande:

Detta är förvisso en lägesrapport, men det är ändå märkligt att i ärendet inte redovisa synpunkter från de medborgare som bor i detta område, och skall leva mitt i denna vision.

Beslutsgång i delen om återremiss

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer det framlagda förslaget om att återremittera ärendet mot förslaget att avgöra ärendet i dag och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Reservation i delen om återremiss

Kajsa Stenfelt (V) reserverar sig i mot beslutet med hänvisning till sitt förslag om återremiss.

Därefter framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (M), Inge-Britt Lundin (FP), Anders Broberg (KD) och vice ordföranden Jan Valeskog (S) ställer sig bakom kontorets förslag. (se beslutet)
- 2) Mats Lindqvist (MP) och Kajsa Stenfelt (V) föreslår följande:
 - 1 Inte godkänna den del av den reviderade visionen för Kungens kurva – Skärholmen som handlar om Förbifart Stockholm.
 - 2 Begära en utredning om hur kollektivtrafiken inom området ska utvecklas.

3 I övrigt godkänna den reviderade visionen för Kungens kurva – Skärholmen och inriktningen för ett förstärkt samarbete mellan Stockholms stad, Huddinge kommun och näringslivet, som grund för det fortsatta samarbetet samt att sända det vidare till kommunstyrelsen för godkännande.

Att förutsätta Förbifart Stockholms tillblivelse som en viktig förutsättning för områdets utveckling är ett feltänk som leder till minskade resurser för kollektivtrafikens utveckling, samtidigt som det kraftigt ökar på den redan allvarliga påverkan på klimatet från trafiken. Det finns förvisso önskemål från handlare och andra inom området om ökade förbindelser mot nordost. Men dessa önskemål bör tillfredställas med en fungerande spårtrafik i den riktningen, eventuellt som en kommande gren av spårväg syd.

Vidare saknas det en lokal kollektivtrafikplan för området. Alla kunder förutsätts ta sig runt inom området med bil, eller möjligen med cykel eller till fots. Därför behöver varenda butik ha egna väl tilltagna parkeringsplatser, vilket inte är i enlighet med att skapa ett hållbarare samhälle. Området är extremt utspritt utan intern kollektivtrafik, vilket gör det praktiskt taget omöjligt att ta sig runt i området utan egen bil. Den dragning av och fördelning av hållplatser utefter Spårväg syd, som beskrivs i förslaget, lämnar stora delar av området utan täckning ur kollektivtrafiksynpunkt. För långväga resenärer på Spårväg syd så är det heller knappast önskvärt med en snirkligare spårvägsdragning med fler hållplatser genom området, då detta förlänger den totala restiden. Tidigare fanns ett projekt som gick ut på att koppla samman tunnelbanestationen i Skärholmen med ett spårbilssystem som skulle möjliggöra för kunder att ta sig runt i hela området. Ett sådant system skulle kunna samordnas med infartsparkeringar, som minskade det totala behovet av parkeringsplatser inom området. En sådan lösning på de lokala kollektivtrafikbehoven skulle vara tekniskt innovativt och peka ut området som ett shoppingområde i världsklass.

Reservation

Mats Lindqvist (MP) och Kajsa Stenfelt (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt gemensamma förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S) enligt följande:

Det är glädjande att se denna vision där viktiga trafiklösningar finns redovisade som Förbifart Stockholm och Spårväg Syd. Det är dock trist att den borgerliga majoriteten har prioriterat ned Spårväg Syd, med höga resandetal till förmån för en spårväg med få resande i Stockholms innerstad, dvs Spårväg City.

Vi utgår från att länets politiker skall få detta dyra sätt att skapa överkapacitet i innerstaden, att upphöra hos paret Wennerholm och Fare i SLs styrelse, och istället prioritera spårdragningar som verkligen ger restidsvinster, förbättrad arbetsmarknad och bättre tillgänglighet till nya bostadsområden. Som exempelvis Spårväg Syd.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
