



Tid Måndagen den 8 februari 2010 kl 17.40 – 18.45
Plats Welcome Hotel, Järfälla
Justerat 22 februari 2010

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordförande
Jan Valeskog (S) vice ordförande

Berthold Gustavsson (M)
Tord Bergstedt (M)
Annika Davidsson (M)
Inge-Britt Lundin (FP)
Annika Ödebrink (S)
Jimmy Lindgren (S)
Birgit Marklund Beijer (S)
Mats Lindqvist (MP)
Kajsa Stenfelt (V)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M) tjänstgörande
Datevig Mardirossian Lönn (M) tjänstgörande
Inga-Lill Larsson (M)
Lars Randerz (S)
Milly Namiro Darlsson (S)
Margareta Stavling (S)
Jonas Larsson (S)
Hampus Rubaszkin (MP)

Frånvarande: Ledamöterna Anna C Kullendorff (M) och Anders Broberg (KD) samt ersättarna Lars Bengtson (M), Christoffer Kuckowski (M), Anna Manhag (M), Per Johansson (FP) och Sebastian Wiklund (V).

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Louise Bill, Birgitta Björk, Andreas Burghauser, Ted Ell, Lars Jolérus, Erica Lawesson, Lovisa Wassbäck och Ulla Ritzén samt borgarrådssekreteraren Katarina Larsson och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 14

Förslag till nytt planeringssystem för transportsystemet. Anmälan av svar på remiss

Dnr T2010-000-00162

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden lägger anmälan till handlingarna.

Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 25 januari 2010.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S) och Kajsa Stenfelt (V) enligt följande:

Vi vill framhålla att ett nytt planeringssystem för transportsystemet är nödvändigt men att detta skall vara en lösning som gagnar Stockholmsregionen i praktiken. Vi anser att en ny regionbildning som innebär att regionen har egna resurser och beslutanderätt inom bl.a trafik, energi och bostadssektorn är ett mer ändamålsenligt sätt. Att diskutera förslaget till nytt planeringssystem för transportssystemet utan att denna lösning diskuteras, i enlighet med ansvarskommittén, är beklagligt.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
