



Johanna Salén  
Trafikplanering  
08-508 260 32  
johanna.salen@tk.stockholm.se

Till  
Näringsdepartementet  
2009-12-16

## Transportstyrelsens förslag till nytt Vägmärke. Svar på remiss

### Sammanfattning

Regeringskansliet har 2009-11-26 skickat förslag till föreskrift om nytt vägmärke för reglering av dubbdäcksanvändandet till Stockholms kommun. Trafikkontoret har på grund av den korta remisstiden fått i uppdrag att svara på remissen direkt till Näringsdepartementet senast 2009-12-16.

Remissen behandlar transportstyrelsens förslag till nytt vägmärke för reglering av dubbdäcksanvändning samt medföljande konsekvensutredning av förslag till ändringar i vägmärkesförordningen (2007:90).

### Bakgrund

Transportstyrelsen har, på uppdrag av regeringen, tagit fram vägmärket, C44 *förbud mot trafik med annat motordrivet fordon än moped klass II med dubbdäck*, som förslag till ändring i vägmärkesförordningen (2007:90).

I medföljande konsekvensutredning finns, förutom det föreslagna alternativet, även följande alternativ:

1. Nytt märke, C44 *förbud mot trafik med fordon med dubbdäck*. Förbudet inkluderar även cykel och moped klass II.
2. Nytt märke, C44 *förbud mot trafik med motordrivet fordon med fler än två hjul med dubbdäck*. Nu omfattar förbudet inte motorcykel, moped klass I och moped klass II om de inte har fler än två hjul. Cykel tillåts oavsett hjul.
3. Utmärkning med förbudsmärke C3, *förbud mot trafik med annat motordrivet fordon än moped klass II*, samt tilläggstavla med text.

Transportstyrelsen anser att de tre alternativen ovan är mindre ändamålsenliga än den första föreslagna ändringen i vägmärkesförordningen.



## Trafikkontorets synpunkter

Kontoret är positiva till ett nytt vägmärke och instämmer med transportstyrelsen om att det föreslagna vägmärket ger en tydlig anvisning om vad förbudet berör. Det är dock nödvändigt att understryka vikten av omfattande informationsinsatser i samband med märkets införande. Det nya vägmärket bör därför inte införas utan att dess exteriör, utformning och innebörd har kunnat kommuniceras i god tid innan nästföljande vintersäsong.

Däremot anser kontoret att föreslaget märke, *C44 förbud mot trafik med annat motordrivet fordon än moped klass II med dubbdäck*, inte är att föredra, eftersom det inkluderar motorcyklar och mopeder klass I.

Motorcyklar och mopeder står inte för någon nämndvärd negativ luftpåverkan avseende partiklar och förbudet bör därför inte omfatta dessa fordon. Tvåhjuliga fordon har som regel lägre vikt än fyrehjuliga räknat per hjul. Vikten och hastigheten ger anslagskraften mellan dubb och vägbanan. Denna kraft är lägre för tvåhjuliga fordon och de medför därmed mindre slitage och i förlängningen även partiklar. Vidare har mopeder och motorcyklar ett mycket begränsat trafikarbete under vinterhalvåret och det finns därmed inget värde i att innefatta dessa fordon i förbudet.

Istället anser kontoret att alternativ 2, *C44 förbud mot trafik med motordrivet fordon med fler än två hjul med dubbdäck* är mer fördelaktigt. I detta fall omfattar förbudet inte motorcykel, moped klass I och moped klass II om de inte har fler än två hjul.

## Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att Näringsdepartementet överväger, *C44 förbud mot trafik med motordrivet fordon med fler än två hjul med dubbdäck*, som ändring i vägmärkesförordningen (2007:90).

Magdalena Bosson  
Förvaltningschef

Staffan Forsell tf  
Avdelningschef

Anton Västberg tf  
Enhetschef