

## AVTAL

Angående förskottering av investering av spårtunnel under E18

### Parter:

AB Storstockholm Lokaltrafik, org nr 556013-0683, nedan kallad SL

och

Stockholm kommun, org nr 212000-0142, nedan kallad Staden

### § 1 Bakgrund

SL arbetar tillsammans med bland annat berörda kommuner med en förstudie för Tvärbanan Norr Kistagrenen.

Över Järvafältet, mellan Stora-Ursvik och Kista, är huvudalternativet i förstudien att dra spåren öster om Kymlingelänken. Vägverket kommer att bygga om Kymlingelänken till motorvägsstandard inom projektet E18 Hjulsta-Kista och länken kommer att få en funktion som ny E18. Enligt Vägverkets planer ska E18 Hjulsta-Kista öppnas för trafik år 2015. Vid Ärvinge planeras att spårvägen passerar under ny E18 i en tunnel. Ett scenario är att SL kan börja bygga Kistagrenen tidigt 2014. Bansträckan för denna del är väl utredd och förankrad hos kommunerna och bör betraktas som den mest lämpade sträckningen givet såväl spårgeometri som begränsade intrångseffekter i omgivningen. Den aktuella platsen framgår av den bilagda kartan.

Om ingen samordning sker mellan utbyggandet av E18 och spårtunneln är det sannolikt att motorvägen måste grävas upp i efterhand på en delsträcka vid Ärvinge för att komma fram med Tvärbanan. För att undvika en framtida avstängning, eller uppskjutet öppnande av E18, har SL och Vägverket kommit överens om att Vägverket i samband med utbyggnaden av E18 även skall bygga spårtunneln. SL ska stå för utgifterna gällande spårtunneln. SL har tillfrågat de tre berörda kommunerna, Sundbyberg, Sollentuna och Stockholm, om förskotteringshjälp i syfte att kunna genomföra spårtunneln under 2011-2012. Staden har förklarat sig beredd att förskottera till SL det erforderliga beloppet.

Detta avtal har upprättats för att reglera den överenskomma förskotteringen som skall ske mellan parterna. Nedan regleras hur återbetalning av förskottrade medel skall ske i det fall Tvärbanan Norr Kistagrenen genomförs respektive om den inte genomförs.

### § 2 Projektet

SL kommer att uppdra åt Vägverket att för SLs räkning utföra spårtunnel, nedan kallad Spårtunneln, under nya E18 vid Kymlinge/Ärvinge i enlighet med beslut om projektering som redovisas i bilaga. SL och Vägverket kommer att teckna ett avtal angående genomförandet av Spårtunneln, enligt vilket Vägverket kommer att ansvara för projektering och byggande av Spårtunneln inklusive genomförandet av erforderliga upphandlingar.

99

### **§ 3 Förskotteringen**

Vägverket kommer att fakturera SL för Spårtunneln under nya E18 i enlighet med genomförandeavtal mellan parterna, innefattande bland annat entreprenadkostnad, byggherrekostnad, projekteringskostnad och konsultkostnader, gemensamt benämnda Utgifterna.

Staden åtar sig att till SL, på de villkor som framgår av detta avtal, förskottera ett belopp som motsvarar Utgifterna, dock maximalt upp till ett belopp om 70 miljoner kronor i 2010 års prisnivå.

SL har tagit fram översiktlig uppskattning av Utgifterna. SL skall fortlöpande stämma av med Staden budget och prognoser för spårtunnelprojektets utveckling.

### **§ 4 Genomförande av Tvärbana Norr Kistagrenen**

Genomförande av projektet Tvärbana Norr Kistagrenen kommer att villkoras av

- att erforderliga beslut har tagits i Stockholms län landstings fullmäktige
- att erforderliga järnvägsplaner, detaljplan, tillstånd etc. som är nödvändiga för genomförandet har vunnit laga kraft.
- att avtal mellan Staden och SL angående genomförandet av Tvärbanan Norr Kistagrenen har trätt i kraft.

Villkoren för genomförandet av Tvärbanan Norr Kistagrenen enligt ovan benämns nedan gemensamt för Villkoren.

### **§ 5 Återbetalning vid ett genomförande av Tvärbanan Norr Kistagrenen**

När Villkoren för Tvärbanan Norr Kistagrenen har uppfyllts skall SL till Staden återbetala de förskottrade medlen som Staden har utbetalt till SL. Återbetalningen av hela det förskottrade beloppet skall ske senast 30 dagar efter det att Villkoren uppfyllts.

### **§ 6 Återbetalning vid uteblivet genomförande av Tvärbanan Norr Kistagrenen**

Om Villkoren för Tvärbanan Norr Kistagrenen inte uppfyllts senast 2021-12-31 ska SL och Staden fördela kostnaderna för den byggda Spårtunneln under E18 mellan sig, varvid SL senast 2022-01-31 skall återbetala 75 % av det belopp som Staden har förskottrat. Resterande 25 % stannar på Staden.

### **§ 7 Belopp**

Förskottrade medel ska återbetalas av SL till Staden utan påförd ränta och enligt 2010 års prisnivå och uppräknat enligt index KPI till återbetalningsdagen.

59

## § 8 Betalning och fakturering

Betalning av förskotteringsmedel från Staden till SL sker i efterhand vid ett tillfälle per år under projektets genomförande.

Rutiner för fakturahantering skall överenskommas mellan SL och Staden.

## § 9 Övrigt

Stadens skyldigheter enligt detta avtal påverkas inte av förseningar med uppförandet av spårtunneln, av brister i spårtunneln eller av att staden, av olika anledningar, har synpunkter på utförandet av spårtunneln.

## § 10 Avtalets giltighet

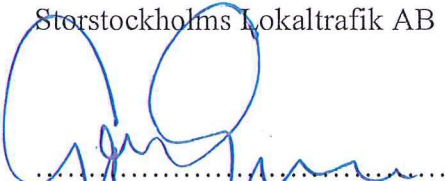
Detta avtal är giltigt under förutsättning att:

- Stockholms stads kommunfullmäktige godkänner avtalet
- Stockholms läns landstingsfullmäktige godkänner avtalet

Detta avtal har upprättats i två likalydande exemplar, varav parterna tagit varsitt.

Storstockholms Lokaltrafik AB

27/1 2010

  
.....  
Göran Gunnarsson, vd

Stockholms stad

26/1 2010

  
.....  
Magdalena Bosson, Trafikdirektör

Bilaga: Karta



Bilaga: Karta

