



Mats Cronqvist
Avfall
08-508 465 51
mats.cronqvist@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2010-03-23

Upphandling avseende tömning av bottentömmande behållare för hushållsavfall

Förslag till beslut

1. Trafik- o renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen samt ger förvaltningschefen i uppdrag att teckna avtal med valda entreprenörer.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Marita Söderqvist
Avdelningschef

Katarina Jönsson
Enhetschef

Sammanfattning

Upphandlingen avser tömning av bottentömmande behållare inom staden. Avtalstiden kommer att vara mellan 2011-01-01 till 2014-12-31 med en möjlig förlängning med ett år vid tre tillfällen.

Trafik- och renhållningsnämnden föreslås uppdra åt kontoret att genomföra upphandlingen samt att ge förvaltningschefen i uppdrag att teckna avtal med valda entreprenörer.



Bakgrund

Bottentömmande behållare för hushållsavfall är en av de maskinella insamlingssystem som finns i staden. Införande av nya behållare har varit stor under de senaste åren, både vid flerfamiljsfastigheter och vid villafastigheter inom trånga grändområden. Utbyggnadstakten förväntas minska något under de kommande åren.

Nuvarande entreprenör är Sita Sverige AB och omsättning för år 2010 beräknas uppgå till 11,9 mnkr.

Trafikkontorets förslag

Förfrågningsunderlaget kommer att utformas så att entreprenaderna ger

- god kvalitet i utförande av entreprenaden
- hög trafiksäkerhet
- hämtningstider som minimerar störningar
- möjlighet till att upphandla två entreprenörer
- miljözons regler för fordon

Kvalitet

Upphandlingen kommer att inriktas mot att entreprenören har ett stort ansvar för att entreprenaden genomförs med en hög kvalitet. Krav kommer att ställas på att utrustning finns för vägning av avfallet. Med denna utrustning möjliggörs en kvalitetssäkring av att hämtningen utförts samt fakturering av renhållningsavgift efter hämtad mängd avfall.

Hög trafiksäkerhet

Det är av stor vikt för både invånare i Stockholm och entreprenörens personal att så hög trafiksäkerhet som möjligt uppnås vid varje tillfälle. Med krav på bland annat utbildning i körsäkerhet och backningsmonitorer på fordon säkerställs detta.

Hämtningstider

Då hämtning med kranförsedd sopbil kan upplevas som störande av boende eller personer som befinner sig i närheten av fordonet, kommer krav att ställas på särskilt anpassade hämtningstider.

Upphandlingsområde

Staden kommer att delas in i två upphandlingsområden för att möjliggöra att flera entreprenörer kan upphandlas.

Miljözonsregler

Krav på fordon för uppdraget kommer att vara att samtliga fordon uppfyller gällande regler för miljözon i innerstaden.

Slut