



Tid Måndagen den 8 februari 2010 kl 17.40 – 18.45
Plats Welcome Hotel, Järfälla
Justerat 8 februari 2010

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordförande
Jan Valeskog (S) vice ordförande

Berthold Gustavsson (M)
Tord Bergstedt (M)
Annika Davidsson (M)
Inge-Britt Lundin (FP)
Annika Ödebrink (S)
Jimmy Lindgren (S)
Birgit Marklund Beijer (S)
Mats Lindqvist (MP)
Kajsa Stenfelt (V)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M) tjänstgörande
Datevig Mardirossian Lönn (M) tjänstgörande
Inga-Lill Larsson (M)
Lars Randerz (S)
Milly Namiro Darlsson (S)
Margareta Stavling (S)
Jonas Larsson (S)
Hampus Rubaszkin (MP)

Frånvarande: Ledamöterna Anna C Kullendorff (M) och Anders Broberg (KD) samt ersättarna Lars Bengtson (M), Christoffer Kuckowski (M), Anna Manhag (M), Per Johansson (FP) och Sebastian Wiklund (V).

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Louise Bill, Birgitta Björk, Andreas Burghauser, Ted Ell, Lars Jolérus, Erica Lawesson, Lovisa Wassbäck och Ulla Ritzén samt borgarrådssekreteraren Katarina Larsson och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 13

Värtapiren. Genomförandebeslut. Valpararaiso och Södra Värtan. Inriktningsbeslut. Svar på remiss

Dnr T2010-511-00040

Protokollsutdrag

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden förklarar remissen besvarad med kontorets utlåtande.
- 2 Nämnden ger kontoret i uppdrag att följa vidare planering samt låta genomföra nödvändiga konsekvensutredningar.
- 3 Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 27 januari 2010.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S) enligt följande:

Projektet är spännande och innebär en bra och nödvändig utveckling av denna del av Stockholm. Det framstår dock som en något märklig hanteringsordning att först bestämma att bostäder skall byggas i området för att därefter, nu under det närmaste året, utreda om det är möjligt att i praktiken att bygga även bostäder nära den industriliknande hamnverksamheten. Detta utifrån i ärendet angivna bullerskäl men även utifrån länsstyrelsens negativa inställning till bostadsbyggande i området av just bullerskäl.

Vi ifrågasätter också skrivningarna om särskilt låga parkeringstal i området. Området kommer kommunikationsmässigt ligga invid tillfarten till Norra länken och därmed ha mycket god anslutning till övrigt vägnät i regionen. Att exempelvis lägga parkeringstalet på låga 0,5 innebär i praktiken att ca 3 av 10 hushåll som vill ha bil, vägras möjligheten att ha detta, liksom att det blir svårt för handel och näringsliv att kunna sköta transporter och kommunikationer på ett effektivt sätt.

Sett ur perspektivet att färjorna direkt intill området årligen transporterar närmare 400 000 fordon per år, vilket ökar med ca 20-25 % var tionde år, gör att synen på biltrafikens *lokala* miljöpåverkan blir märklig. De flesta bedömare anser att trafikens miljöpåverkan dramatiskt kommer att minska de närmaste 20 åren och vi anser att trängselfrågorna bör hanteras via trängselavgifter och skatter, inte att omöjliggöra för hushåll och berört näringsliv att parkera eller angöra området med miljöanpassade fordon.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
