



Tid Måndagen den 8 februari 2010 kl 17.40 – 18.45
Plats Welcome Hotel, Järfälla
Justerat 22 februari 2010

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordförande
Jan Valeskog (S) vice ordförande

Berthold Gustavsson (M)
Tord Bergstedt (M)
Annika Davidsson (M)
Inge-Britt Lundin (FP)
Annika Ödebrink (S)
Jimmy Lindgren (S)
Birgit Marklund Beijer (S)
Mats Lindqvist (MP)
Kajsa Stenfelt (V)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M) tjänstgörande
Datevig Mardirossian Lönn (M) tjänstgörande
Inga-Lill Larsson (M)
Lars Randerz (S)
Milly Namiro Darlsson (S)
Margareta Stavling (S)
Jonas Larsson (S)
Hampus Rubaszkin (MP)

Frånvarande: Ledamöterna Anna C Kullendorff (M) och Anders Broberg (KD) samt ersättarna Lars Bengtson (M), Christoffer Kuckowski (M), Anna Manhag (M), Per Johansson (FP) och Sebastian Wiklund (V).

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Louise Bill, Birgitta Björk, Andreas Burghauser, Ted Ell, Lars Jolérus, Erica Lawesson, Lovisa Wassbäck och Ulla Ritzén samt borgarrådssekreteraren Katarina Larsson och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 7

Enheternas verksamhetsplaner 2010

Dnr T2010-110-03063

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner enheternas verksamhetsplaner 2010.

Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 18 januari 2010.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (M) och Inge-Britt Lundin (FP) ställer sig bakom kontorets förslag. (se beslutet)
- 2) Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S), Mats Lindqvist (MP) och Kajsa Stenfelt (V) föreslår följande:
 - 1 Kontorets förslag till beslut godkänns i huvudsak.
 - 2 Därutöver anförs följande:

Det mesta i enheternas planer stöder vi och tycker är väl prioriterade uppgifter. På några punkter bör prioriteringen ändras. Vi anser att insamlingsmålet för biologiskt avfall bör vara högre och dessutom specificeras i procent, inte i absoluta tal. Genom ett procenttal framgår bättre vilka volymer som finns tillgängliga hos enskilda hushåll respektive storhushåll.

Vi anser att Söderledstunneln bör renoveras även under 2010. Nu riskerar det bli stort kaos året 2011 när en relativt stor andel av byggnationen måste genomföras, alternativt även år 2012 när andra projekt i närheten medför att kaos uppstår, om inte det blir möjligt att genomföra hela ombyggnationen 2011.

Bästa lösningen är att dela upp resterande del av projektet 2010 och 2011.

Vi anser att målsättningen för andel rätt parkerade bilar är för lågt. Den bör nu när samtliga p-vakter är anställda kunna uppnå 80 %. Vi anser också att förvaltningen bör kunna ordna att fler ungdomar får sommarjobb.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Reservation

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S), Mats Lindqvist (MP) och Kajsa Stenfelt (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt gemensamma förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S), Mats Lindqvist (MP) och Kajsa Stenfelt (V) enligt följande:

Ungefär så som vi förväntade oss, så visar de pågående problemen med snöröjningen, att trafikkontoret nu är för underbemannat för att kunna sköta sitt uppdrag. Uppföljningen av att och hur de upphandlade entreprenörerna sköter sitt snöröjningsuppdrag är undermålig, vilket leder till extremt olika röjningsgrader av olika gator och stadsdelar sinsemellan. Vilket drabbar äldre, funktionshindrade, varustransporter, kollektivtrafik osv. Det utlovade effektivare användandet av snöröjningsresurserna, som den extremcentraliserade gatuskötseln skulle leda till, har havererat totalt, på grund av bristen på resurser till okulärbesiktning på plats av snöröjningens resultat. Vi vill framhålla att detta inte beror på kontorets anställda, som vi vet gör vad de kan för att försöka rädda situationen. Detta beror helt på den anorektiska och centralistiska organisation, som Trafikkontoret numera har fått. Den pågående vinterns snömängder är på inga sätt extrem för stockholmsförhållanden. De kommer rimligtvis även i framtiden att återkomma med ojämna mellanrum. Om någon tror att de pågående klimatförändringarna i förlängningen ska leda till att snöfall inte längre i någon nämnvärd grad ska behöva räknas in i de uppgifter som ett Trafikkontor ska klara, så behövs här ett rejält omtänk. Trafikkontoret måste därför ha en organisation som kan vara flexibel nog att klara även vintrar som den nu pågående. Allt annat är misskötsel med skattebetalarnas pengar.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
