



Tid Tisdagen den 23 mars 2010 kl 16.30 – 16.40

Plats Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat 23 mars 2010

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordförande

Jan Valeskog (S) vice ordförande

Berthold Gustavsson (M)

Tord Bergstedt (M)

Anna C Kullendorff (M)

Annika Davidsson (M)

Inge-Britt Lundin (FP)

Anders Broberg (KD)

Annika Ödebrink (S)

Jimmy Lindgren (S)

Birgit Marklund Beijer (S)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M)

Christoffer Kuckowski (M)

Inga-Lill Larsson (M)

Per Johansson (FP)

Lars Randerz (S)

Milly Namiro Darlsson (S)

Margareta Stavling (S)

Jonas Larsson (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

tjänstgörande

Sebastian Wiklund (V)

tjänstgörande

Förhinder: Ledamöterna Mats Lindqvist (MP) och Kajsa Stenfelt (V) samt ersättarna Lars Bengtson (M), Datevig Mardrossian Lönn (M) och Anna Manhag (M).

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Birgitta Björk, Ted Ell, Lars Jolerus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren Katarina Larsson och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 18

Detaljplan för Slussen – samråd. Svar på remiss

Dnr T2009-400-01119

Protokollsutdrag

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på remissen, avseende samråd för ny detaljplan för Slussen, överlämna och åberopa kontorets utlåtande.
- 2 Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 14 mars 2010.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Hampus Rubaszkin (MP) enligt följande:

Det är fortfarande flera trafikrelaterade frågor som behöver lösas i det fortsatta arbetet med Slussens framtida utformning. Framför allt den överdimensionerade bilbron mellan Slussen och Gamla Stan. Där bör vara maximalt sex körfält. Även brons utformning behöver betydligt mer bearbetning, då den i sin nuvarande utformning förefaller onödigt klumpig.

Korsningen Götgatan/Hornsgatan behöver även bearbetas mera. Vi är medvetna om att situationen i denna korsning försvåras av de omkringliggande kvarterens utformning och kulturstatus, men de hittillsvarande förslagens utformning för trafikflödena förefaller otillräckliga.

Vidare så behöver det utredas mera rörande hur människor troligen kommer att röra sig mellan de olika planen på det framtida Slussen. De olika trappor, ramper, hissar mm som föreslås mellan kajplanet och torgplanet, ligger de verkligen generellt på de mest optimala placeringarna. Kajplanet kommer ju att ligga i skugga under större delen av dygnet, inte minst på grund av de föreslagna husen mellan slusstorget och kajen.

Slutligen så har Stockholm SubSurfers till oss föreslagit, att man i det nya Slussen borde ta med en anläggning för surfing, på den våg som uppstår i dämnet mellan saltsjön och Mälaren. Är någonting sådant möjligt att genomföra?

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
