

Alternativ 1a

I alternativ 1a har en genare koppling mellan lokalvägnätet i Skärholmen och Kungens kurva eftersträfvats. Genom en direktkoppling mellan Smista allé, Ekgårdsvägen och Dialoggatan skapas en god koppling av vägarna i Kungens kurva. Länken ansluts via en cirkulationsplats på vardera sida till Skärholmen på den befintliga bron över E4/E20.

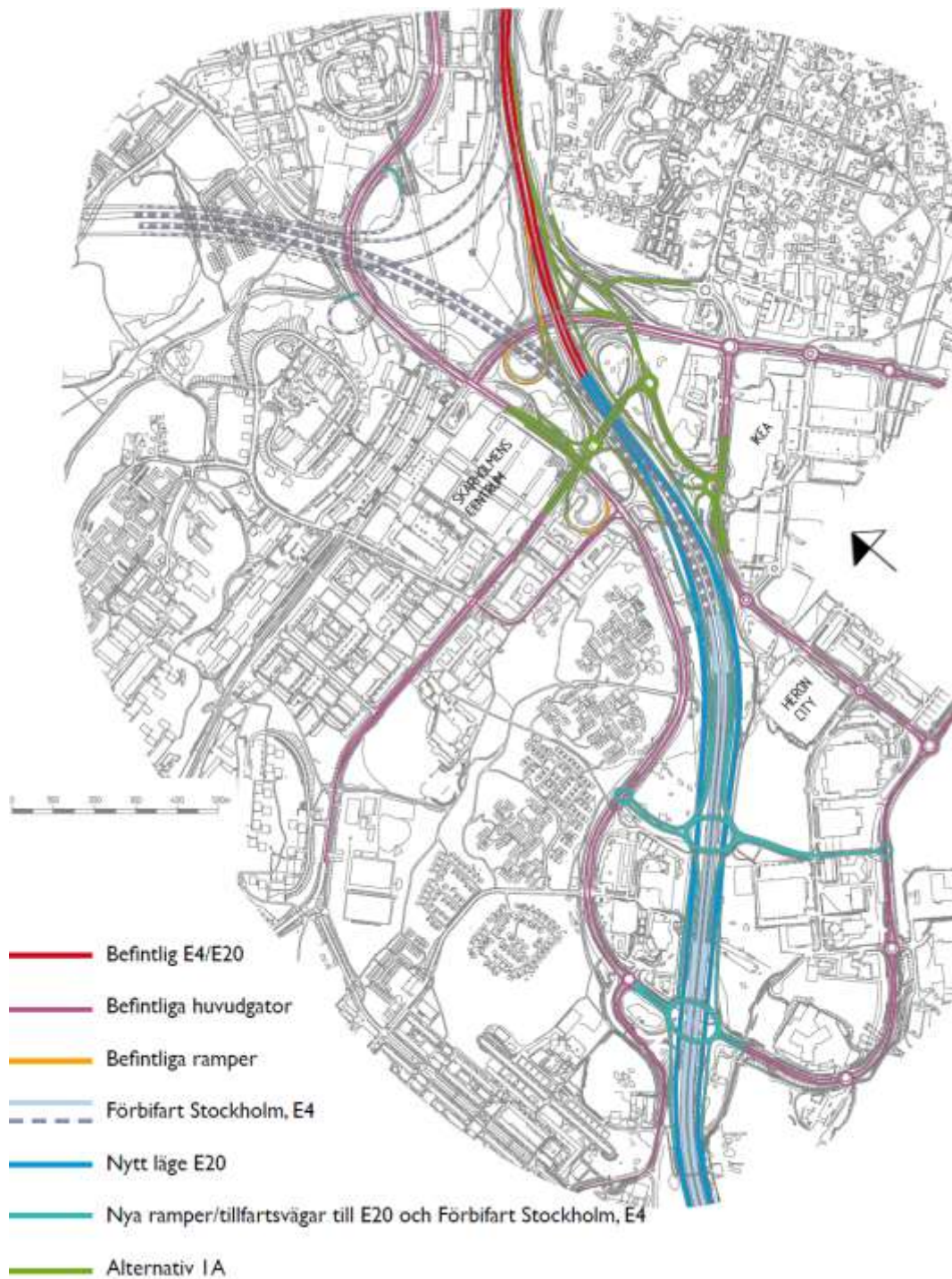


Illustration 1: Alternativ 1a

Alternativ 1b

I alternativ 1b är vägnätet i Kungens kurva i princip samma som i alternativ 1a. På Skärholmssidan skiljer det sig i från det förra förslaget (1a) genom att Skärholmsvägen i detta alternativ förutsätts höjas upp mellan Smistavägen och en bit förbi Ekholmsvägen. Även Vårbergsvägen strax innan anslutningen med Skärholmsvägen måste höjas för att möjliggöra en korsning i plan.

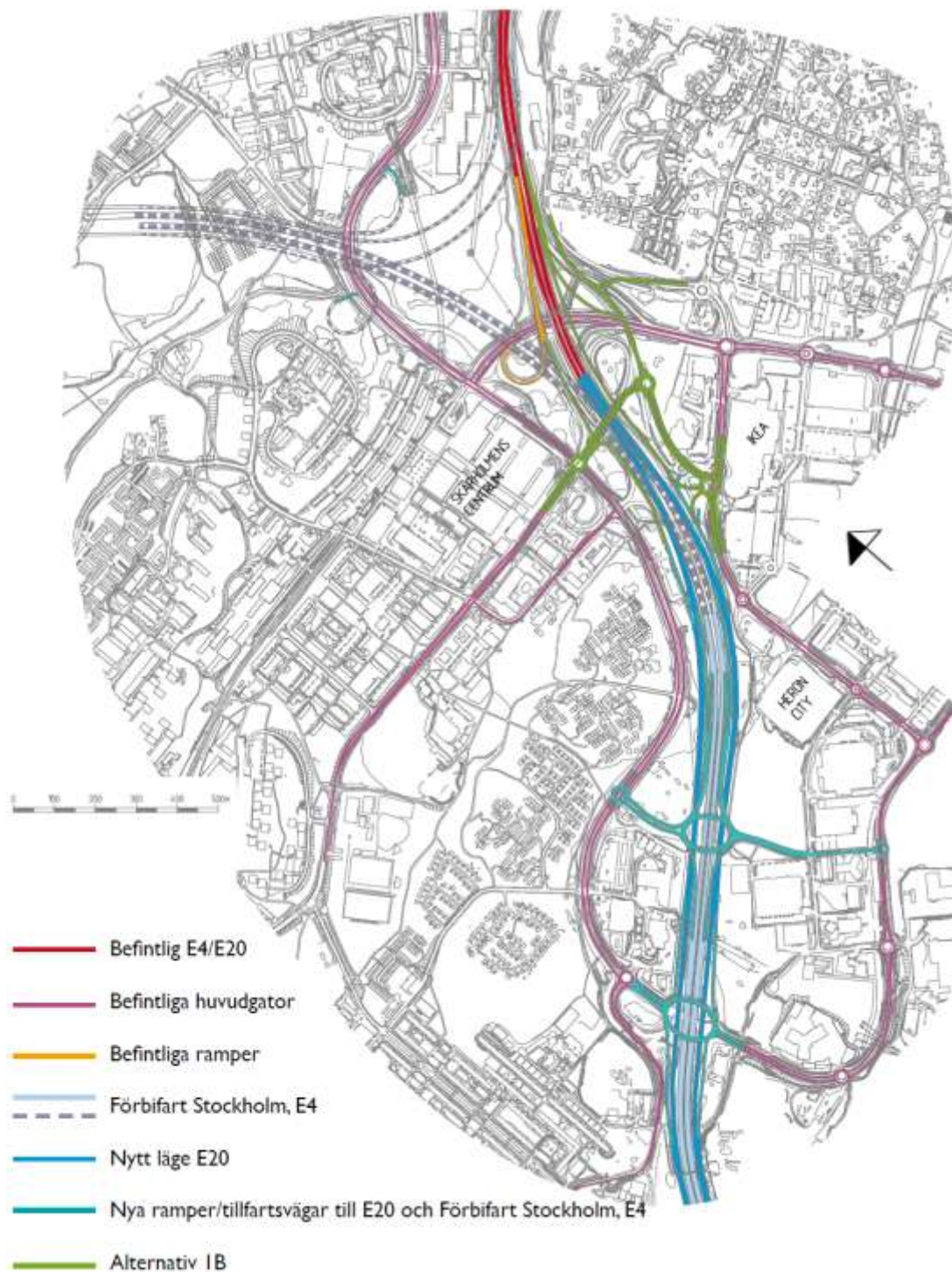


Illustration 2: Alternativ 1b

Alternativ 2

I detta alternativ rivs bron över E4/E20. Istället byggs en cirkulationsplats över E4/E20 som på Kungens kurva-sidan ansluts via en cirkulationsplats på Ekgårdsvägen. På Skärholmssidan kopplas cirkulationsplatsen till Vårbergsvägen med på- och avfartsmöjligheter till Skärholmssvägen norrut. Från E4/E20 söderifrån är det möjligt att ta sig både till den ovanliggande cirkulationsplatsen över E4/E20 och cirkulationsplatsen på Ekgårdsvägen. Från E4/E20 norrifrån kan avfart göras till den befintliga på- och avfarten mitt för Ekholmssvägen samt den ovanliggande cirkulationsplatsen.

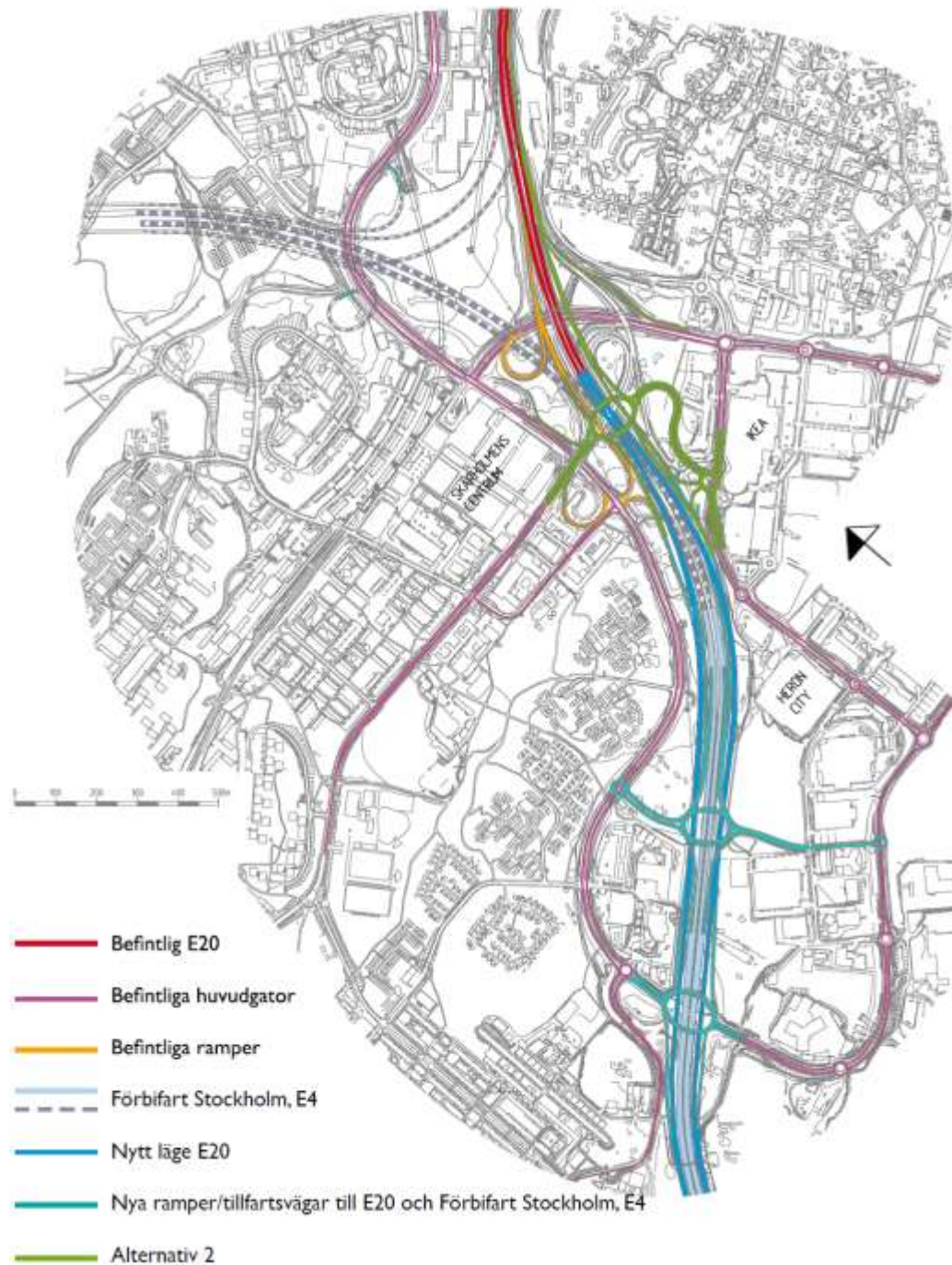


Illustration 2: Alternativ 2

Alternativ 3

I likhet med alternativ 2 rivs befintlig bro och ersätts med en cirkulationsplats över E4/E20. På Skärholmssidan är anslutningarna samma som i alternativ 2. I Kungens kurva kommer cirkulationsplatsen anslutas till cirkulationsplatsen vid Smistavägen/Ekgårdsvägen. Detta skapar en rak koppling mellan Vårbergsvägen och Smistavägen. I alternativet föreslås att cirkulationsplatsen vid Smistavägen/Ekgårdsvägen byggs om och för att behålla fyra tillfarter från cirkulationen utgår Smistavägen mellan Ekgårdsvägen och Skärholmsvägen. Smistavägen kan eventuellt kopplas till Smista allé.

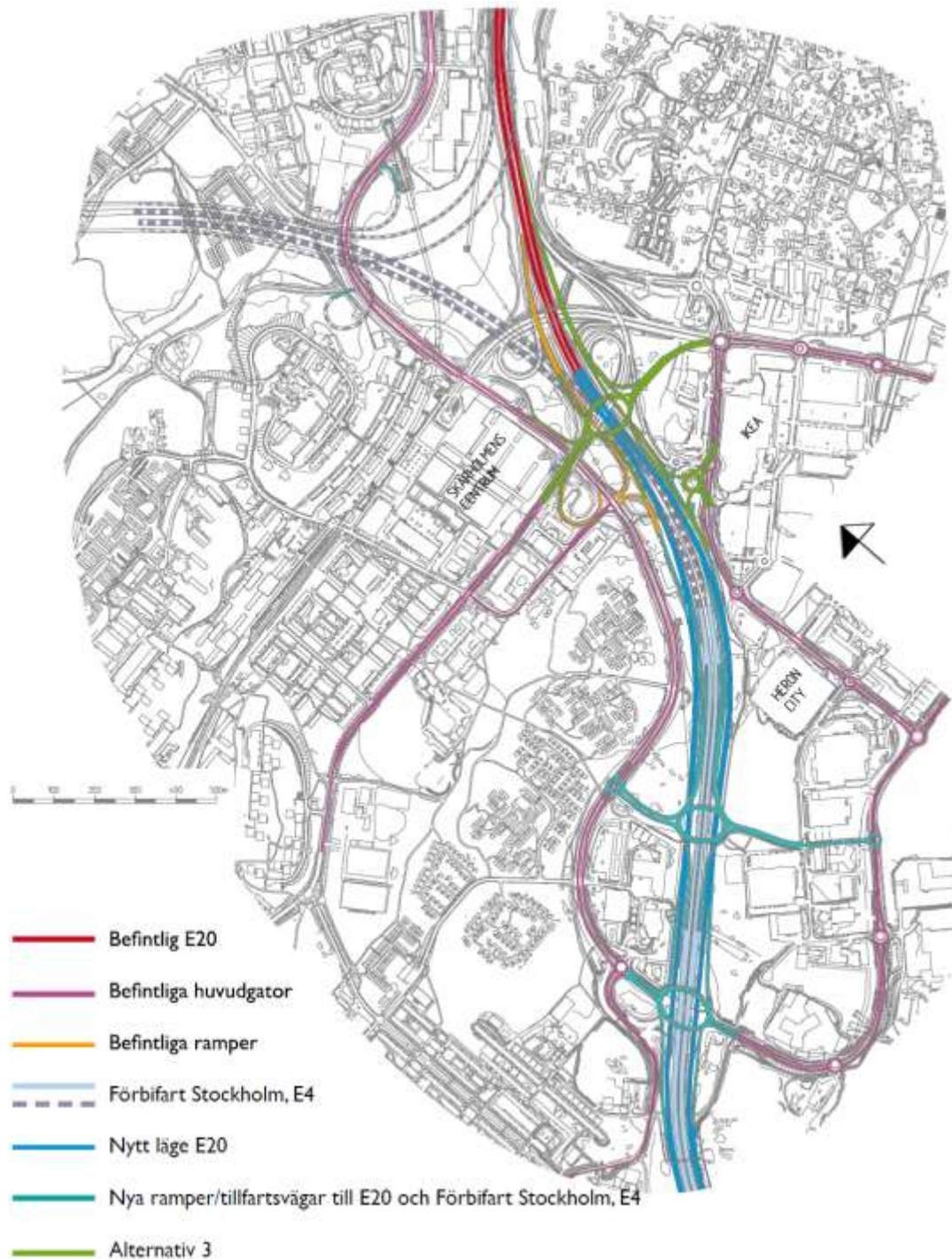


Illustration 3: Alternativ 3

Alternativ Ny trafikplats Kungens kurva

Inom ramen för projekt Förbifart Stockholm föreslås en ny trafikplats byggas mellan trafikplats Lindvreten och trafikplats Kungens kurva. Trafikplatsen kopplas i väster ihop med Skärholmsvägen och i öster med Månskärsvägen. Trafikplatsen består av en ovanpåliggande tvåfältig cirkulationsplats och med ramper kopplade till E4/E20. Alternativ Ny trafikplats Kungens Kurva innebär här ett separat alternativ före år 2020 innan dess att Förbifart Stockholm öppnats.



Illustration 4: Alternativ Ny trafikplats Kungens kurva