



Claes Thunblad
Stadsmiljö
08-508 263 71
claes.thunblad@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2010-02-08

Motion om krafttag mot hundrelaterade problem i Stockholm. Skrivelse till kommunstyrelsen. Svar på remiss

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner och överlämnar trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Claes Thunblad
T.f avdelningschef

Sammanfattning

I ”Motion (2009:7) om krafttag mot hundrelaterade problem i Stockholm”, undertecknad Per Ankersjön (c), föreslås att kommunfullmäktige beslutar att initiera ett pilotprojekt med en ”stadshundpatrull”, att staden tillsätter en inventering av mark där nya hundrastgårdar kan anläggas, samt att staden startar en reklamfinansierad försöksverksamhet med tillhandahållande av särskilda plastpåsar avsedda för hundförroreningar.



Trafikkontoret ställer sig positiv till motionen, men klargör samtidigt att motionen till största del behandlar problem som finns i stadens parkmarker, där stadsdelsförvaltningarna har ansvar för renhållning och skötsel.

Kontoret ser dock flera åtgärder som planeras för 2010 som bidrar till att motverka hundrelaterade problem. Bland annat planerar kontoret, enligt uppdrag i budget för 2010 att sysselsätta omkring 450 personer över hela staden som Stockholmsvärdar, samt utöka antalet sommarjobb för ungdomar. I enlighet med motionen prövar kontoret möjligheten att dessa Stockholmsvärdar utrustas med särskilda påsar för hundavföring för att kunna delas till hundägare.

Remissen

Kommunstyrelsen har remitterat ”Motion (2009:7) om krafttag mot hundrelaterade problem i Stockholm” till trafik- och renhållningsnämnden, stadsdelsnämnderna Enskede-Årsta-Vantör, Skarpnäck, Spånga-Tensta, Rinkeby-Kista, samt till stadsledningskontoret. Remisstiden sträcker sig till den 28 februari 2010.

I motionen föreslår Per Ankersjö (c) att kommunfullmäktige beslutar om ett pilotprojekt med en ”stadshundpatrull”, att staden tillsätter en inventering av mark där nya hundrastgårdar kan anläggas, samt att staden startar en reklamfinansierad försöksverksamhet med tillhandahållande av särskilda plastpåsar avsedda för hundföroreningar.

Per Ankersjö (c) framhäver bland annat att problemen med ansvarslösa hundägare blivit ett allt mer uppenbara i Stockholm, att lösspringande hundar och efterlämnad avföring efter hundar upplevs som obehagliga inslag i många stockholmarnas vardag. Motionären konstaterar att stadens ordningsföreskrifter är tydliga på området, men att bristande efterlevnad tyder på att nya grepp måste prövas.

Utöver de beslut som motionen föreslår kommunfullmäktige att besluta föreslås också att staden ska erbjuda särskilda soptunnor före hundföroreningar.

Trafikkontoret ansvarar sedan 2007 för renhållning av stadens gator och torg och de så kallade kommuncentrala parkerna, Kungsträdgården, Berzelii Park, Norra Bantorget, Strömparterren, Årstafältet och Järva friområde. Stadsdelsförvaltningarna ansvarar för renhållning av övriga parker i staden.

Trafikkontorets synpunkter och förslag

Trafikkontoret anser att problemen med lösspringande hundar och hundägare som ej omhändertar hundarnas avföring är angelägna och trafikkontoret ser mycket positivt på de åtgärder som föreslås i ”Motion (2009:7) om krafttag mot hundrelaterade problem i Stockholm”. Primärt är detta ett problem som finns i stadens parkmarker, där stadsdelsförvaltningarna har ansvar för renhållning och skötsel. Men problemet återfinns också i de kommuncentrala parker som trafikkontoret ansvarar för, samt på stadens gångbanor.

Trafikkontoret planerar under året, enligt uppdrag i budget 2010, att sysselsätta omkring 450 personer över hela staden med att plocka skräp, felanmäla brister i stadsmiljön, utföra lättare underhållsarbeten m.m. I enlighet med motionen prövar kontoret möjligheten att dessa Stockholmsvärdar utrustas med särskilda påsar för hundavföring för att kunna delas till hundägare. Trafikkontoret planerar också att i samverkan med stadsdelsförvaltningarna erbjuda ungdomar sommarjobb som parkvärdar. Om möjligt bör även dessa värdar utrustas med påsar, samt information till hundägare som vistas i stadens parker. Att värdarna ska ha rätt att utföra ekonomiska sanktioner, samt omhänderta hundar, ser trafikkontoret som juridiskt svårt att genomföra. Kontoret har tidigare utrett möjligheten för parkeringsvakter att bötfälla allmänhet för nedskräpning med negativt resultat.

När det gäller inventering, samt nyanläggning av fler hundrastgårdar bör behovet av detta avgöras av stadsdelsförvaltningarna.

Trafikkontoret ser mycket positivt på förslaget om en reklamfinansierad försöksverksamhet med tillhandahållande av särskilda plastpåsar avsedda för hundföreningar. Kontoret har sedan ett år tillbaka kontakt med ett företag som saluför en sådan sponsringsverksamhet och kontoret har uppvaktat flera stadsdelsförvaltningar för ett samarbete kring föreslagen försöksverksamhet. Överlag finns en tveksamhet kring reklam i parkmiljö, varpå trafikkontoret föreslagit att försöksplatserna skulle placeras i entréerna till några av stadens parker. Förutsatt att en överenskommelse finns med stadsdelsförvaltning bör dock försöket föregås av en upphandlingsliknande förfrågning enligt de krav som ställs i lagen om offentlig upphandling.

Kontoret ser dock inget behov av särskilda soptunnor för hundföreningar, vare sig i parker eller på gator och torg. Stockholm har i såväl nationella som internationella jämförelser många och tätt placerade papperskorgar. Det kan dock finnas anledning att i stadens mest frekventerade parker, samt längs torg och gångstråk byta mindre papperskorgar mot större. Trafikkontoret har inlett ett



sådant utbytesprogram i city, där 500 papperskorgar med en volym av 30-80 liter bytts ut mot papperskorgar som rymmer 180 liter.

Slut