



Handläggare: Anders Lindgren
Telefon: 08 508 09 306

Till
Östermalms stadsdelsnämnd
2009-12-17

Förslag på åtgärder för att underlätta för trafikflöden på Östermalm. Remiss från trafikkontoret

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden beslutar att som svar på förslag på åtgärder för att underlätta för trafikflöden på Östermalm till trafikkontoret överlämna och åberopa detta tjänsteutlåtande

Göran Månsson
Stadsdelsdirektör

Anders Lindgren
chef parkmiljögruppen
norra innerstaden

Sammanfattning

Under 2007 och 2008 tog trafikkontoret bort ett antal genomfartsförbud och trafikavstängningar på Östermalm. Skälet var att underlätta för fordonstrafiken.

Trafiknämnden beslutade vid sitt sammanträde 2009-10-13 att uppdra till trafikkontoret att remittera ärendet om ändrad trafikföreläggning på Östermalm till Östermalms stadsdelsnämnd innan beslut fattas.

När trafikförändringarna genomfördes var inte stadsdelsnämnden informerad och inte heller kunde förvaltningen gå ut med information till medborgarna. Det medförde att många klagomål och synpunkter kom in till förvaltningen. De flesta klagomålen handlade om att korsningen Linnégatan/Narvavägen öppnats.

Förvaltningen anser att för att förbättra för gående vid övergången på Narvavägen ska den tvärgående parkeringen tas bort och trottoaren återskapas. Parkerade bilar där skymmer också sikten mot Linnégatan för trafikanter som kommer från Karlaplan. En stor ytterligare fördel med det är att sikten genom Narvavägsallén blir hel från Karlaplan till Djurgårdsbron.

Stadsdelsförvaltningen anser, att med de förbättringar för gående som trafikkontoret behöver göra för gående längs Linnégatan vid Narvavägen samt att



trafiksituationen kring Sibyllegatan fortlöpande följs upp, kan trafikförändringarna permanentas.

Bakgrund

Under 2007 och 2008 tog trafikkontoret bort ett antal genomfartsförbud och trafikavstängningar på Östermalm. Skälet var att underlätta för fordonstrafiken.

- Linnégatan har öppnats tvärs över Narvavägen till Banérgatan
- Karlavägen och Narvavägen har öppnats mot Karlaplan
- Sibyllegatan har öppnats vid Karlavägen och Valhallavägen för att underlätta för busstrafiken
- Väjningsreglerna i korsningen Sibyllegatan/Karlavägen har ändrats
- Artillerigatan har öppnats för trafik söderut över Karlavägens mittremsa.

Syftet med att öppna gatorna var att förenkla körmönstren inom Östermalm, då avstängningar ledde till omvägar. Många bilister och cyklister upplevde avstängningarna som ologiska. Öppnandet skulle ge kortare körvägar och minska miljöbelastningen.

Tre trafikmätningar har genomförts som visar att trafikflödena är relativt oförändrade vid mätpunkterna, delvis beroende på trängselskatten som generellt lett till en trafikminskning i innerstaden. SL anser att framkomligheten för kollektivtrafiken påverkats något vid Sibyllegatan, men upplever i övrigt inte att försöket get busstrafiken sämre framkomlighet.

Trafikkontoret anser att trafikföringen ska permanentas.

Ärendet

Trafiknämnden beslutade vid sitt sammanträde 2009-10-13 att uppdra till trafikkontoret att remittera ärendet om ändrad trafikföring på Östermalm till Östermalms stadsdelsnämnd innan beslut fattas.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av parkmiljögruppen norra innerstaden.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Stadsdelsförvaltningen är angelägen att få delta i arbetet innan trafikförändringar genomförs inom stadsdelsområdet. Trafikfrågor är en viktig medborgarfråga och förändringar väcker många känslor, både negativa och positiva, hos dem som berörs.

Förslag på åtgärder för att underlätta för trafikflöden på Östermalm. Remiss från trafikkontoret

Box 3128, 103 62 Stockholm. Tulegatan 13
Telefon 08-508 09 000. Fax 08-508 09 253
anders.lindgren@normalm.stockholm.se



När trafikförändringarna genomfördes var inte stadsdelsnämnden informerad och inte heller kunde förvaltningen gå ut med information till medborgarna. Det medförde att många klagomål och synpunkter kom in till förvaltningen. De flesta klagomålen handlade om att korsningen Linnégatan/Narvavägen öppnats.

Trafikmätningar som gjorts efter den ändrade trafikföringen visar att det totalt sett är relativt små skillnader i flöden jämfört med 2004 års trafikflöden, som använts som referensvärden. Förvaltningen tror att det beror på att många bilister redan innan förändringen bröt mot trafikreglerna och det tillsammans med införandet av trängselskatten gjort att skillnaden blivit så liten.

Förvaltningen anser att för att förbättra för gående vid övergången på Narvavägen ska den tvärgående parkeringen tas bort och trottoaren återskapas. Parkerade bilar där skymmer också sikten mot Linnégatan för trafikanter som kommer från Karlaplan. En stor ytterligare fördel med det är att sikten genom Narvavägsallén blir hel från Karlaplan till Djurgårdsbron.

Stadsdelsförvaltningen anser, att med de förbättringar för gående som trafikkontoret behöver göra för gående längs Linnégatan vid Narvavägen samt att trafiksituationen kring Sibyllegatan fortlöpande följs upp, kan trafikförändringarna permanentas.

Bilagor

Remiss från trafikkontoret