



Peter Nyström
Avfall
08-508 465 59
peter.nystrom@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2010-03-23

Anmälan av svar på remiss av förslag till förändring i miljöbalken (1999:808) och förordning (1998:940) om avgifter för prövning och tillsyn enligt miljöbalken (FABT).

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden lägger anmälan till handlingarna.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Marita Söderqvist
Avdelningschef

Sammanfattning av remissen

Naturvårdsverket har fått i uppdrag av regeringen att föreslå nya avgifter för prövning och tillsyn enligt miljöbalken av vattenverksamheter samt föreslå ändringar i rapporteringssystemet för uppföljning av avgiftsintäkter och kostnader för prövning och tillsyn av vattenverksamheter och miljöfarliga verksamheter.

Uppdragets första del får ekonomiska konsekvenser för verksamhetsutövare som bedriver vattenverksamhet enligt 11 kap. miljöbalken. Trafikkontoret bedriver vattenverksamhet enligt miljöbalken. Sammantaget innebär förslaget nationella ökade avgiftsintäkter från dagens 13 Mkr till 34 Mkr. De ökande avgifterna ska



finansiera domstolarnas och statliga myndigheters arbete med tillståndsprövning, operativ tillsyn och tillsynsvägledning avseende vattenverksamhet och miljöfarlig verksamhet.

Avgiftssystemet utformas också med fler tilläggsavgifter för att bättre kunna anpassa avgiften utifrån aktuell verksamhet. Naturvårdsverket pekar på vikten av att de ökade intäkterna inte bara används för att öka kostnadstäckningen utan även för att förbättra tillsynen, dvs. att verksamhetsutövarna ska få större och bättre motprestation för inbetalade avgifter.

Uppdragets andra del innebär att Länsstyrelsen, Miljödomstolen och Domstolsverket m fl får ökade krav på återrapportering av kostnader och intäkter för provning och tillsyn av miljöfarlig verksamhet och vattenverksamhet. Ansvariga myndigheter ska anpassa sin interna verksamhetsredovisning med bl.a. system och rutiner för tidsredovisning. Förslaget får vare sig ekonomiska konsekvenser eller merarbeteskonsekvenser för verksamhetsutövare.

Trafikkontorets synpunkter

Förändringarna i miljöbalken och förordning om avgifter för provning och tillsyn enligt miljöbalken får omfattande ekonomiska konsekvenser för Trafik- och Renhållningsnämndens verksamhet eftersom tillstånd för vattenverksamhet finns inom kontorets verksamhetsfält.

Naturvårdsverkets uppdrag innebär att tillsynsavgifterna ska justeras för att öka kostnadstäckningen för tillsyns- och provningsmyndigheternas arbete med provning och tillsyn av vattenverksamhet. Kontoren står bakom principen att förorenaren ska betala (Polluters Pay Principle). Motprestationen att öka kvaliteten på tillsynen är dock svår att mäta och det är av yttersta vikt att tillsynen sker på ett sådant sätt att den ska vara miljömässigt motiverad och relevant samt kostnadseffektiv. Kontoret anser inte att Naturvårdsverket i remissen belyser och motiverar hur den föreslagna höjning av avgifter kommer att innebära en förbättring ur miljösynpunkt samt hur kvaliteten på tillsynsinsatsen ska kunna säkras med avseende på dessa aspekter. Kontoret efterlyser därför förtydliganden innan förslagen realiserar.

Förändringarna i uppdragets andra del innebär ett utökat rapporteringskrav för domstolsverket/miljödomstolarna, länsstyrelserna, Naturvårdsverket, Fiskeriverket och Kammarkollegiet. Kontoret har inget att invända mot detta utan



anser att uppföljning är viktig för att förstå och kunna förändra och anpassa avgiftssystemet.

Processer för tillståndsprövningar är ofta omfattande i både tid och kostnad. Därför är det viktigt att inför varje förändring som innebär mer och/eller ny administration inom dessa processer även ha med en samlad analys av om prövnings- och tillståndsprövningen ökar i omfattning. Många små förändringar i olika delar av processen kan på sikt innebära betydande förändringar i oönskad riktning, dvs. att vi istället får mer omfattande prövningsprocesser. Kontoret anser att det är viktigt att inte skapa system som är administrativt tunga och som kommer att belasta prövningsprocesserna med mer administration.

Slut