



Sanna Tegnér
Trafikplanering
08-508 264 27
sanna.tegner@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2010-03-23

Cykelsatsningar på Östermalm. Svar på skrivelse från Östermalms stadsdelsnämnd

Förslag till beslut

1. Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att återkomma till nämnden med förslag på projektupplägg för att uppdatera och foga samman cykelplanerna för inner- och ytterstaden som togs fram 2005-2006.
2. Beslutet överlämnas till Östermalms stadsdelsnämnd som svar på skrivelsen.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Staffan Forsell
Avdelningschef

Sammanfattning

Östermalms stadsdelsnämnd framför i en skrivelse till trafik- och renhållningsnämnden att det krävs en översyn av viktiga cykelstråk på Östermalm, inte minst med tanke på exploateringen i Norra Djurgårdsstaden. Nya exploateringar och en stor ökning av cyklandet påverkar cykelstråken i hela staden. Kontoret delar stadsdelsnämndens uppfattning om att det finns ett behov av att se över cykelplanerna, inte bara för Östermalm, utan för hela staden.



Bakgrund

Östermalms stadsdelsnämnd framför i en skrivelse till trafik- och renhållningsnämnden att det krävs en översyn av viktiga kopplingar för cykeltrafiken på Östermalm, inte minst med tanke på exploateringen i Norra Djurgårdsstaden. Även cykeltrafik till och från Lidingö bör ingå i en sådan översyn. I skrivelsen framför stadsdelsnämnden att cykelplanen för Östermalm som är från 2006 inte längre är aktuell i alla delar utan skulle behöva ses över. I den översyn som bör göras måste den uppdelning som finns i cykelplanen med prioriterade gator därmed ses över, inte minst när det gäller i anslutning till exploateringen av Norra Djurgårdsstaden.

Trafikkontorets synpunkter

Generellt

Kontoret delar stadsdelsnämndens uppfattning om att det finns ett behov av att se över och uppdatera cykelplan för såväl Östermalm som övriga staden.

Som stadsdelsnämnden påpekar har det hänt mycket sedan cykelplanerna för inner- och ytterstaden togs fram. Nya stadsutvecklingsprojekt och exploateringar ger nya förutsättningar för cykeltrafiken. Samtidigt har det skett en stor ökning av cyklandet som också påverkar behoven av cykelstråk i staden.

Nuvarande cykelplan är uppdelad på innerstad och ytterstad, men kontoret anser att de bör samlas i en gemensam cykelplan. Arbetet med viktiga cykelkopplingar är inte ett arbete som kan avgränsas till ett mindre geografiskt område utan måste ses i ett större sammanhang. Detta gör att behovet av att se över cykelnätet inte bara kan tillgodoses i enskilda exploateringsprojekt utan att det finns ett behov av en aktuell övergripande cykelplan för hela staden. Arbetet med att identifiera och förbättra regionala cykelstråk är centralt i arbetet med cykelplanen. Detta sker i samarbete med mellan Vägverket och kommunerna kring Stockholm.

Östermalm

I samband med exploateringen av Norra Djurgårdsstaden ses cykelplanen över för de delar som ligger inom eller i nära anslutning till området. I detta ingår även cykelstråket längs Lidingövägen.

Vad gäller de högst prioriterade gatorna på Östermalm, gator med prioritet 1, så har de i stort sett åtgärdats från kontoret sida. Det finns i dag cykelbanor på Sturegatan, cykelfält på Karlavägen samt en ny cykelbana på Strandvägen. Vad gäller de något lägre prioriterade gatorna, gator med prioritet 2, återstår



fortfarande en del att göra. I samband med exploatering av Norra Djurgårdsstaden kommer några av dessa att åtgärdas.

Stadsdelsnämnden ifrågasätter särskilt att Värtavägen har så låg prioritet som prioritet 3. Cykellösningar på Värtavägen är en stor investering. Kontoret bedömer att det finns andra projekt i staden som bör ges högre prioritet. Att sänka hastigheten till 30 km/h är inte heller aktuellt med tanke på att det är en huvudgata med stombusslinjetrafik. I sak instämmer dock kontoret om att det är ett viktigt stråk och dess betydelse kommer att öka än mer i samband med att exploateringen i Norra Djurgårdsstaden framskrider. Även Erik Dahlbergsgatan utgör en viktig koppling vad gäller nord-sydliga cykelförbindelser på Östermalm.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att återkomma till nämnden med projektupplägg för att uppdatera och foga samman cykelplanerna för inner- och ytterstaden som togs fram 2005-2006. Syftet är att underlätta planeringen för att få framkomliga och trafiksäkra cykelstråk i hela staden. Stadsutvecklingsområdena innebär nya förutsättningar och behov för trafiken. Även detta innebär att planer behöver hållas aktuella. Regionala cykelstråk med bra kopplingar mellan stadsdelar och mot andra kommuner föreslås prioriteras i planen.

Slut