



Daniel Firth, Trafikplanering
Telefon: 08-508 26124
daniel.firth@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2009-12-10

Pionjärbanor för spårbilar, analys och aktuella förutsättningar (Ds 2009:49). Anmälan svar på remiss.

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner denna anmälan

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Staffan Forsell
tf. Avdelningschef

Anton Västberg
tf. Enhetschef

Sammanfattning

Näringsdepartementet har skickat ut på remiss en kunskapssammanställning kring spårbilar, framtagen av regeringen. Utredningen föreslår studier för en eller fler s.k. pionjärbanor, bl a mellan KTH och Stockholms universitet. Kontoren anser att detta är ett av de områden där spårbilar kan ha en kompletterande roll i Stockholmstrafiken men att det återstår en mängd frågor som bör besvaras innan det är möjligt att ta ställning till förslaget. Givet att statliga och/eller andra resurser skulle kunna möjliggöra en pionjärbana, förefaller dock det här aktuella förslaget av flera skäl vara det mest intressanta i landet.

Remissen har skickats till Stockholms stad, som en av ett 50-tal kommuner och landsting, och kontoren har fått remissen från Kommunstyrelsen. Remisstiden sträcker sig till den 18 november 2009. På grund av den korta remisstiden lämnas

Bilaga 1: Pionjärbanor för spårbilar, analys och aktuella förutsättningar (Ds 2009:49).

Svar på remiss, kontorsyttrande.

Bilaga 2: Pionjärbanor för spårbilar, analys och aktuella förutsättningar (Ds 2009:49) - sammanfattning



ett gemensamt kontorsyttrande från Stadsledningskontoret, Exploateringskontoret, Trafikkontoret och Stadsbyggnadskontoret som anmäls i respektive nämnd. Remissvaret kan läsas i sin helhet i bilaga 1. En sammanställning av kunskapssammanställningen från Näringsdepartementet går att läsa i bilaga 2.

Slut