



Daniel Firth
Trafikkontoret
08-508 261 24
daniel.firth@tk.stockholm.se

Till
Näringsdepartementet
Kansliråd Tomas Brolin
registrator@enterprise.ministry.se

Jonas Ericson
Miljöförvaltningen
08-508 289 46
jonas.ericson@miljo.stockholm.se

Svar på remiss om EU Kommissionens meddelande om en handlingsplan för rörlighet i städer

Trafikkontoret och Miljöförvaltningen lämnar följande synpunkter på ovanstående remiss.

I remissvaret om grönboken ”*Mot en ny kultur för rörlighet i städer*” tyckte Staden:

- a) att Stockholm för det mesta redan jobbar med flera av de områden som grönboken belyser som viktiga;
- b) att subsidiaritetsprincipen talar för att värna om handlingsutrymmet för den lokala nivån att själv välja tillvägagångssätt och organisatoriska lösningar utifrån lokal kännedom och lokala behov;
- c) att EU:s främsta uppgift är att sätta frågan om mobilitet i städer i fokus genom att underlätta för erfarenhetsutbyte, forskning och finansiering.

Staden ansåg att om kommissionen tyckte att det var förenligt med subsidiaritetsprincipen att ta fram en europeisk strategi bör man ha som utgångspunkt att säkerställa livskvalitén hos medborgarna och en minimal klimatpåverkan och **samtidigt** också säkerställa städernas ekonomiska utveckling.

Kontoret kan konstatera att detta förslag till handlingsplan är generellt förenligt med Stadens remissvar.

Tema 1 som siktar mot att främja integrerade strategier, Tema 5 som täcker utbyte av erfarenhet och Tema 6 som siktar mot forskning kring system för optimerad rörlighet, beskriver tillsammans ett ramverk för forskning och erfarenhetsutbyte och erbjuder ett stöd för lokala myndigheter. Viktigast att beakta i detta sammanhang är att ett stöd som erbjuds de städer och regioner som kan tjäna mest



från sådant stöd, ska inte utgöra ett hinder för de städer som är i mindre behov av stöd. I dessa fall är det just utbytet på den lokala nivån, hellre än ”stöd” från ovan, som kan ge bästa resultat för alla inblandade.

Tema 2 fokuserar på användarperspektivet, i form av stöd för en utveckling av information, tillgänglighet och resegarantier, samt en harmonisering av regler som kan ha en påverkan på de internationella transporterna på den ’sista milen’, som oftast sker i storstadsmiljöer. Detta är särskilt intressant när det gäller harmonisering av regler för gröna/miljözoner för att ge tydliga besked åt fordonsindustrin samt driver fordonsutvecklingen på ett sätt som individuella städer eller medlemsländer har mycket begränsad möjlighet till.

Tema 3 ger stöd för forskning, utveckling och kunskapsspridning kring fordonsteknik för grönare transporter. Här är det viktigt att klassificeringen av fordons miljöpåverkan grundar sig på livscykelanalys¹. Nuvarande metoder som fokuserar på utsläppen i avgasröret kan t.ex. gynna elbilar som drivs av kolkraft framför en biogasbil med betydligt lägre klimatpåverkan. Livscykelvärden är helt avgörande för om vi ska kunna styra mot en klimatsmartare biltrafik.

Tema 4 täcker förbättrade möjligheter till finansiering av olika projekt inom ramen för rörlighet i städer. Här kan särskilt nämnas behovet av projekt som ligger i gränzonen mellan demonstrationsprojekt och marknadsutveckling. Marknadsutvecklingen kräver att hela kedjan av fordonstillverkare, serviceverkstäder, återförsäljare, bränsleproducenter, bränsledistributörer, bränsleförsäljare osv., samarbetar, och att även media och forskningsvärlden är inblandade. Dessutom krävs att en offentlig myndighet både ger incitament och använder sin ”upphandlingsmakt” för att få igång marknaden. Ingen enskild medlemsstat är stor nog att ensam driva en sådan marknadsutveckling utan marknaden måste ta fart samtidigt på flera håll inom EU. Nuvarande stödformer ger litet utrymme för sådana projekt.

Sammanlagt anser kontoret att handlingsplanen beskriver ett bra ramverk för EUs arbete i detta område, som möjliggör ett effektivt stöd för städer och storstadsregioner, utan att handlingsutrymmen hämmas.

Slut

¹ Med livscykelanalys anses nettoutsläppen dvs. samtliga klimatgasutsläpp/-upptag inkluderat produktion och transport av såväl bränslen som fordon.



2010-03-30
KONTORSYTTRANDE
DNR 2010-9214

Magdalena Bosson
Förvaltningschef, Trafikkontoret

Gunnar Söderholm
Förvaltningschef, Miljöförvaltningen