



Sanna Tegnér
Trafikplanering
08-508 264 27
sanna.tegner@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2010-02-08

Åtgärder för att underlätta trafikflöden på Östermalm. Permanent trafikföring. Svar på återremiss från nämnden den 19 oktober 2009

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att permanenta de åtgärder som på försök vidtagits för att underlätta trafikflöden på Östermalm.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Staffan Forsell
tf Avdelningschef

Linda Lundberg
tf Enhetschef

Sammanfattning

Trafik- och renhållningsnämnden återremitterade ärendet 2009-10-13 för behandling av ärendet i Östermalms stadsdelsnämnd. Ärendet har nu behandlats i stadsdelsnämnden och dess yttrande bifogas detta tjänsteutlåtande. Under 2007 och 2008 togs ett antal genomfartsförbud och trafikavstängningar bort på Östermalm för att underlätta för fordonstrafiken. Tre trafikmätningar har därefter genomförts som visar att trafikflödena är relativt oförändrade vid mätpunkterna, delvis beroende på trängselskatten som generellt sett lett till en trafikminskning i innerstaden. SL anser att framkomligheten för kollektivtrafiken påverkats något vid Sibyllegatan, men upplever i övrigt inte att försöket gett busstrafiken sämre framkomlighet. Allmänheten har i första hand haft synpunkter

Bilaga 1: Sammanträdesprotokoll Östermalms stadsdelsnämnd 2009-12-17

Bilaga 2: Tjänsteutlåtande Östermalms stadsdelsförvaltning 2009-11-24



kring öppnandet av Linnégatan/Narvavägen där de upplever en försämring av trafiksituationen. Kontoret anser att den nya trafikföringen ska permanentas.

Bakgrund

I samband med budget för 2007 och för 2008 fick kontoret i uppdrag att göra en översyn av framkomlighetshinder och vidta åtgärder för att underlätta trafikflödena i Stockholm. Under 2007 och 2008 togs därför ett antal genomfartsförbud och trafikavstängningar bort på strategiska ställen i staden. Nämnden fick en lägesrapport kring detta 2007-08-28, dnr T2006-300-02863:2. Under 2008 kompletterades försöken ytterligare, vilket redovisades i nämnden 2008-06-17, dnr T2008-330-01931. Innan åtgärderna från 2007 och 2008 permanentas ska en utvärdering av försöken redovisas för nämnden. Detta tjänsteutlåtande redogör för de konsekvenser som trafikkontoret bedömer att försöken på Östermalm har fått.

Följande åtgärder har vidtagits på Östermalm:

- Linnégatan har öppnats tvärs över Narvavägen till Banérgatan
- Karlavägen och Narvavägen har öppnats mot Karlaplan
- Sibyllegatan har öppnats vid Karlavägen och Valhallavägen för att underlätta för busstrafiken
- Väjningsreglerna i korsningen Sibyllegatan/Karlavägen har ändrats
- Artillerigatan har öppnats för trafik söderut över Karlavägens mittremsa

Syfte

Syftet med att öppna dessa gator var att förenkla körmönstren inom Östermalm, då avstängningarna ledde till omvägar. Många bilister och cyklister upplevde avstängningarna som ologiska. Ett öppnande har medfört kortare körvägar, vilket i sig ökat trafiksäkerheten och minskat miljöbelastningen, men också inneburit en risk för oönskad genomfartstrafik.

Trafikkontorets synpunkter

Flöden

Förändringarna i trafikföringen har följts upp av ett antal trafikmätningar på och/eller kring de gator som har öppnats för trafik. Mätningarna visar att det totalt sett är relativt små skillnader i flöden efter den ändrade trafikföringen jämfört med 2004 års trafikflöden som använts som referensvärden. Trängelskatten har inneburit en generell sänkning av trafiken i innerstaden vilket gjort det möjligt att öppna upp systemet utan större skillnader i trafikflöden. Den nya trafikföringen har minskat söktrafiken något men bidragit till en något större genomfartstrafik lokalt. Eftermätningar har genomförts i huvudsak vid tre tillfällen, september 2007, mars 2008 och mars/april 2009. Nedanstående trafikflödeskarta visar ett



genomsnitt av trafikmängden från genomförda eftermätningar jämfört med 2004 års trafikflöden. Det är svårt att dra några slutsatser av olycksstatistiken på grund av den korta tid som försöken pågått men åtgärderna tycks inte ha ökat olyckorna.



Trafikflödeskarta Östermalm. Förmätningen är genomförd under 2004 och eftermätningen är ett genomsnitt från tre mättillfällen under 2007-2009.

Inkomna synpunkter

Samråd med polisen och trafikintressenter har skett vid sammanträden med Trafikkommittén (2007-06-14, 2008-04-24 samt 2009-09-03). Vid det senaste tillfället ansåg Cykelfrämjandet att det inte är önskvärt att det vidtas åtgärder som syftar till att underlätta för fordonstrafiken, medan Nyttotrafiken ansåg att det var bra att man har underlättat för leveransfordon.

Storstockholm lokaltrafik, SL, har noterat en ökad trafik på och i anslutning till Sibyllegatan som haft viss påverkan på framkomligheten för busstrafiken. Den ändrade väjningsplikten på Sibyllegatan har underlättat för bussarnas framkomlighet efter införandet och SL menar att det är nödvändigt att den förändrade väjningsplikten bibehålls. SL anser att trafiksituationen kring Sibyllegatan behöver fortlöpande uppföljning medan de bedömer att övriga förändringar i trafikföringen inte påverkat kollektivtrafikens framkomlighet nämnvärt.

Östermalms stadsdelsförvaltning behandlade ärendet 2009-12-17 och beslutade då att överlämna bifogat tjänsteutlåtande från stadsdelsförvaltningen som svar på Trafik- och renhållningsnämndens remiss. Stadsdelsförvaltningen anser att med de förbättringar för gående som trafikkontoret behöver göra längs Linnégatan vid Narvavägen samt att trafiksituationen kring Sibyllegatan fortlöpande följs upp, kan trafikförändringarna permanentas. Stadsdelsförvaltningen anser i samband



med detta att det är nödvändigt att den långsgående parkeringen på Linnégatan vid Narvavägen tas bort, i första hand för att förbättra för gående, vilket är en uppfattning som trafikkontoret delar. Vidare anser stadsdelsförvaltningen att det är angeläget att de får delta i arbetet innan trafikförändringar genomförs inom stadsdelsområdet.

Strax efter genomförandet av försöken inkom ett antal skrivelser både till Trafikkontoret och till Östermalms Stadsdelsförvaltning från allmänheten som hade synpunkter kring försöken. De flesta av dessa kom från boende i direkt anslutning till öppnade gator som upplevde att det skett en stor lokal trafikökning. Av inkomna skrivelser var alla utom en negativ till försöken. Dessa skrivelser inkom relativt snart efter att förändringen i trafikföringen skett och inga ytterligare skrivelser har inkommit nyligen i ärendet. Av inkomna ärenden, cirka 20 stycken, handlade de flesta om Linnégatan/Narvavägen.

Ekonomi

Då åtgärderna ska permanentas kan det bli aktuellt med smärre justeringar på några platser. Inga större ombyggnader krävs dock och budgeten för att permanenta nuvarande trafikföring uppskattas till 500 000 kr. Driftbudget bedöms inte påverkas. Bland annat avser kontoret förbättra gångmöjligheterna längs Linnégatan vid Narvavägen under år 2010.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att kontoret ges i uppdrag att permanenta nuvarande trafikföring på Östermalm.

Slut